

Vespa desea agradecerle

por haber elegido uno de sus productos. Hemos preparado este manual para permitirle apreciar todas sus cualidades. Le aconsejamos que lea todo su contenido antes de conducir por primera vez. Contiene información, consejos y advertencias directas para el uso de su vehículo; asimismo, descubrirá características, piezas y soluciones que le convencerán de lo acertado de su elección. Estamos seguros que, teniéndolo en cuenta, le será fácil entrar en sintonía con su nuevo vehículo, del que podrá servirse mucho tiempo con plena satisfacción. La presente publicación es parte integrante del vehículo y en caso de venderlo debe entregarse al nuevo propietario.

Vespa GTS Super 300



Las instrucciones de este manual han sido preparadas para suministrar principalmente una guía simple y clara para el uso; Se indican también las pequeñas operaciones de mantenimiento y comprobación periódicas a los que debe someterse al vehículo en los **Concesionarios o Centros de Asistencia autorizados PIAGGIO**. Además, el manual contiene las instrucciones para algunas reparaciones simples. Las operaciones no descritas explícitamente en esta publicación requieren la disponibilidad de herramientas particulares y/o de conocimientos técnicos específicos; por lo tanto, recomendamos dirigirse a los **Concesionarios o Centros de Asistencia autorizados PIAGGIO** para su ejecución.

www.vespania.es



Seguridad de las personas

El no-cumplimiento total o parcial de estas prescripciones puede comportar peligro grave para la incolumidad de las personas.



Salvaguardia del ambiente

Indica el comportamiento correcto para que el uso del vehículo no cause ningún daño a la naturaleza.



Integridad del vehículo

El no-cumplimiento total o parcial de estas prescripciones comporta el peligro de serios daños al vehículo e incluso la caducidad de la garantía.

Las señales ilustradas en esta página son muy importantes. Sirven para resaltar partes del manual en que es necesario detenerse con más atención. Como ven, cada señal está compuesta de un símbolo gráfico diferente para facilitar de manera rápida y evidente la búsqueda de los temas en las diversas áreas.

www.vespania.es

INDICE

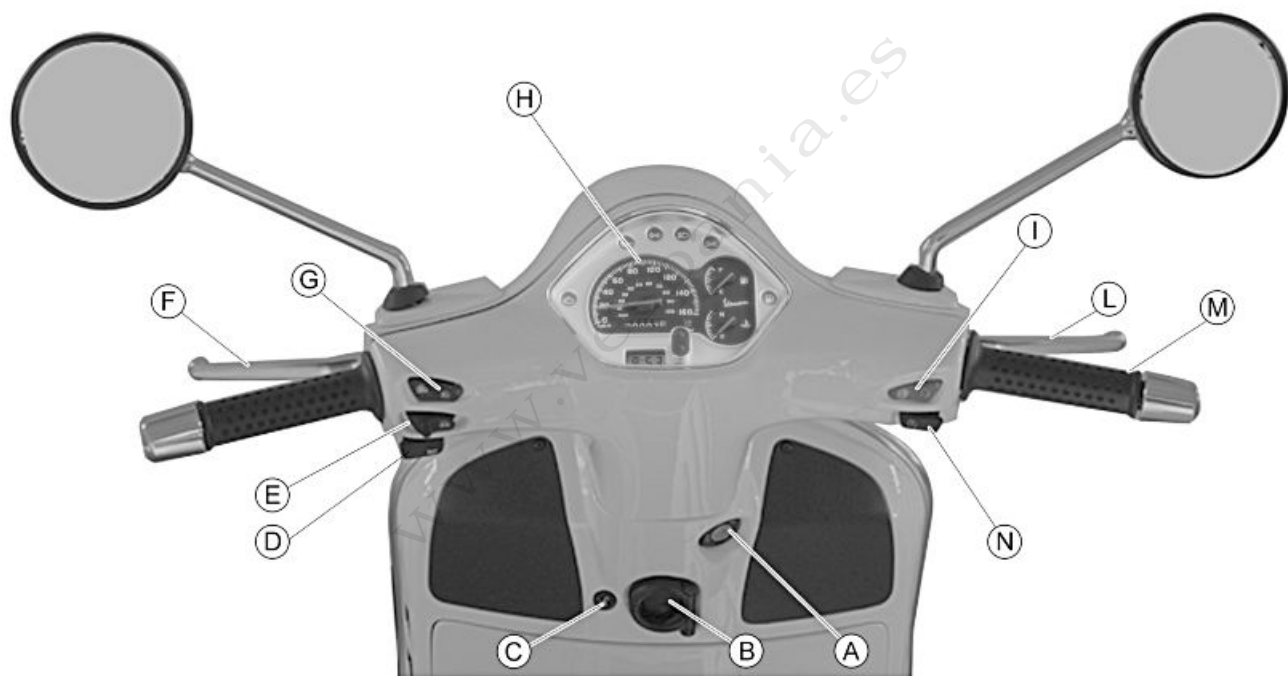
VEHICULO.....	7	Transmisión automática.....	34
Tablero de instrumentos.....	9	La conducción segura.....	34
Cuadro instrumentos analógico.....	10	EL MANTENIMIENTO.....	37
Reloj.....	11	Nivel aceite motor.....	38
Conmutador a llave.....	12	Control del nivel de aceite motor.....	38
Bloqueo del volante.....	12	Llenado de aceite motor.....	38
Desbloqueo del volante.....	12	Luz de señalización (insuficiente presión aceite).....	39
Conmutador intermitentes.....	13	Sustitución aceite motor.....	39
Pulsante claxon.....	13	Nivel aceite cubo.....	41
Desviador luzs.....	14	Neumáticos.....	43
Pulsante arranque.....	14	Desmontaje bujía.....	44
Interruptor parada motor.....	15	Desmontaje filtro aire.....	45
El sistema immobilizer.....	15	Nivel del liquido refrigerante.....	46
Las llaves.....	15	Control nivel aceite frenos.....	48
Led de señalización activación dispositivo immobilizer.....	16	Batería.....	50
El funcionamiento.....	17	Puesta en servicio de una batería nueva.....	51
Programación sistema immobilizer.....	18	Larga inactividad.....	51
Acceso al deposito de la gasolina.....	19	Fusibles.....	53
Abertura sillín.....	20	Grupo óptico delantero.....	57
La identificación.....	21	Regulación proyector.....	59
Abertura guantera delantera.....	22	Indicadores de dirección delanteros.....	59
Gancho porta-bolsas.....	23	Grupo óptico trasero.....	60
EL USO.....	25	Indicadores de dirección traseros.....	60
Controles.....	26	Espejos retrovisores.....	61
Abastecimiento.....	26	Freno de disco delantero y trasero.....	61
Presión neumáticos.....	28	Pinchazo.....	62
Regulación amortiguadores.....	29	Inactividad del vehículo.....	63
Rodaje.....	30	Limpieza del vehículo.....	63
Puesta en marcha del motor.....	30	DATOS TÉCNICOS.....	69
Precauciones.....	31	Herramientas en dotación.....	74
Arranque dificultoso.....	32	REPUESTOS Y ACCESORIOS.....	75
Parada motor.....	32	Advertencias.....	76
Soporte.....	33	EL MANTENIMIENTO PROGRAMADO.....	79

www.vespania.es

Vespa GTS Super 300



Cap. 01
Vehículo



Tablero de instrumentos (01_01)

A = Conmutador de llave

B = Gancho portamaletas

C = Pulsador de apertura eléctrica del asiento

D = Pulsador claxon

E = Conmutadores intermitentes

F = Mando freno trasero

G = Conmutador de luces

H = Tablero de instrumentos

I = Interruptor para parada de emergencia RUN/OFF

L = Mando freno delantero

M = Mando acelerador

N = Pulsador de arranque



01_02

Cuadro instrumentos analógico (01_02)

A = Reloj digital

B = Cuentakilómetros

C = Velocímetro

D = Testigo inyección

E = Testigo presión de aceite motor

F = Intermitentes

G = Testigo luces de carretera

H = Testigo luces

I = Indicador de nivel del combustible

L = Testigo reserva del combustible

M = Indicador de temperatura del líquido refrigerante

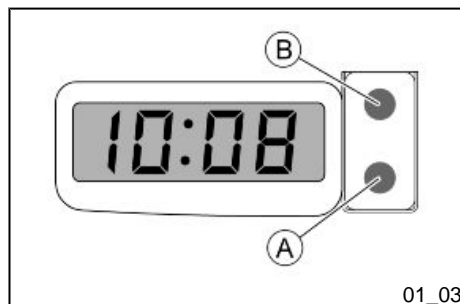
N = Led Immobilizer

Reloj (01_03)

Situado en el tablero, visualiza directamente horas y minutos de 1 a 12, AM o PM.

Con el pulsador de selección de funciones «**B**», además de las horas y los minutos, se pueden visualizar también el mes, el día y los segundos.

Para la regulación de las distintas funciones, accionar el pulsador «**A**» para seleccionar la función deseada y el pulsador «**B**» para regularla. Con el reloj en la función segundos se puede poner a cero el conteo presionando el pulsador «**A**».



El reloj digital funciona a pila (la duración de la misma es de aproximadamente 2 años) y para sustituirla es necesario quitar íntegramente el grupo instrumentos. Aconsejamos dirigirse a un **Centro de Asistencia Autorizado** para realizar esta operación.

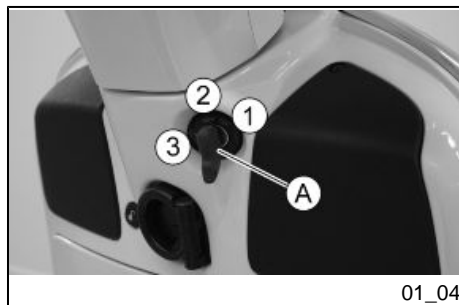
ADVERTENCIA



LAS PILAS USADAS SON NOCIVAS PARA EL MEDIO AMBIENTE, POR LO QUE DEBEN SER ELIMINADAS EN LOS CONTENEDORES PREVISTOS POR LAS NORMAS VIGENTES.

Conmutador a llave (01_04)

El conmutador de llave «A» se encuentra en el contraescudo delantero cerca del gancho portamaletas.



POSICIONES DEL CONMUTADOR

ON «1»: Posición apta para el arranque, llave no extraíble, antirrobo mecánico desactivado.

OFF «2»: Encendido inhibido, llave extraíble, antirrobo mecánico desactivado.

LOCK «3»: Encendido inhibido, llave extraíble, antirrobo mecánico activado.

Bloqueo del volante

Girar el manillar a la izquierda (fin de carrera), girar la llave a la posición «**LOCK**» y extraerla.

ATENCIÓN



NO GIRAR LA LLAVE EN POSICIÓN «LOCK» U «OFF» DURANTE LA MARCHA.

Desbloqueo del volante

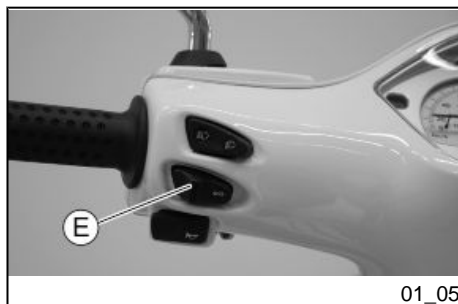
Volver a introducir la llave y girarla a posición «**OFF**».

ATENCIÓN

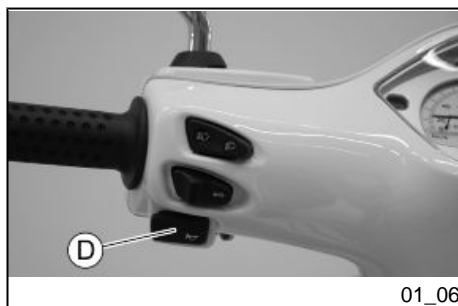
NO GIRAR LA LLAVE EN POSICIÓN «LOCK» U «OFF» DURANTE LA MARCHA.

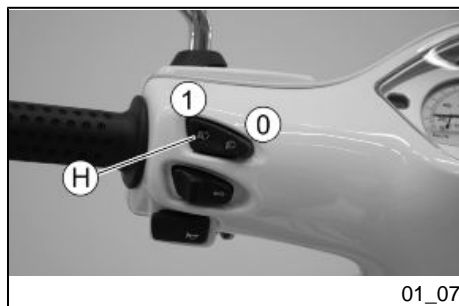
Conmutador intermitentes (01_05)

Desplazar el interruptor «E» hacia la izquierda para indicar el giro a la izquierda; desplazar el interruptor «E» hacia la derecha para indicar el giro a la derecha. Llevar el interruptor «E» al centro para desactivar los intermitentes.

**Pulsante claxon (01_06)**

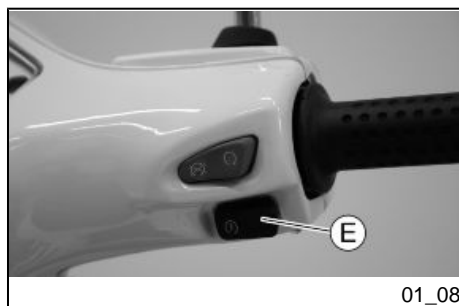
Presionar el pulsador «D» para accionar el claxon.





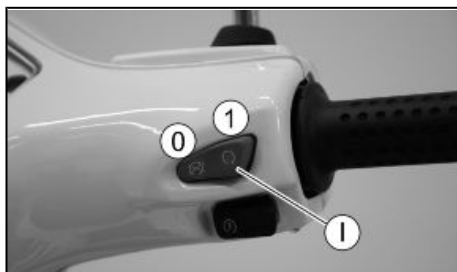
Desviador luz (01_07)

Si el conmutador de luces «H» se encuentra en posición «0» está encendida la luz de cruce, si se encuentra en posición «1» se acciona la luz de carretera.



Pulsante arranque (01_08)

Pulsador de arranque «E»



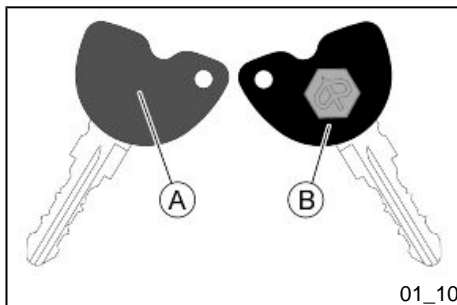
01_09

Interruptor parada motor (01_09)

Con el interruptor para parada de emergencia «I» en posición «1» **RUN** es posible poner en marcha el motor; si el interruptor para parada de emergencia «I» está en posición «0» **OFF** no es posible poner en marcha el motor o se detiene si está encendido.

El sistema immobilizer

Para aumentar la protección antirrobo, el vehículo posee un sistema electrónico de bloqueo del motor «**PIAGGIO IMMOBILIZER**» que se activa automáticamente al extraer la llave de contacto. En efecto, en el momento de arrancar, el Sistema «**PIAGGIO IMMOBILIZER**» interroga a la llave y sólo después de reconocerla permite la puesta en marcha del vehículo.



01_10

Las llaves (01_10, 01_11, 01_12)

Con el vehículo se entregan dos tipos de llaves.

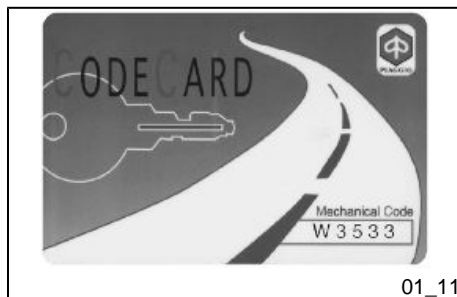
La llave «A» es la llave «**MASTER**».

Se suministra una sola pieza y sirve para la memorización del código de las demás llaves o para intervenciones en los concesionarios. Por esta razón, se aconseja utilizarla sólo en casos excepcionales.

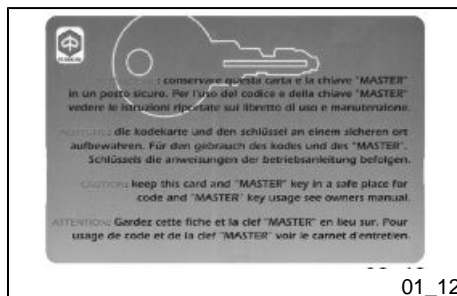
La llave «B» (se suministra una copia única) es la de uso normal y sirve para:

- El arranque.

Junto a las llaves se entrega una CODE CARD que posee el código mecánico de las llaves.



01_11



01_12



01_13

ADVERTENCIA



EL EXTRAVÍO DE LA LLAVE MASTER IMPIDE POSTERIORES INTERVENCIONES DE REPARACIÓN EN EL SISTEMA "PIAGGIO IMMOBILIZER" Y EN LA CENTRALITA CONTROL MOTOR.

ADVERTENCIA



SE ACONSEJA GUARDAR LA "CODE CARD" Y LA LLAVE MASTER EN UN LUGAR SEGURO (NO EN EL VEHÍCULO).

Led de señalización activación dispositivo immobilizer (01_13)

Cuando el sistema «**PIAGGIO IMMOBILIZER**» está en funcionamiento, el testigo «**N**» parpadea para indicárnoslo.

Para evitar descargar la batería, el led de señalización se desactiva automáticamente después de 48 horas de funcionamiento continuo.

En caso de avería del sistema, el led de señalización, en función del tipo de destello emitido, suministra al **Centro de Asistencia Autorizado Piaggio** indicaciones sobre el tipo de desperfecto.

El funcionamiento

Cada vez que se extrae la llave de contacto «**B**» de la posición «**OFF**», o «**LOCK**», el sistema de protección activa el bloqueo del motor. Girando la llave de contacto «**B**» a «**ON**», se desactiva el bloqueo del motor solamente si el sistema de protección reconoce el código transmitido por la llave. Si el código no es reconocido, se aconseja llevar la llave de contacto «**B**» a la posición «**OFF**» y después nuevamente a «**ON**»; si el bloqueo persiste probar con la llave MASTER «**A**». Si todavía no se logra arrancar el motor es indispensable dirigirse a un **Centro de Asistencia Autorizado Piaggio** que dispone de los instrumentos electrónicos necesarios para identificar y reparar el sistema.

Cuando se solicitan llaves de contacto adicionales, recordar que la memorización debe realizarse en todas las llaves, tanto en las nuevas como en las que ya posee.

Dirigirse directamente a un **Centro de Asistencia Autorizado**, llevando consigo la llave MASTER «**A**» y todas las llaves de contacto «**B**» que se posean.

Los códigos de las llaves de contacto no presentadas durante el nuevo procedimiento de memorización se eliminan de la memoria. De este modo, las llaves de contacto eventualmente extraviadas ya no pueden arrancar el motor.

ADVERTENCIA



CADA LLAVE POSEE UN PROPIO CÓDIGO, DISTINTO DE TODOS LOS OTROS, QUE TIENE QUE SER MEMORIZADO POR LA CENTRALITA DEL SISTEMA.

GOLPES VIOLENTOS PODRÍAN DAÑAR LOS COMPONENTES ELECTRÓNICOS CONTENIDOS EN LA LLAVE.

EN CASO DE CAMBIO DE PROPIEDAD DEL VEHÍCULO, ES INDISPENSABLE QUE EL NUEVO PROPIETARIO TOME POSESIÓN DE LA LLAVE CON EMPUÑADURA MASTER (ADEMÁS DE LAS OTRAS LLAVES DE CONTACTO) Y DE LA «CODE CARD».

Programación sistema immobilizer (01_14)

A continuación encontrará las instrucciones que deberá seguir para programar el sistema **PIAGGIO IMMOBILIZER** y/o registrar otras llaves. El procedimiento de programación debe efectuarse asegurándose de que el interruptor de detención del motor se encuentre en posición **«RUN»**.

PRINCIPIO OPERACIÓN

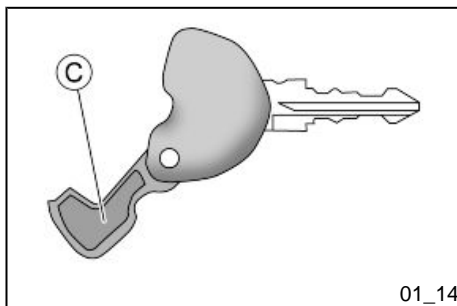
Introducir en el conmutador de llave (en posición **«OFF»**) la llave **«MASTER» «A»**, girándola a la posición **«ON»**. Dejar así la llave por un tiempo comprendido entre 1 y 3 segundos, después volver a la posición **«OFF»** y quitar la llave.

FASE INTERMEDIA

Después de haber extraído la llave **«MASTER» «A»**, introducir la llave a programar **«B»** dentro de los 10 segundos y girarla rápidamente a la posición **«ON»**. Dejar la llave en tal posición entre 1 y 3 segundos, después volver a la posición **«OFF»** y extraerla. De este modo, repitiendo dicha operación y respetando los tiempos indicados, pueden programarse hasta un máximo de 7 llaves.

FASE FINAL

Después de haber extraído la llave a programar **«B»**, introducir nuevamente la llave **«MASTER»** y girarla a la posición **«ON»** (realizar esta operación dentro de los 10 segundos desde la extracción de la llave anterior). Mantener la llave en esta posición de 1 a 3 segundos y luego llevarla a posición **«OFF»**.



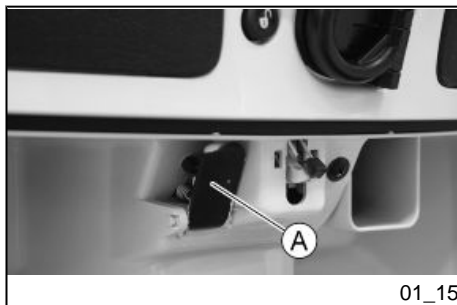
FASE DE CONTROL DE PROGRAMACIÓN CORRECTA

Introducir la llave «MASTER» «A» desactivando el transponder «C» (abatiendo 90° el casquete de la llave) y girar la llave a la posición «ON». Realizar la maniobra de arranque del motor. Controlar que el motor no arranque. Introducir la llave programada «B» y repetir la maniobra de arranque. Verificar que el motor arranque.

ADVERTENCIA

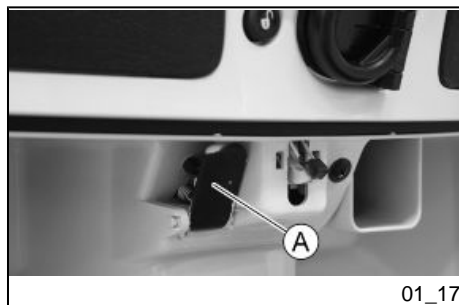
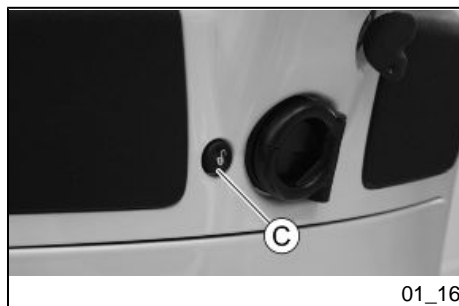


SI EL MOTOR ARRANCARA CON LA LLAVE MASTER CON EL TRANSPONDER DESACTIVADO, O SI EN CUALQUIER PUNTO DE LA PROGRAMACIÓN SE HUBIERA EFECTUADO UNA MANIOBRA EQUIVOCADA, REPETIR EL PROCEDIMIENTO DESDE EL INICIO.



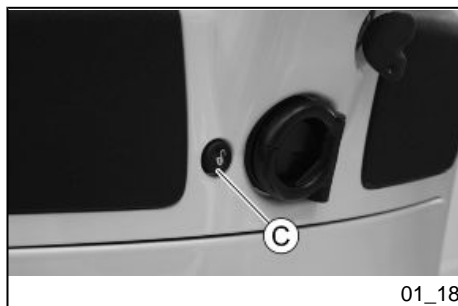
Acceso al deposito de la gasolina (01_15, 01_16)

Con la llave en posición «OFF» u «ON», o con el motor encendido, es posible abrir eléctricamente el asiento presionando el pulsador «C». En caso de que no funcione la apertura eléctrica, accionar la palanca de emergencia «A».

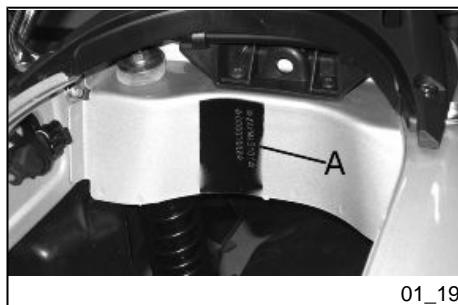


Abertura sillín (01_17, 01_18)

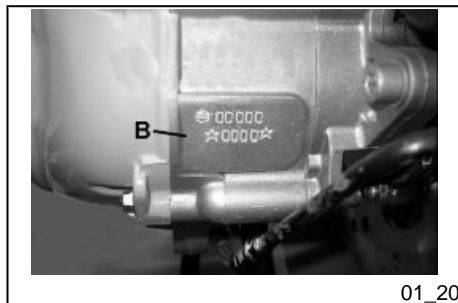
Con la llave en posición «OFF» u «ON» o con el motor encendido, es posible abrir eléctricamente el asiento presionando el pulsador «C». En caso de mal funcionamiento de la apertura eléctrica, accionar la palanca de emergencia «A». Sólo cuando la llave está en posición «LOCK» se inhibe la apertura del asiento.



01_18



01_19



01_20

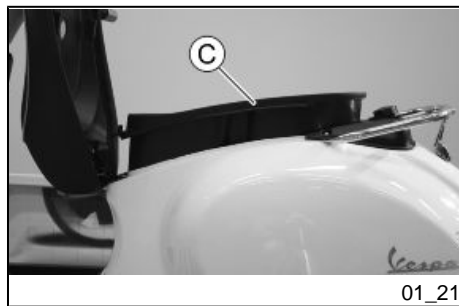
La identificación (01_19, 01_20, 01_21)

Las matrículas de identificación están compuestas por un prefijo estampado en el chasis «A » y en el motor «B» respectivamente, seguido por un número. Estos números se deben indicar cada vez que se soliciten piezas de repuesto. Para leer el número del chasis, levantar el asiento y quitar el compartimiento portacasco «C». Se aconseja constatar la correspondencia entre el número de identificación del chasis estampado en el vehículo y el número indicado en los documentos del vehículo.

ATENCIÓN



SE RECUERDA QUE CON LA ALTERACIÓN DE LAS MATRÍCULAS DE IDENTIFICACIÓN SE PUEDE INCURRIR EN GRAVES SANCIONES PENALES (SECUESTRO DEL VEHÍCULO, ETC.).

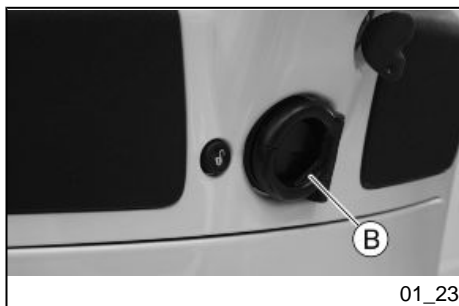


Abertura guantera delantera (01_22)

Introducir la llave en el conmutador y presionar a fondo hasta que se abra el maletero. En caso de que el conmutador fuese posicionado en "**LOCK**" antes de presionar, girar la llave a la posición "**OFF**" u "**ON**".

Gancho porta-bolsas (01_23)

Para utilizar el gancho portamaletas «B» montado de manera retráctil en el contraes-cudo, se debe tirar suavemente de él hacia la parte trasera del vehículo.



www.vespania.es

www.vespania.es

Vespa GTS Super 300

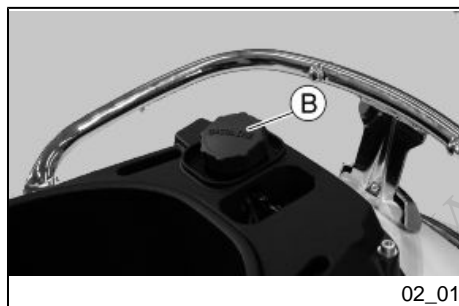


Cap. 02
El uso

Controles

Antes de poner en marcha el vehículo controlar:

1. Que el depósito de gasolina esté lleno.
2. El nivel de líquido de frenos delantero y trasero.
3. Que los neumáticos estén inflados correctamente.
4. El funcionamiento de las luces de posición, del faro y de los intermitentes, de la luz de stop y de la luz de la matrícula.
5. El funcionamiento de los frenos delantero y trasero.
6. El nivel de aceite en la caja de cambio.
7. El nivel de aceite del motor.
8. El nivel de líquido refrigerante



Abastecimiento (02_01, 02_02)

Combustible: levantar el asiento y desenroscar el tapón «B». Combustible prescrito: Gasolina mínimo 95 octanos sin plomo. El testigo «L» encendido indica el nivel de reserva de combustible.

ADVERTENCIA

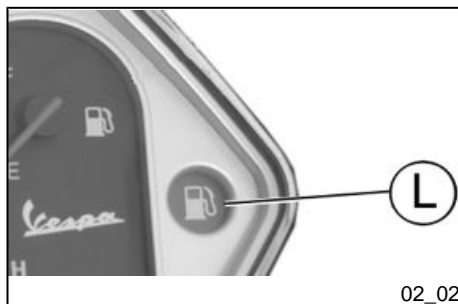


ANTES DE ABASTECER LA GASOLINA, APAGAR EL MOTOR.

LA GASOLINA ES MUY INFLAMABLE.

NO FUMAR Y TENER LEJOS LAS FLAMAS LIBRES: PELIGRO DE INCENDIO.

NO INHALAR LOS VAPORES DE COMBUSTIBLE.



02_02

EVITAR EL DERRAME DE GASOLINA EN EL MOTOR CALIENTE Y SOBRE LAS PARTES PLÁSTICAS.

ATENCIÓN



LA GASOLINA DAÑA LAS PARTES PLÁSTICAS DE LA CARROCERÍA.

ATENCIÓN



EL USO DE ACEITES DIFERENTES A LOS RECOMENDADOS PUEDE SER PERJUDICIAL PARA LA DURACIÓN DEL MOTOR.

ATENCIÓN

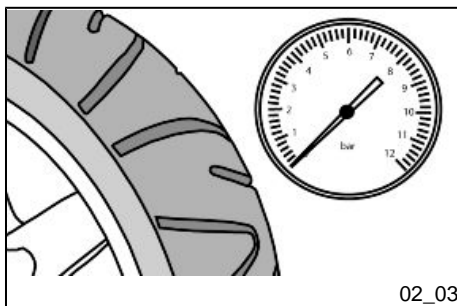


NO USAR EL VEHÍCULO HASTA AGOTAR EL COMBUSTIBLE; DE SER NECESARIO, NO INSISTIR CON EL ARRANQUE, COLOCAR EN «OFF» EL CONMUTADOR DE LLAVE Y REABASTECER DE GASOLINA EN EL DEPÓSITO LO ANTES POSIBLE. NO RESPETAR ESTA NORMA PUEDE IMPLICAR EL DAÑO DE LA BOMBA DE ALIMENTACIÓN Y/O DEL CATALIZADOR.

Características Técnicas

Capacidad del depósito

~ 9,2 litros



Presión neumáticos (02_03)

Controlar periódicamente (aproximadamente cada 500 km) la presión y el desgaste de los neumáticos. Los neumáticos tienen marcas indicadoras de desgaste por lo cual se deben sustituir en cuanto dichas marcas indicadoras sean visibles en la banda de rodadura. Controlar también que los neumáticos no presenten cortes en los lados o desgaste irregular en la banda de rodadura; en estos casos, dirigirse a los talleres autorizados o equipados para su sustitución.

ATENCIÓN



LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS TIENE QUE SER CONTROLADA EN FRÍO. UNA PRESIÓN EQUIVOCADA PROVOCA UN DESGASTE ANORMAL DE LOS NEUMÁTICOS Y HACE PELIGROSA LA CONDUCCIÓN.

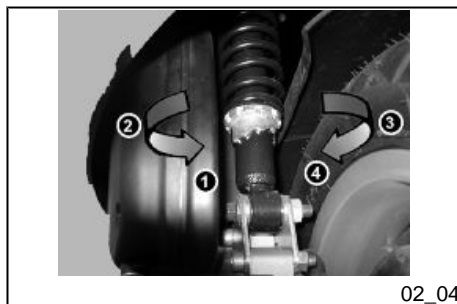
EL NEUMÁTICO DEBE SER SUSTITUIDO CUANDO LA BANDA DE RODADURA LLEGA AL LÍMITE DE DESGASTE PREVISTO POR LAS NORMAS VIGENTES.

NEUMÁTICOS

Neumático delantero	120/70 - 12" 51P Tubeless
Neumático trasero	130/70 - 12" 62P Tubeless

PRESIÓN DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS

Presión del neumático delantero (con pasajero)	1,8 bar (-)
--	-------------



02_04

Regulación amortiguadores (02_04)

La precarga de los muelles es regulable en 4 posiciones con la llave específica en dotación, actuando sobre la tuerca anular colocada en la parte inferior de los amortiguadores.

Posición 1 precarga mínima: sólo conductor

Posición 2 precarga media: sólo conductor

Posición 3 precarga media: piloto y pasajero

Posición 4 precarga máxima: conductor, pasajero y maletero.

Para efectuar la operación es necesario utilizar la llave del estuche.

ATENCIÓN



EL USO DEL VEHÍCULO CON PRECARGA DE MUELLES NO ADECUADA AL PESO DEL CONDUCTOR Y DEL EVENTUAL PASAJERO PUEDE REDUCIR EL CONFORT DE LA MARCHA Y LA PRECISIÓN EN LA CONDUCCIÓN.

ADVERTENCIA



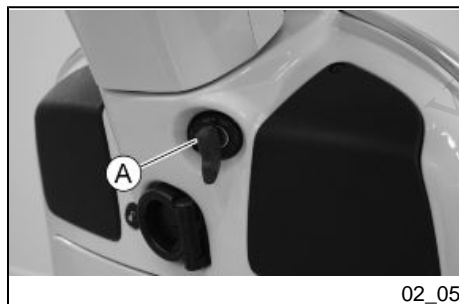
SE ACONSEJA EL USO DE UN GUANTE PARA EVITAR ABRASIONES DURANTE LA OPERACIÓN.

ADVERTENCIA

SE DESACONSEJA ABSOLUTAMENTE REGULAR DE MANERA DISTINTA LA PRECARGA EN LOS DOS AMORTIGUADORES.

Rodaje**ADVERTENCIA**

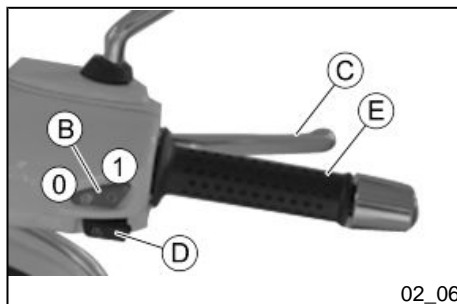
DURANTE LOS PRIMEROS 1.000 KM. NO UTILIZAR EL VEHÍCULO A MÁS DEL 80% DE LA VELOCIDAD MÁX. POSIBLE. EVITAR ACELERAR AL MÁXIMO Y MANTENER UNA VELOCIDAD CONSTANTE. DESPUÉS DE LOS PRIMEROS 1.000 KM AUMENTAR DE FORMA GRADUAL LA VELOCIDAD HASTA ALCANZAR EL MÁXIMO RENDIMIENTO.

**Puesta en marcha del motor (02_05, 02_06)**

Para poder dar arranque, antes de accionar el pulsador de arranque, es necesario tirar y mantener así la palanca del freno delantero o trasero que actúa sobre un interruptor que permite el arranque.

1. Colocar el vehículo sobre el caballete central, cerciorándose que la rueda trasera no toque el suelo.
2. Mantener el puño de mando del acelerador «E» en ralentí.
3. Introducir la llave en el conmutador «A» y girarla a la posición «ON».
4. Asegurarse de que el conmutador «B» se encuentre en la posición «RUN»

02_05



02_06

5. Tirar de la palanca «C» del freno delantero o de la palanca del freno trasero, luego presionar el pulsador de arranque «D».

ADVERTENCIA



LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA PONE EN ROTACIÓN LA RUEDA TRASERA INCLUSO CON PEQUEÑAS ROTACIONES DEL PUÑO DEL ACELERADOR. SOLTAR CON CAUTELA EL FRENO DESPUÉS DE ARRANCAR, TENIENDO CUIDADO DE ACCIONAR GRADUALMENTE EL ACELERADOR.

ATENCIÓN



NO ARRANCAR EL MOTOR EN LOCALES CERRADOS PORQUE LOS GASES DE ESCAPE SON ALTAMENTE TÓXICOS.

Precauciones

ATENCIÓN



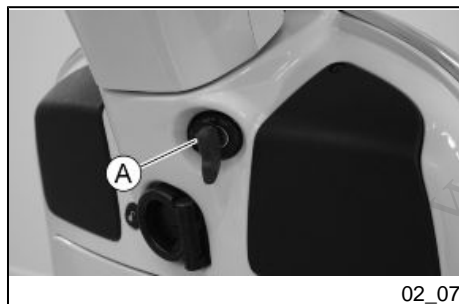
JAMÁS ESFORZAR EL MOTOR A BAJA TEMPERATURA PARA EVITAR POSIBLES DAÑOS. DURANTE LA MARCHA EN BAJADA PRESTAR ATENCIÓN A NO SUPERAR JAMÁS LA VELOCIDAD MÁX., PARA EVITAR DAÑOS AL MOTOR. EN TODO CASO PARA SALVAGUARDAR LA INTEGRIDAD DEL MOTOR DEL EXCESO DE REVOLUCIONES PROLONGADO, ESTÁ PREVISTA LA INTERVENCIÓN DEL LIMITADOR DE REVOLUCIONES CUANDO EL RÉGIMEN DEL MOTOR SUPERA EL UMBRAL PREFIJADO.

ADVERTENCIA

DESPUÉS DE UN RECORRIDO PROLONGADO A LA MÁXIMA VELOCIDAD, NO PARAR INMEDIATAMENTE EL MOTOR, DEJARLO GIRAR EN RALENTÍ POR ALGUNOS SEGUNDOS.

Arranque dificultoso

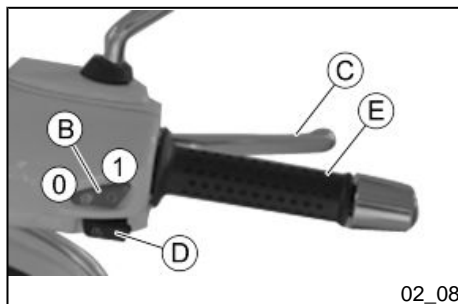
Si existiere la posibilidad de que el motor se ahogue, para facilitar el arranque se puede intentar la puesta en marcha con el puño de mando del acelerador parcial o completamente accionado. Sin embargo es necesario, una vez arrancado el motor, dirigirse a un **Centro de Asistencia Autorizado** para controlar las causas y para restablecer su correcto funcionamiento.

**Parada motor (02_07, 02_08)**

Cerrar completamente el puño del mando acelerador, luego girar la llave del conmutador «A» a la posición «OFF» (llave extraíble), o llevar el conmutador «B» a la posición «OFF».

ATENCIÓN

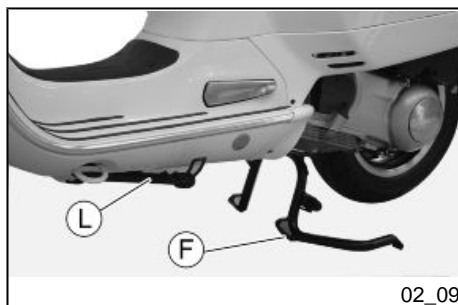
DEBIDO A LAS ELEVADAS TEMPERATURAS QUE SE PUEDEN ALCANZAR EN EL CATALIZADOR, AL APARCAR EL VEHÍCULO TENER LA PRECAUCIÓN DE QUE EL SILENCIADOR NO TOMA CONTACTO CON MATERIALES INFLAMABLES NI CON EL CUERPO PARA EVITAR QUEMADURAS GRAVES.

**ATENCIÓN**

NO EFECTUAR OPERACIONES DE APAGADO MOTOR CON EL VEHÍCULO EN MARCHA. EN TAL CASO LA GASOLINA NO QUEMADA PUEDE LLEGAR AL CATALIZADOR Y QUEMAR PROVOCANDO EL SOBRECALENTAMIENTO Y LA DESTRUCCIÓN.

Soporte (02_09)**CENTRAL**

Presionar con el pie en la saliente del caballete central «F» y simultáneamente levantar hacia atrás el vehículo, tirando de las manillas laterales.

**LATERAL:**

Presionar con el pie en la saliente del caballete «L» hasta que quede en posición abierta, apoyando simultáneamente el vehículo.

Transmisión automática

Para asegurar máxima simplicidad y placer de conducción, el vehículo está equipado con transmisión automática con regulador y embrague centrífugo. El sistema está diseñado para suministrar los mejores rendimientos (aceleración y consumo) tanto durante la marcha caminos llanos o en subida.

En caso de detenerse en una subida (semáforo, cola, etc.) **para mantener detenido el vehículo, usar solamente el freno dejando el motor al mínimo. Usar el motor para mantener detenido el vehículo puede provocar el sobrecalentamiento del embrague a causa de la fricción de las masas del embrague en la campana.**

Por esto es conveniente evitar situaciones de roce prolongado del embrague, (además de la previamente indicada) como ascensos con carga total en pendientes pronunciadas o iniciar la marcha con conductor y pasajero en pendientes superiores al 25%.

En caso de recalentamiento del embrague, tomar las siguientes precauciones:

1. No persistir en tales condiciones de uso.
2. Eventualmente, permitir que el embrague se enfríe con el motor al mínimo durante algunos minutos.

La conducción segura (02_10)

ADVERTENCIA



A CONTINUACIÓN SE DAN ALGUNOS CONSEJOS SIMPLES QUE LE PERMITIRÁN CONDUCIR DIARIAMENTE SU VEHÍCULO DE MANERA TRANQUILA Y SEGURA.



02_10

Su habilidad y conocimiento del vehículo son la base para una conducción segura. Por lo tanto, es aconsejable probar el vehículo en zonas libres de tránsito hasta alcanzar un buen conocimiento del mismo.

CONDUZCA SIEMPRE DENTRO DE LOS LÍMITES DE SU CAPACIDAD

- 1 Antes de ponerse en marcha recuerde de ponerse el casco y de ceñirlo correctamente.
2. En carreteras con superficie irregular reducir la velocidad y conducir con prudencia.
3. Recordar que, después de haber recorrido un largo tramo de carretera mojada sin haber accionado los frenos, el efecto de frenado al inicio es menor. Con estas condiciones de marcha, es conveniente accionar periódicamente los frenos.
4. No frenar a fondo en asfalto mojado, en terreno irregular o en un tramo de carretera resbaladizo.
5. Si es necesario usar los frenos, accionar ambos a la vez para que la acción de frenado se reparta entre ambas ruedas.
6. Evitar que la salida se efectúe subiendo al vehículo colocado sobre el caballete. Siempre es necesario que la rueda trasera no gire al tomar contacto con el piso para evitar partidas bruscas.
7. En caso de usar el vehículo en carreteras sucias con arena, lodo, nieve mezclada con sal, etc., se recomienda limpiar frecuentemente el disco de freno con un detergente no agresivo para evitar la formación de aglomerados abrasivos dentro de los ojales con el consiguiente desgaste precoz de las pastillas de freno
8. Cabe recordar que cualquier trabajo que modifique las prestaciones del vehículo, así como también las alteraciones de piezas originales de la estructura, hacen que el vehículo ya no corresponda al tipo homologado y, por consiguiente, sea peligroso para la seguridad de conducción.

ATENCIÓN

CONDUCIR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ O BAJO EL EFECTO DE DROGAS Y DE CIERTOS MEDICAMENTOS ES PELIGROSO PARA SÍ MISMO Y PARA LOS DEMÁS.

ATENCIÓN

CUALQUIER TRABAJO QUE MODIFIQUE LOS RENDIMIENTOS DEL VEHÍCULO, ASÍ COMO TAMBIÉN CUALQUIER ALTERACIÓN DE PIEZAS ORIGINALES DE LA ESTRUCTURA, HACEN QUE EL VEHÍCULO NO CORRESPONDA AL TIPO HOMOLOGADO Y SEA PELIGROSO PARA LA SEGURIDAD DE CONDUCCIÓN.

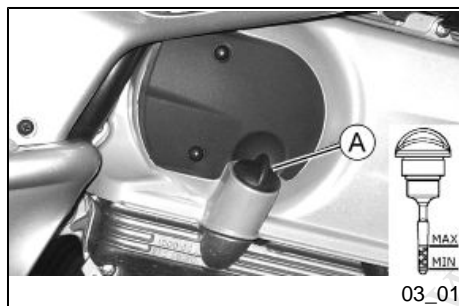
Vespa GTS Super 300



Cap. 03
El
mantenimiento

Nivel aceite motor

En los motores 4T el aceite motor es utilizado para lubricar los órganos de la distribución, los cojinetes principales y el grupo térmico. **Una cantidad insuficiente de aceite puede provocar graves daños al motor.** En todos los motores 4T el decaimiento de las características del aceite, así como un cierto consumo, se consideran normales. Los consumos en especial podrían resentir los estados de uso (ej.: conduciendo siempre "a máxima velocidad" el consumo de aceite aumenta). En función del contenido total de aceite en el motor y de los consumos medios detectados según modalidades estándar vienen definidas las frecuencias de sustitución previstas por el programa de mantenimiento. **Al fin de prevenir inconvenientes, se recomienda de controlar el nivel de aceite más frecuentemente de lo que se indica la tabla de Mantenimiento Programado o antes de emprender viajes largos. De todos modos, el vehículo está dotado de una luz testigo de señalización de presión de aceite ubicada en la instrumentación.**



Control del nivel de aceite motor (03_01)

Cada vez que se utiliza el vehículo, a motor frío, tiene que efectuarse el control visual del nivel del aceite motor, el que tiene hallarse comprendido entre los indicadores de **MÁX** y **MÍN** en la varilla de nivel; El control debe efectuarse con el vehículo recto y apoyado sobre el caballete central. En caso de que el control se realice después de haber usado el vehículo, por lo tanto con el motor caliente, la línea de nivel resultará más baja; para realizar un correcto control, es necesario esperar por lo menos 10 minutos luego de detener el motor para obtener un nivel correcto.

Llenado de aceite motor

Los eventuales llenados con aceite se deben efectuar luego de controlar el nivel y **nunca se debe superar el nivel MÁX**. El restablecimiento del nivel entre **MÍN** e **MÁX** implica una cantidad de aceite de ~ 400 cm³. Está previsto realizar, en un **Centro**

de Asistencia Autorizado, un control y eventual llenado de aceite motor, de acuerdo con lo indicado en la tabla de mantenimiento programado.

Luz de señalización (insuficiente presión aceite)

El vehículo está dotado con una luz de señalización que se enciende girando la llave a la posición «ON». Dicho testigo tiene que apagarse una vez que el motor se ha puesto en marcha. **En caso de que la luz se encienda durante el frenado, en ralentí o en curva, es necesario efectuar el control de nivel y eventualmente el rellenado. En el caso de que, después del abastecimiento, persista el fenómeno de encendido durante el frenado, en ralentí o en curva, es necesario dirigirse a un Centro de Asistencia Autorizado Piaggio.**

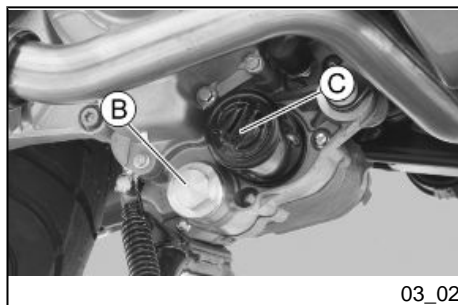
Sustitución aceite motor (03_02)

La sustitución del aceite y del filtro de cartucho «C» debe ser efectuada según lo indicado en las tablas de mantenimiento programado, en un **Centro de Asistencia Autorizado**. El motor debe vaciarse haciendo salir el aceite por el tapón de descarga «B» del filtro de red lado volante. Para facilitar la salida del aceite aflojar la tapa/varilla. Debido a que una cierta cantidad de aceite permanece todavía en el circuito, debe llenarse aproximadamente con $950 \div 1000 \text{ cm}^3$ de aceite a través del tapón «A». Poner en marcha el motor, dejarlo funcionar algunos minutos y apagarlo: después de aproximadamente 5 minutos, controlar el nivel y eventualmente completar **sin superar jamás el nivel MÁX.** El filtro de cartucho debe sustituirse cada vez que se cambie el aceite. Para el llenado o el cambio utilizar aceite nuevo del tipo recomendado.

ADVERTENCIA



DEJAR FUNCIONAR EL MOTOR CON INSUFICIENTE LUBRICACIÓN O CON LUBRICANTES INAPROPIADOS, ACELERA EL DESGASTE DE LAS PIEZAS EN MOVIMIENTO Y PUEDE PROVOCAR DAÑOS IRREPARABLES.



ADVERTENCIA

UN EXCESIVO NIVEL DE ACEITE ORIGINA INCRUSTACIONES Y EL MAL FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO.

ATENCIÓN

EL ACEITE USADO CONTIENE SUSTANCIAS PELIGROSAS PARA EL AMBIENTE. PARA SUSTITUIR EL ACEITE SE RECOMIENDA DIRIGIRSE A UN CENTRO DE ASISTENCIA AUTORIZADO, EL CUAL ESTÁ EQUIPADO PARA ELIMINAR ACEITES USADOS RESPETANDO EL MEDIO AMBIENTE Y LAS NORMAS VIGENTES.

ATENCIÓN

EL USO DE ACEITES DIFERENTES A LOS RECOMENDADOS PUEDE SER PERJUDICIAL PARA LA DURACIÓN DEL MOTOR.

Productos recomendados

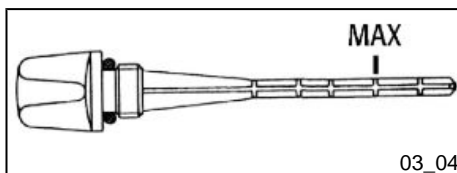
AGIP CITY HI TEC 4T

Aceite para motor

Aceite sintético SAE 5W-40, API SL, ACEA A3, JASO MA



03_03



03_04

Nivel aceite cubo (03_03, 03_04)

Controlar que haya aceite en el cubo trasero. Para el control del nivel de aceite cubo, operar del siguiente modo:

- 1) Ubicar el vehículo sobre un terreno plano y colocarlo sobre el caballete.
- 2) Desenroscar la varilla de aceite «A», secarla con un paño limpio y volver a colocarla **enroscándola completamente**.
- 3) Extraer la varilla y controlar que el nivel de aceite se acerque a la marca inferior.
- 4) Enroscar nuevamente la varilla hasta su bloqueo.

N.B.

LAS MARCAS EN LA VARILLA DE CONTROL DE NIVEL DEL ACEITE DEL CUBO, CON EXCEPCIÓN DE LA QUE INDICA EL NIVEL MÁX., SE REFIEREN A OTROS MODELOS DEL FABRICANTE Y EN ESTE VEHÍCULO NO TIENEN NINGUNA FUNCIÓN ESPECÍFICA.

ATENCIÓN



DEJAR FUNCIONAR EL CUBO DEL VEHÍCULO CON INSUFICIENTE LUBRICACIÓN O CON LUBRICANTES CONTAMINADOS O INADECUADOS, ACELERA EL DESGASTE DE LAS PIEZAS EN MOVIMIENTO Y PUEDE PROVOCAR GRAVES DAÑOS.

ATENCIÓN



EL ACEITE USADO ES NOCIVO PARA EL AMBIENTE. LA RECOLECCIÓN Y LA ELIMINACIÓN TIENEN QUE REALIZARSE RESPETANDO LAS NORMAS VIGENTES.

ATENCIÓN

UNA CANTIDAD EXCESIVA DE ACEITE PUEDE PROVOCAR UN DERRAME Y CONSECUENTEMENTE ENSUCIAR EL MOTOR Y LA RUEDA

ATENCIÓN

EN LA FASE DE CAMBIO DE ACEITE DEL CUBO EVITAR QUE ÉSTE ENTRE EN CONTACTO CON EL DISCO DE FRENO TRASERO.

ATENCIÓN

PARA SUSTITUIR EL ACEITE SE RECOMIENDA DIRIGIRSE A UN CENTRO DE ASISTENCIA AUTORIZADO, EL CUAL ESTÁ EQUIPADO PARA ELIMINAR ACEITES USADOS RESPETANDO EL MEDIO AMBIENTE Y LAS NORMAS VIGENTES.

Productos recomendados

AGIP ROTRA 80W-90

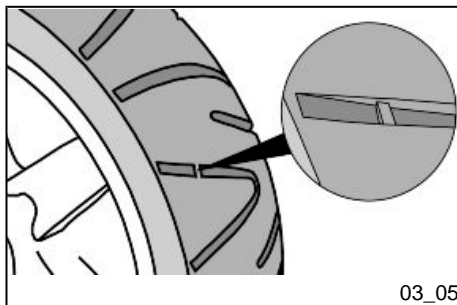
Aceite del cubo trasero

Aceite SAE 80W/90 que supere las especificaciones API GL3

Características Técnicas

Aceite del cubo trasero

250 cc



03_05

Neumáticos (03_05)

Controlar periódicamente (aproximadamente cada 500 km) la presión y el desgaste de los neumáticos. Los neumáticos tienen marcas indicadoras de desgaste por lo cual se deben sustituir en cuanto dichas marcas indicadoras sean visibles en la banda de rodadura. Controlar también que los neumáticos no presenten cortes en los lados o desgaste irregular en la banda de rodadura; en estos casos, dirigirse a los talleres autorizados o equipados para su sustitución.

ATENCIÓN



LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS TIENE QUE SER CONTROLADA EN FRÍO. UNA PRESIÓN EQUIVOCADA PROVOCA UN DESGASTE ANORMAL DE LOS NEUMÁTICOS Y HACE PELIGROSA LA CONDUCCIÓN.

EL NEUMÁTICO DEBE SER SUSTITUIDO CUANDO LA BANDA DE RODADURA LLEGA AL LÍMITE DE DESGASTE PREVISTO POR LAS NORMAS VIGENTES.

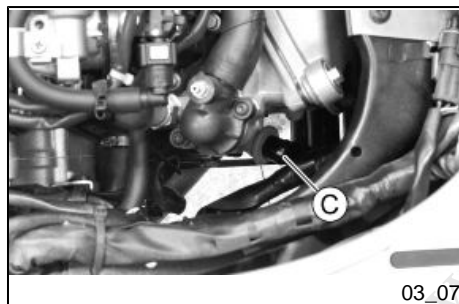
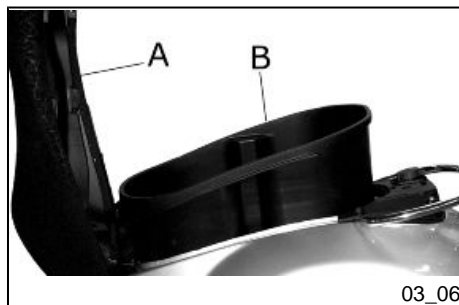
NEUMÁTICOS

Neumático delantero	120/70 - 12" 51P Tubeless
Neumático trasero	130/70 - 12" 62P Tubeless

PRESIÓN DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS

Presión del neumático delantero (con pasajero)	1,8 bar (-)
---	-------------

Presión del neumático trasero (con 2,2 bar (-) pasajero)



Desmontaje bujía (03_06, 03_07)

Proceder de la siguiente manera:

1. Levantar el asiento «A».
2. Levantar el compartimiento del casco «B» y acceder a la bujía metiendo la mano.
3. Desconectar el capuchón del cable A.T. de la bujía «C».
4. Desenroscar la bujía utilizando la llave en dotación.
5. Al volver a montarlo, introducir la bujía con la inclinación correcta y enroscarla a mano hasta el fondo.
6. Utilizar la llave de tubo suministrada sólo para el bloqueo.
7. Introducir hasta el fondo el capuchón en la bujía.

ATENCIÓN



LAS BUJÍAS DEBEN DESMONTARSE CON EL MOTOR FRÍO. LAS INTERVENCIÓNES EN LAS BUJÍAS SE DESCRIBEN EN LA TABLA DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO. EL USO DE CENTRALITAS ELECTRÓNICAS Y DE ENCENDIDOS ELECTRÓNICOS NO CONFORMES Y DE BUJÍAS DISTINTAS DE LAS PRESCRITAS PUEDE CAUSAR DAÑOS GRAVES EN EL MOTOR

N.B.

EL USO DE BUJÍAS QUE NO SEAN LAS INDICADAS O DE CAPUCHONES DE BUJÍAS NO BLINDADOS PUEDE PROVOCAR TRASTORNOS EN LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA DEL VEHÍCULO.

Características Eléctricas

Bujía

NGK CR8EKB

Desmontaje filtro aire (03_08, 03_09, 03_10, 03_11)

Proceder de la siguiente manera:

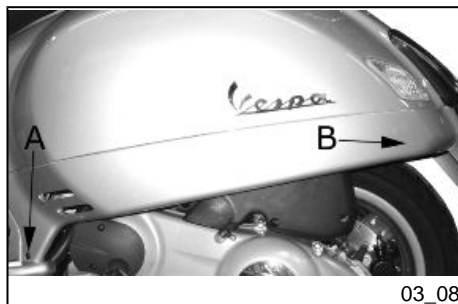
1. desenroscar el tornillo de fijación «A».
2. desenroscar la tuerca «B» situada debajo del bastidor.
3. retirar el carenado lateral izquierdo;
4. retirar el compartimiento portacasco;
5. desenroscar los tornillos de fijación «C», a los que se puede acceder una vez que se ha quitado el compartimiento portacasco;
6. desenroscar los tornillos «D» y retirar la tapa del filtro de aire.

Retirar el elemento filtrante y limpiarlo con agua y champú, secarlo luego con un paño limpio y con pequeños chorros de aire comprimido, y sumergirlo en una mezcla del aceite recomendado y gasolina en una relación del 50%. Apretarlo luego entre las manos sin retorcerlo, dejarlo escurrir y montarlo. Los eventuales depósitos de aceite o agua en la caja de filtro se pueden eliminar retirando los dos capuchones de goma «E».

ATENCIÓN



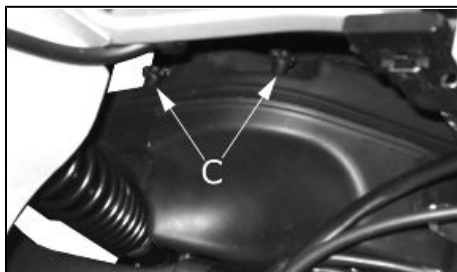
SI EL VEHÍCULO ES UTILIZADO EN CARRETERAS POLVORIENTAS, ES NECESARIO INTENSIFICAR LAS INTERVENCIONES DE MANTENIMIENTO EN EL FILTRO DE AIRE PARA EVITAR DAÑOS AL MOTOR.



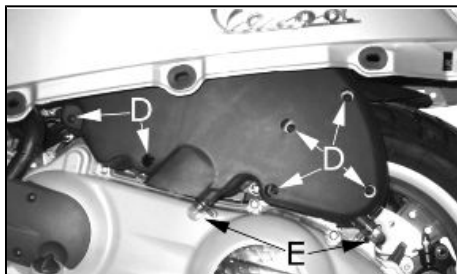
03_08



03_09



03_10



03_11



03_12

ATENCIÓN



A FIN DE EVITAR DAÑOS EN LAS CUBIERTAS DE PLÁSTICO DEL VEHÍCULO, SE RECOMIENDA DIRIGIRSE A UN CENTRO DE ASISTENCIA AUTORIZADO PARA REALIZAR LA LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE.

Productos recomendados

AGIP FILTER OIL

Aceite para esponja filtro de aire

Aceite mineral con aditivo específico para aumentar su adhesividad

Nivel del líquido refrigerante (03_12, 03_13)

La refrigeración del motor es del tipo por circulación forzada de líquido. Está compuesta de una mezcla al 50% de agua desmineralizada y solución anticongelante a base de glicol etilénico e inhibidores de corrosión. El líquido refrigerante recomendado se suministra en envase con líquido ya mezclado y listo para usar. Para que el motor funcione correctamente, el indicador que marca la temperatura del líquido refrigerante debe estar comprendido en la zona central de la escala. Si el indicador del instrumento está en la zona roja, detener el motor, dejarlo enfriar y controlar el nivel del líquido; Si el nivel es normal, dirigirse a un **Centro de Asistencia Autorizado Piaggio**. Si durante una marcha no exigida la temperatura del líquido refrigerante supera los valores indicados anteriormente, detener el motor y dejarlo enfriar. Luego, controlar el



03_13

nivel del líquido; si el nivel es normal, dirigirse a un **Centro de Asistencia Autorizado Piaggio**. El control del líquido debe efectuarse con el motor frío, según los intervalos indicados en la tabla de mantenimiento programado siguiendo las modalidades que se indican a continuación.

- Poner el vehículo en posición vertical sobre el caballete.
- Desenroscar el tornillo de fijación «A» y quitar la tapa.
- Controlar el nivel de líquido teniendo como referencia las dos marcas MÍN y MÁX «B» indicadas en el depósito
- Llenar si el nivel del líquido se encuentra por debajo del borde de nivel mín. dentro del depósito de expansión. El nivel del líquido debe situarse siempre entre el nivel mín. y máx.

Si se detecta que el nivel del líquido está cerca del Mín., proceder al llenado, operación que se debe efectuar con el motor frío. Si se comprueba la necesidad de abastecer líquido refrigerante con mucha frecuencia, o si el depósito de expansión está completamente seco, se debe buscar la causa en la instalación de la refrigeración. Por lo tanto, es indispensable hacer inspeccionar la instalación de refrigeración en un **Centro de Asistencia Autorizado Piaggio**. La sustitución del líquido refrigerante debe realizarse cada 2 años. Para esta operación, dirigirse a un **Centro de Asistencia Autorizado Piaggio**.

ADVERTENCIA



PARA EVITAR QUEMADURAS NO DESENROSCAR LA TAPA DEL DEPÓSITO DE EXPANSIÓN CUANDO EL MOTOR TODAVÍA ESTÁ CALIENTE.

ADVERTENCIA



CON EL FIN DE EVITAR DERRAMES PERJUDICIALES DE LÍQUIDO DURANTE LA MARCHA, ES IMPORTANTE ASEGURARSE DE QUE EL NIVEL NUNCA SUPERE EL VALOR MÁXIMO.

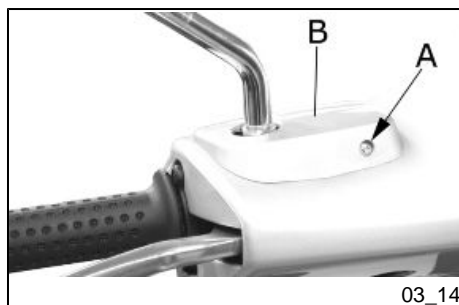
PARA GARANTIZAR UN CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR, ES NECESARIO MANTENER LIMPIA LA PARRILLA DEL RADIADOR.

Productos recomendados

AGIP PERMANENT SPEZIAL

líquido refrigerante

Líquido anticongelante a base de glicol monoetilénico, CUNA NC 956-16



Control nivel aceite frenos (03_14, 03_15)

Los depósitos del líquido de frenos se encuentran ubicados sobre las bombas situadas en el manillar (delantero sobre el lado derecho y trasero sobre el lado izquierdo). Los procedimientos de control del nivel de aceite del sistema de frenos delantero y trasero son idénticos.

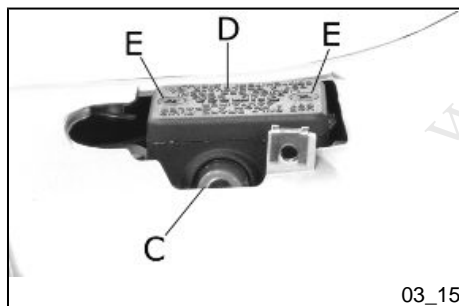
Proceder de la siguiente manera:

1. ubicar el vehículo sobre el caballete central y con el manillar centrado;
2. controlar el nivel de líquido a través de la mirilla correspondiente «C».

Cierto descenso en el nivel se produce debido al desgaste de las pastillas. En caso de que el nivel resulte inferior al mínimo, dirigirse a un **Concesionario o Centro de Asistencia Autorizado** para hacer efectuar un control preciso del sistema de frenos. Proceder de la siguiente manera:

3 quitar el tapón del depósito «D» aflojando los dos tornillos «E» respectivos y restablecer el nivel utilizando exclusivamente el líquido prescrito sin superar el nivel máximo.

En condiciones climáticas normales, la sustitución del líquido debe efectuarse cada 2 años. Para realizar esta operación, es necesaria la intervención de personal especializado, por lo que es indispensable dirigirse a un **Concesionario o Centro de Asistencia Autorizado**.



ADVERTENCIA

UTILIZAR EXCLUSIVAMENTE LÍQUIDO DE FRENOS CLASIFICADOS DOT 4. EL LÍQUIDO DEL CIRCUITO DE FRENOS TIENE UN ELEVADO PODER CORROSIVO: EVITAR QUE ENTRE EN CONTACTO CON PARTES PINTADAS.

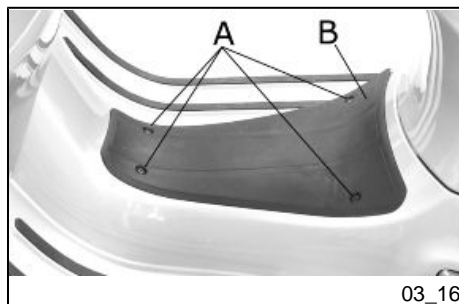
ATENCIÓN

EVITAR EL CONTACTO DEL LIQUIDO DE FRENOS CON LOS OJOS, PIEL Y VESTIMENTAS, EN EL CASO DE CONTACTO ACCIDENTAL LAVAR CON AGUA. EL LÍQUIDO DEL CIRCUITO DE FRENOS ES HIGROSCÓPICO, ES DECIR QUE ABSORBE LA HUMEDAD DEL AIRE CIRCUNDANTE. SI LA HUMEDAD CONTENIDA EN EL LÍQUIDO DE FRENOS SUPERA CIERTO VALOR, LA FRENADA RESULTARÁ INEFICIENTE. NUNCA USAR LÍQUIDO DE FRENOS CONTENIDO EN RECIPIENTES YA ABIERTOS, O USADOS.

Productos recomendados**AGIP BRAKE 4**

Líquido de frenos

Fluido sintético FMVSS DOT 4



Batería (03_16, 03_17)

Per accedere alla batteria, «D» procedere come segue:

1. posizionare il veicolo sul cavalletto centrale;
2. svitare le n° 4 viti «A», rimuovere la pedana poggiapiedi «B».
3. rimuovere le due viti «C» di fissaggio batteria.

ADVERTENCIA



PARA EVITAR DAÑOS A LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA, NUNCA DESCONECTAR LOS CABLES CON EL MOTOR EN MOVIMIENTO.

ATENCIÓN

DURANTE LA CONEXIÓN DE LOS TERMINALES A LA BATERÍA EVITAR EL CONTACTO CON EL BASTIDOR METÁLICO

ADVERTENCIA

NO INTENTAR QUITAR EL PRECINTO DE LA BATERÍA. EL ELECTROLITO PRESENTE EN LA BATERÍA CONTIENE ÁCIDO SULFÚRICO : EVITAR EL CONTACTO CON OJOS, PIEL O VESTIMENTA. EN CASO DE CONTACTO ACCIDENTAL ENJUAGAR CON ABUNDANTE AGUA Y CONSULTAR A UN MÉDICO.

ADVERTENCIA



LAS BATERÍAS AGOTADAS SON PERJUDICIALES PARA EL MEDIO AMBIENTE. LA RECOLECCIÓN Y LA ELIMINACIÓN TIENEN QUE REALIZARSE RESPETANDO LAS NORMAS VIGENTES.

Características Eléctricas

Batería

12V - 10Ah

Puesta en servicio de una batería nueva

Asegurarse de la correcta conexión de los bornes y controlar la tensión.

ATENCIÓN



NO INVERTIR LA POLARIDAD: PELIGRO DE CORTOCIRCUITO Y DE ANOMALÍAS EN LOS DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS.

ADVERTENCIA



LAS BATERÍAS AGOTADAS SON PERJUDICIALES PARA EL MEDIO AMBIENTE. LA RECOLECCIÓN Y LA ELIMINACIÓN TIENEN QUE REALIZARSE RESPETANDO LAS NORMAS VIGENTES.

Larga inactividad

En caso de una inactividad prolongada del vehículo, la batería sufre una reducción en su rendimiento. Esto sucede por el fenómeno natural de autodescarga de la batería y por posibles absorciones residuales del vehículo, causados por los componentes con alimentación constante. La reducción del rendimiento de la batería depende además de las condiciones ambientales y del estado de limpieza de los polos. Para evitar posibles dificultades de arranque y/o daños irreversibles en la batería, es conveniente adoptar una de las modalidades siguientes:

- **Al menos una vez por mes** arrancar el motor y mantenerlo a régimen levemente superior al ralenti por 10-15 minutos. Esto permite mantener eficiente, además de la batería, todos los componentes del motor.

- Al guardar el vehículo (como se indica en la sección «El vehículo permanece inactivo»), desmontar la batería. Ésta debe limpiarse, cargarse completamente y conservarse en un lugar seco y ventilado. Recargar **al menos una vez cada dos meses**.

N.B.

LA RECARGA DE LA BATERÍA DEBE EFECTUARSE CON UNA CORRIENTE EQUIVALENTE A 1/10 DE LA CAPACIDAD NOMINAL DE LA BATERÍA Y POR NO MÁS DE 10 HORAS. PARA ESTA OPERACIÓN SIEMPRE ES PREFERIBLE DIRIGIRSE A UN CENTRO DE ASISTENCIA AUTORIZADO. AL MONTAR LA BATERÍA, ASEGURARSE DE CONECTAR CORRECTAMENTE LOS BORNES CON LOS POLOS.

ADVERTENCIA



ES ABSOLUTAMENTE INDISPENSABLE EVITAR LA DESCONEXIÓN DE LOS CABLES DE LA BATERÍA CON EL MOTOR EN MARCHA; ESTA OPERACIÓN PUEDE COMPORTAR UN DAÑO IRREPARABLE A LA CENTRALITA ELECTRÓNICA DEL VEHÍCULO.

ADVERTENCIA



LAS BATERÍAS AGOTADAS SON PERJUDICIALES PARA EL MEDIO AMBIENTE. LA RECOLECCIÓN Y LA ELIMINACIÓN TIENEN QUE REALIZARSE RESPETANDO LAS NORMAS VIGENTES.

Fusibles (03_18, 03_19, 03_20, 03_21, 03_22, 03_23)

La instalación eléctrica está dotada de:

1. de seis fusibles «A» de protección colocados en el interior del maletero a la izquierda
2. de dos fusibles «B» ubicados debajo del compartimiento del casco debajo del enganche de la bisagra del asiento.
3. de un fusible «C» ubicado debajo del compartimiento del casco en el carenado izquierdo.

La tabla muestra la posición y las características de los fusibles existentes en el vehículo.

ATENCIÓN



ANTES DE SUSTITUIR EL FUSIBLE INTERRUPTIDO BUSCAR Y ELIMINAR EL DESPERFECTO QUE HA PROVOCADO LA INTERRUPCIÓN. NUNCA SUSTITUIR UN FUSIBLE UTILIZANDO MATERIAL DISTINTO (POR EJEMPLO UN PEDAZO DE CABLE ELÉCTRICO).

ATENCIÓN



LAS MODIFICACIONES O REPARACIONES DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA REALIZADAS EN FORMA INCORRECTA Y SIN TENER EN CUENTA LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA INSTALACIÓN PUEDEN CAUSAR ANOMALÍAS EN EL FUNCIONAMIENTO, CON RIESGO DE INCENDIO.

FUSIBLES

Fusible nº1	Capacidad: 30A Circuitos protegidos: Circuito de recarga de batería, fusibles nº6-7. Bajo tensión: Fusibles nº4 - 5 - 8 - 9
-------------	--

Fusible Nº 2	Capacidad: 7,5 A Circuitos protegidos: Telerruptor electroventilador, telerruptor de cargas inyección, antena Immobilizer, centralita.
--------------	---

Fusible Nº 3	Capacidad: 15A Circuitos protegidos: Cargas inyección (mediante telerruptor), centralita.
--------------	--

Fusible nº 4	Capacidad: 10A Circuitos protegidos: Intermitentes, preinstalación antirrobo, grupo instrumentos.
--------------	--

Fusible Nº 5	Capacidad: 7,5 A Circuitos protegidos: Claxon, telerruptor proyector.
--------------	--

Fusible Nº 6	Capacidad: 15A Circuitos protegidos: Electroventilador (mediante
--------------	---

telerruptor), luz de carretera y luz de cruce (mediante telerruptor).

Bajo tensión: Accionador del dispositivo de apertura del asiento.

Fusible nº7

Capacidad: 10A

Circuitos protegidos:
Preinstalación antirrobo, grupo de instrumentos.

Fusible nº8

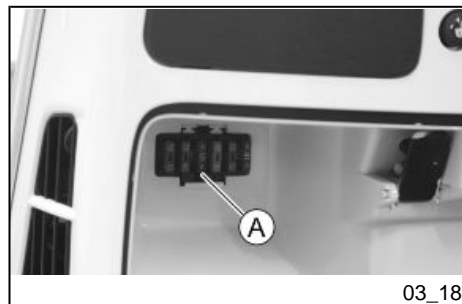
Capacidad: 7,5 A

Circuitos protegidos: Circuito de arranque, luz de stop.

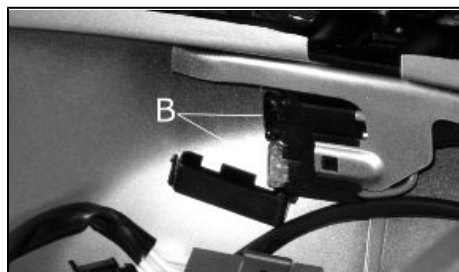
Fusible nº9

Capacidad: 7,5 A

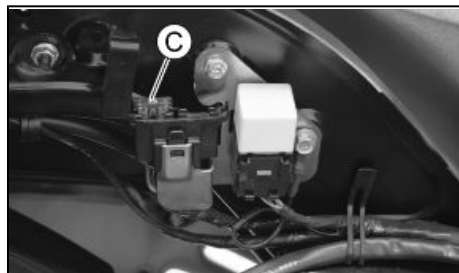
Circuitos protegidos: Luces de posición, iluminación instrumento.



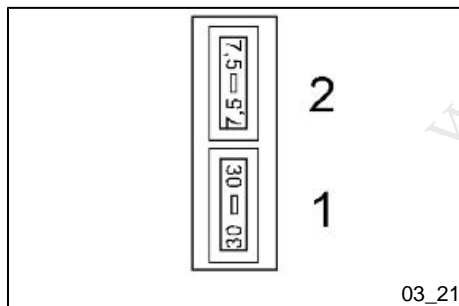
03_18



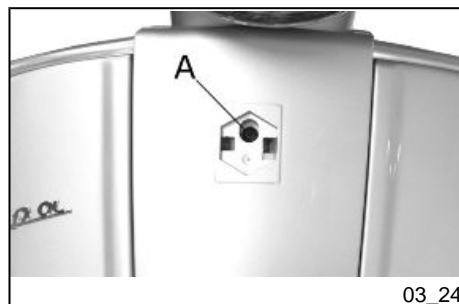
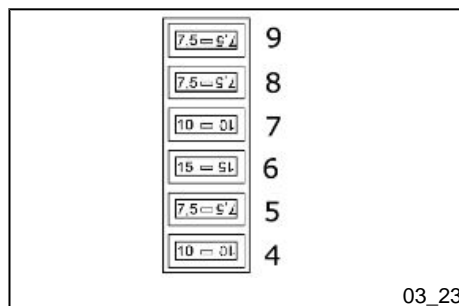
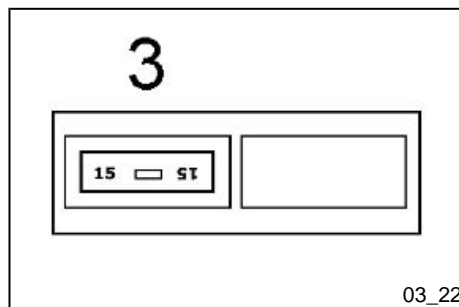
03_19



03_20



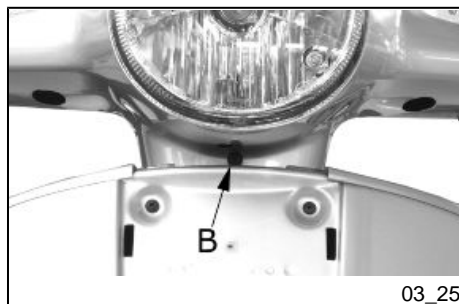
03_21



Grupo óptico delantero (03_24, 03_25, 03_26, 03_27)

Para retirar el grupo óptico delantero, proceder de la siguiente manera:

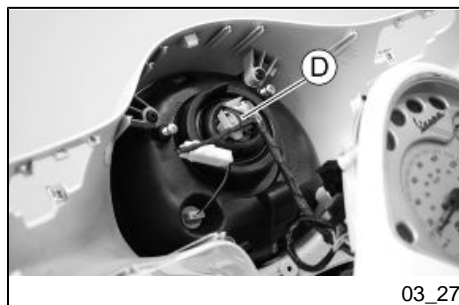
1. Quitar los espejos retrovisores.
2. Quitar el tornillo «A» de la calandra del escudo delantero.
3. Quitar el tornillo «B» de fijación del cubremanillar delantero.
4. Quitar los tornillos de fijación «C» del cubremanillar trasero.
5. Apartar el cubremanillar delantero.



03_25



03_26



03_27

De este modo, se accede a las bombillas. Girar la tuerca y extraer la bombilla del faro de luz de carretera/luz de cruce «D». Para sustituir la luz de posición, se debe extraer el portalámparas de goma de su alojamiento. Al montarlo, repetir las operaciones en orden inverso.

ADVERTENCIA



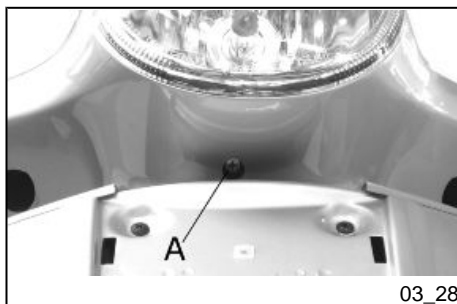
LA BOMBILLA BILUZ (LUZ DE CARRETERA Y DE CRUCE) ES DE TIPO HALÓGENO: NO TOCARLA PARA NO AFECTAR SU FUNCIONAMIENTO

N.B.

SI LA SUPERFICIE INTERNA DEL PROYECTOR SE EMPAÑA, NO ES SEÑAL DE ANOMALÍA SINO QUE SE DEBE AL NIVEL DE HUMEDAD Y/O LA BAJA TEMPERATURA.

EL FENÓMENO DESAPARECERÁ RÁPIDAMENTE AL ENCENDER EL PROYECTOR.

POR EL CONTRARIO, LA PRESENCIA DE GOTAS PODRÍA INDICAR UNA INFILTRACIÓN; EN TAL CASO, DIRIGIRSE A LA RED DE ASISTENCIA.



03_28

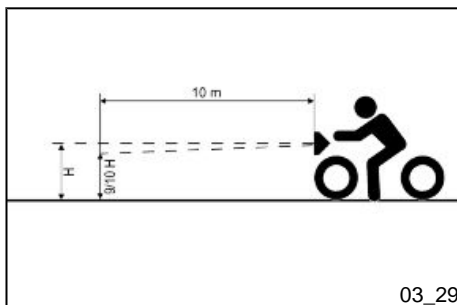
Regulación proyector (03_28, 03_29)

Proceder de la siguiente manera:

1. Colocar el vehículo en condiciones de uso con neumáticos inflados a la presión prescrita, en un terreno plano a 10 metros de distancia de una pantalla blanca situada en la penumbra, asegurándose de que el eje del vehículo quede perpendicular a la pantalla;
2. Encender el proyector y comprobar que el límite del haz luminoso proyectado en la pantalla no supere los 9/10 de la altura del centro del faro desde el suelo y no sea inferior a los 7/10.
3. En caso contrario, regular el proyector derecho con el tornillo «A».

N.B.

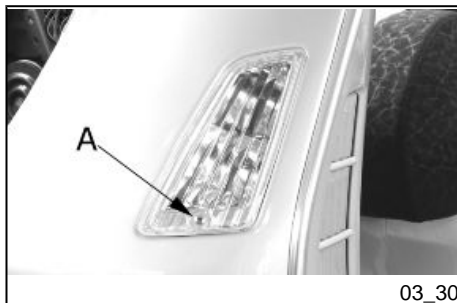
EL PROCEDIMIENTO DESCRITO ES EL ESTABLECIDO POR LA "NORMATIVA EUROPEA" EN LO CONCERNIENTE A LA ALTURA MÁXIMA Y MÍNIMA DEL HAZ LUMINOSO. DE TODAS MANERAS, INTERIORIZARSE DE LAS DISPOSICIONES DE CADA PAÍS DONDE SE UTILIZA EL VEHÍCULO.



03_29

Indicadores de dirección delanteros (03_30)

Para sustituir las bombillas de los intermitentes delanteros, quitar el faro extrayendo el tornillo de fijación "A", extraer el portalámparas de su alojamiento; presionar ligeramente la bombilla, girarla aproximadamente 30 ° y luego extraerla. Para el montaje, proceder en sentido inverso.



03_30



03_31

Grupo óptico trasero (03_31)

Para retirar el grupo óptico trasero, quitar el tornillo «A».

De este modo, se accede a la bombilla del faro trasero, a la bombilla de la luz de stop y a la bombilla de la luz de matrícula.

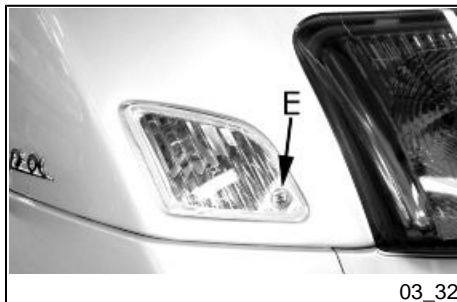
Al montarlo, repetir las operaciones en orden inverso.

N.B.

SI LA SUPERFICIE INTERNA DEL PROYECTOR SE EMPAÑA, NO ES SEÑAL DE ANOMALÍA SINO QUE SE DEBE AL NIVEL DE HUMEDAD Y/O LA BAJA TEMPERATURA.

EL FENÓMENO DESAPARECERÁ RÁPIDAMENTE AL ENCENDER EL PROYECTOR.

POR EL CONTRARIO, LA PRESENCIA DE GOTAS PODRÍA INDICAR UNA INFILTRACIÓN; EN TAL CASO, DIRIGIRSE A LA RED DE ASISTENCIA.



03_32

Indicadores de dirección traseros (03_32)

Para acceder a las bombillas de los indicadores, es necesario quitar los tornillos de fijación «E».

Las bombillas poseen una fijación a bayoneta, por lo que para desmontarlas basta con ejercer una leve presión, girarlas 30° en sentido antihorario y luego extraerlas. Para volver a montarlas, efectuar las mismas operaciones en el orden inverso.

Espejos retrovisores

Los espejos se orientan ejerciendo una ligera presión en los bordes del espejo según el sentido de orientación deseado.



03_33

Freno de disco delantero y trasero (03_33, 03_34)

El desgaste del disco y de las pastillas se compensa automáticamente, por lo que no afecta el funcionamiento de los frenos. Por este motivo no es necesario regular el freno. Si al accionar la palanca del freno se halla una soltura excesiva, se debe probablemente a la presencia de aire en el circuito o al funcionamiento irregular del freno. En este caso, sobre todo considerando el rol fundamental que tienen los frenos para su seguridad al conducir, es necesario llevar el vehículo a un **Concesionario o a un Centro de Asistencia Autorizado**.

ATENCIÓN



LA ACCIÓN DE FRENADO DEBE INICIARSE DESPUÉS DE UN RECORRIDO DE 1/3 DE LA PALANCA DEL FRENO.

ATENCIÓN



EL ESPESOR DE LAS PASTILLAS DE FRENO SE DEBE REALIZAR EN EL CONCESIONARIO SEGÚN LOS CONTROLES PREVISTOS EN LA TABLA DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO. SIN EMBARGO, EN CASO DE QUE AL UTILIZAR EL SISTEMA DE FRENOS DELANTERO Y/O TRASERO SE ADVIERTA UN RUIDO, SE ACONSEJA DIRIGIRSE A UN CONCESIONARIO O UN CENTRO DE ASISTENCIA AUTORIZADO PIAGGIO. LUEGO DE LA SUSTITUCIÓN DE LAS PASTILLAS NO UTILIZAR EL VEHÍCULO ANTES DE HABER ACCIONADO LA PALANCA DE FRENO VARIAS VECES A FIN DE AJUSTAR LOS PISTONES Y DE LLEVAR LA CARRERA DE LA PALANCA A SU POSICIÓN CORRECTA.



03_34

ATENCIÓN

LA PRESENCIA DE ARENA, LODO, NIEVE CON SAL, ETC. SOBRE LA CALLE PUEDE REDUCIR DRÁSTICAMENTE LA DURACIÓN DE LAS PASTILLAS. PARA EVITAR ESTO SE RECOMIENDA LAVAR FRECUENTEMENTE EL VEHÍCULO EN PRESENCIA DE DICHAS CONDICIONES.

Pinchazo

El vehículo está equipado con neumáticos de tipo Tubeless (sin cámara de aire). En caso de pinchadura, contrariamente a lo que sucede con un neumático con cámara de aire, el neumático Tubeless se desinfla muy lentamente, lo que se traduce en una mayor seguridad para la conducción. En caso de pinchadura, se puede realizar una reparación de urgencia con un aerosol del tipo "infla y repara". Para una reparación definitiva dirigirse a un **Concesionario o Centro de Asistencia Autorizado**. La sustitución de un neumático conlleva el desmontaje de la rueda respectiva. **Para efectuar dichas operaciones, dirigirse a un Concesionario o Centro de Asistencia Autorizado**

ATENCIÓN

PARA EL USO DEL AEROSOL "INFLA Y REPARA" SEGUIR LAS INSTRUCCIONES INDICADAS EN LA ENVOLTURA O ENVASE.

ADVERTENCIA

LAS RUEDAS, CON LOS NEUMÁTICOS, DEBEN ESTAR SIEMPRE EQUILIBRADAS. UTILIZAR EL VEHÍCULO CON UN NEUMÁTICO CON PRESIÓN MUY BAJA

O MAL EQUILIBRADO PUEDE CREAR PELIGROSAS VIBRACIONES EN LA DIRECCIÓN.

Inactividad del vehículo (03_35)

Se aconseja efectuar las siguientes operaciones:

1. Efectuar la limpieza general del vehículo y luego cubrirlo con una lona;
2. Con el motor detenido y con el pistón en el punto muerto inferior, desmontar la bujía, introducir por el orificio de la misma $1\div 2\text{ cm}^3$ del aceite recomendado. Accionar 1-2 veces el pulsador de arranque durante aproximadamente 1 segundo para que el motor realice lentamente algunas vueltas y montar nuevamente la bujía.
3. Asegurarse de tener en **el depósito de combustible al menos la mitad del nivel (a fin de asegurarse de la total inmersión de la bomba de combustible)**; engrasar con grasa antióxido las partes metálicas no pintadas; tener levantada las ruedas de tierra apoyando el chasis sobre dos tacos de madera;
4. Para la batería seguir las normas citadas en el apartado «Batería».

Productos recomendados

AGIP CITY HI TEC 4T

Aceite para lubricación de transmisiones flexibles (mando del acelerador)

Aceite para motores de 4 tiempos

Limpieza del vehículo

Para ablandar la suciedad y el fango depositado en las superficies pintadas, usar un chorro de agua a baja presión. Una vez ablandados, deben quitarse el fango y la suciedad con una esponja blanda para carrocería embebida en mucha agua y champú (2-4% de champú con agua). A continuación enjuagar con abundante agua y secar



03_35

con un paño de gamuza. El lavado debe preceder siempre al eventual pulido con ceras de silicona.

ADVERTENCIA



SI EL VEHÍCULO ES UTILIZADO EN CARRETERAS POLVORIENTAS, ES NECESARIO INTENSIFICAR LAS INTERVENCIONES DE MANTENIMIENTO EN LA ESPONJA DEL FILTRO TAPA DE TRANSMISIÓN.

ATENCIÓN



LOS PRODUCTOS DETERGENTES PUEDEN CONTAMINAR EL AGUA. EL LAVADO DEL VEHÍCULO TIENE QUE SER EFECTUADO EN ESTACIONES DE LAVADO DOTADAS DE DISPOSITIVOS IDÓNEOS PARA LA DEPURACIÓN DE LAS AGUAS DE LAVADO.

ADVERTENCIA



PARA EL LAVADO DEL MOTOR Y DEL VEHÍCULO NO ES ACONSEJABLE UTILIZAR HIDROLAVADORAS; EN EL CASO QUE NO SEA POSIBLE REALIZAR DICHA OPERACIÓN DE OTRA MANERA, ES NECESARIO:

- **USAR ÚNICAMENTE CHORRO EN ABANICO.**
- **NO ACERCAR LA LANZA A MENOS DE 60 CM.**
- **NO USAR AGUA CON TEMPERATURAS SUPERIORES A 40°C.**
- **NO UTILIZAR CHORRO DE ALTA PRESIÓN.**
- **NO UTILIZAR EL LAVADO A VAPOR.**
- **NO DIRIGIR EL CHORRO DIRECTAMENTE HACIA LOS MAZOS DE CABLES ELÉCTRICOS Y LAS RANURAS DE REFRIGERACIÓN DE LA TAPA DE TRANSMISIÓN.**

ADVERTENCIA

NUNCA SE DEBE LAVAR AL SOL, ESPECIALMENTE EN VERANO, CUANDO LA CARROCERÍA TODAVÍA ESTÁ CALIENTE, YA QUE EL CHAMPÚ PARA VEHÍCULOS AL SECARSE ANTES DEL ENJUAGUE PUEDE DAÑAR LA PINTURA. NUNCA UTILIZAR TPAOS EMBEBIDOS EN GASOLINA, NAFTA O DERIVADOS DEL PETRÓLEO PARA LAVAR LAS SUPERFICIES PINTADAS O PLÁSTICAS, A FIN DE EVITAR LA PÉRDIDA DEL BRILLO O LA ALTERACIÓN DE SUS CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS.

FALLA EN EL ARRANQUE

Interruptor de urgencia en posición «OFF»	Volver a colocar en «ON»
---	--------------------------

Fusible roto	Sustituir el fusible dañado y hacer revisar el vehículo en un Centro de Asistencia Autorizado .
--------------	--

IRREGULARIDAD EN EL ENCENDIDO

Bujía defectuosa	Dirigirse a un Centro de Asistencia Autorizado .
------------------	---

Centralita de encendido/inyección defectuosa.	Dirigirse a un Centro de Asistencia Autorizado .
---	---

Bobina defectuosa. Ante la presencia de alta tensión, el control debe ser efectuado por personas expertas.

Dirigirse a un **Centro de Asistencia Autorizado**.

POCA COMPRESIÓN

Bujía floja

Apretar la bujía

Culata de cilindro floja, anillos de estanqueidad del pistón desgastados.

Dirigirse a un **Centro de Asistencia Autorizado**.

Válvulas atascadas

Dirigirse a un **Centro de Asistencia Autorizado**.

CONSUMO ELEVADO Y POCO RENDIMIENTO

Filtro de aire obstruido o sucio

Lavar con agua y champú para vehículos e impregnar con gasolina y aceite específico (Sección «Desmontaje filtro del aire»)

FRENADO INSUFICIENTE

Untuosidad del disco. Pastillas desgastadas. Dispositivos de la instalación de frenos con fallas.

Dirigirse a un **Centro de Asistencia Autorizado**.

Presencia de aire en los circuitos
de frenos delantero y trasero

SUSENSIONES INEFICIENTES

Amortiguadores rotos, pérdidas de aceite, tapones de fin de carrera deteriorados; precarga de los amortiguadores mal regulada	Dirigirse a un Centro de Asistencia Autorizado .
---	---

IRREGULARIDAD EN LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

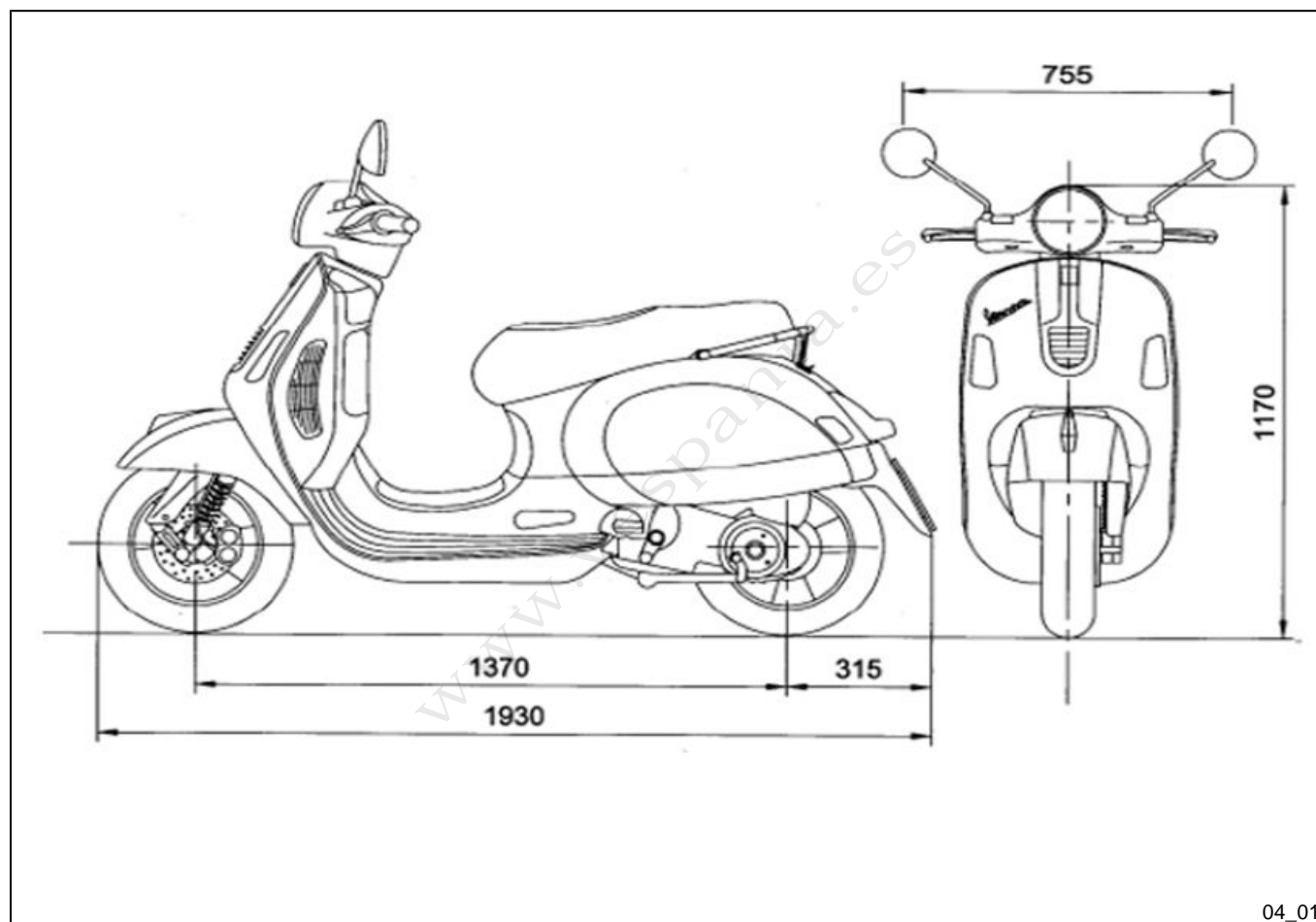
Rodillos del variador y/o de la correa de transmisión deteriorados	Dirigirse a un Centro de Asistencia Autorizado .
--	---

www.vespania.es

Vespa GTS Super 300



Cap. 04
Datos técnicos



DATOS DEL MOTOR

Tipo	Monocilíndrico de 4 tiempos
Cilindrada	278 cm ³
Diámetro interior x carrera	75x63 mm
Relación de compresión	11 ± 0,5: 1
Ralentí del motor	1.700 ± 100 rpm
Distribución	4 válvulas, monoárbol de levas en la culata, mando por cadena.
Juego de válvulas	Admisión: 0,10 mm Escape: 0,15 mm
Potencia máx.	16,2 kW a 7.500 rpm
Par MÁX.	22,3 a 5.000 rpm
Transmisión	Variador automático de poleas expansibles con servidor de par, correa trapezoidal, embrague automático centrífugo en seco autoventilante, compartimiento transmisión con circulación forzada de aire.
Reducción final	Con engranajes en baño de aceite.
Lubricación	Lubricación del motor con bomba de lóbulos (dentro del cárter), controlada por cadena y doble filtro de red y papel.
Refrigeración	Por circulación forzada de líquido.

Arranque	Eléctrico
Encendido	Electrónico con descarga inductiva de alta eficacia y con bobina AT separada.
Avance al encendido	Diagrama tridimensional de tipo α/N administrado por la centralita
Bujía	NGK CR8EKB
Bujía alternativa	-
Alimentación	Inyección electrónica con cuerpo de mariposa Ø 32 mm y bomba de combustible eléctrica.
Combustible	Gasolina sin plomo (95 R.O.N.)
Silenciador de escape	Del tipo a absorción con convertidor catalítico de 3 vías y sonda lambda.
Normativa emisiones	EURO 3

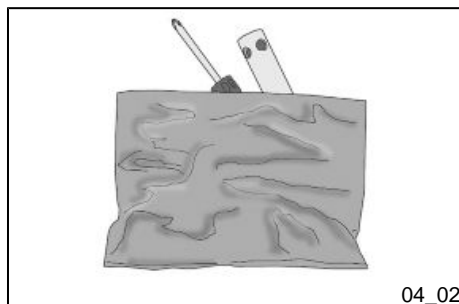
DATOS DEL VEHÍCULO

Chasis	Bastidor portante de chapa estampada.
Suspensión delantera	Suspensión monobrazo (rueda saliente) con amortiguador hidráulico bicámara con muelle coaxial.
Suspensión trasera	Dos amortiguadores de doble efecto con regulación de la precarga en cuatro posiciones.

Freno delantero	Disco Ø 220 mm con pinza de pistones contrapuestos.
Freno trasero	De disco Ø 220 mm con control hidráulico accionado desde el manillar con la palanca izq.
Tipo de llantas de las ruedas	De aleación ligera.
Llanta delantera	12" x 3.00
Llanta trasera	12" x 3,00
Neumático delantero	120/70 - 12" 51P Tubeless
Neumático trasero	130/70 - 12" 62P Tubeless
Presión del neumático delantero (con pasajero)	1,8 bar (-)
Presión del neumático trasero (con pasajero)	2,2 bar (-)
Peso en seco	151 ± 5 kg
Peso máximo admisible	340 Kg
Batería	12V-10Ah

CAPACIDAD

Aceite motor	1,3 l
Aceite de la transmisión	250 cm³
Líquido del circuito de refrigeración	~ 2 l
Capacidad del depósito	~ 9,2 litros



Herramientas en dotación (04_02)

Una llave de tubo para bujía; un destornillador doble; una llave especial para regular el amortiguador trasero. Las herramientas se colocan en el maletero delantero.

www.vespania.es

Vespa GTS Super 300



Cap. 05
Repuestos y
accesorios

Advertencias

ADVERTENCIA



PARA PREVENIR EVENTUALES ACCIDENTES TENER LA MÁXIMA PRUDENCIA DURANTE LA CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO CON ACCESORIOS Y CON CARGA ANÓMALA DADO QUE ESTO PUEDE REDUCIR LA ESTABILIDAD, EL RENDIMIENTO Y LA SEGURIDAD DEL SCOOTER.

ADVERTENCIA



SE ACONSEJA USAR LAS PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES PIAGGIO, LAS ÚNICAS QUE OFRECEN LA MISMA GARANTÍA DE CALIDAD DE LAS PIEZAS MONTADAS EN ORIGEN EN EL VEHÍCULO. RECUERDE QUE EL USO DE REPUESTOS NO ORIGINALES ANULA EL DERECHO A LAS CONDICIONES DE GARANTÍA.

ADVERTENCIA



PIAGGIO COMERCIALIZA SU PROPIA LÍNEA DE ACCESORIOS, QUE SON POR CONSIGUIENTE LOS ÚNICOS RECONOCIDOS Y GARANTIZADOS PARA SU UTILIZACIÓN. POR LO TANTO, ES INDISPENSABLE DIRIGIRSE A UN CONCESSIONARIO O CENTRO DE ASISTENCIA AUTORIZADO PARA SU CORRECTA ELECCIÓN Y MONTAJE. EL USO DE ACCESORIOS NO ORIGINALES PUEDE PERJUDICAR LA ESTABILIDAD Y EL FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO CON CONSIGUIENTE PELIGRO EN LA CONDUCCIÓN E INTEGRIDAD DEL CONDUCTOR.

ADVERTENCIA

NUNCA CONDUCIR EL SCOOTER EQUIPADO CON ACCESORIOS (MALETERO Y/O PARABRISAS) A UNA VELOCIDAD SUPERIOR A LOS 100 KM/H.

SIN DICHOS ACCESORIOS, EL VEHÍCULO PUEDE SER CONDUCIDO A UNA VELOCIDAD SUPERIOR Y DE TODAS MANERAS DENTRO DE LOS LÍMITES ESTABLECIDOS POR LA LEY.

SI SE INSTALAN ACCESORIOS NO ORIGINALES PIAGGIO O CARGAS IRREGULARES, SI EL SCOOTER NO SE ENCUENTRA EN CONDICIONES GENERALES ÓPTIMAS O SI LAS CONDICIONES ATMOSFÉRICAS NO LO PERMITEN, SE DEBE REDUCIR AUN MÁS LA VELOCIDAD.

ADVERTENCIA

SE RECOMIENDA PRESTAR SUMA ATENCIÓN DURANTE LA INSTALACIÓN Y LA REMOCIÓN DE UN EVENTUAL ANTIRROBO MECÁNICO EN EL VEHÍCULO (CANDADOS EN "U", BLOQUEO DE DISCO, ETC.).

SOBRE TODO CERCA DE LOS TUBOS DEL FRENO, TRANSMISIONES Y/O CABLES ELÉCTRICOS, UN MONTAJE O REMOCIÓN ERRÓNEO ASÍ COMO UN EVENTUAL OLVIDO DEL ANTIRROBO ANTES DE PONER EN MARCHA EL VEHÍCULO PUEDE CAUSAR GRAVES DAÑOS EN DICHOS COMPONENTES Y COMPROMETER LA FUNCIONALIDAD DEL VEHÍCULO Y LA SEGURIDAD DE USUARIO.

www.vespania.es

Vespa GTS Super 300



Cap. 06
El
mantenimiento
programado



06_01

Tabla mantenimiento programada (06_01)

Un mantenimiento adecuado constituye un factor determinante para una mayor duración del vehículo en condiciones óptimas de funcionamiento y rendimiento.

A tal fin, se han previsto una serie de controles e intervenciones de mantenimiento pagos, resumidos en el cuadro de la página siguiente. Es conveniente comunicar inmediatamente las pequeñas anomalías de funcionamiento a un **Concesionario o Centro de Asistencia Autorizado** sin esperar al próximo control periódico previsto para solucionarlas.

Es indispensable efectuar los mantenimientos periódicos previstos en los intervalos de tiempo aconsejados, incluso si no se ha alcanzado el kilometraje previsto. Dichos mantenimientos se deben efectuar puntualmente para la correcta utilización de la garantía. Para mayor información sobre las modalidades de aplicación de la Garantía y la realización del "Mantenimiento Programado" consultar el "Manual de Garantía".

TABLA DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Km x 1.000	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
BLOQUEOS DE SEGURIDAD	I		I				I				I		I
Bujía			R		R		R		R		R		R
Correa de transmisión				R			R			R			R
Mando aceleración	A		A		A		A		A		A		A
Filtro de aire			C		C		C		C		C		C
Filtro de aire del compartimento de la correa			I		I		I		I		I		I
Filtro de aceite	R		R		R		R		R		R		R
Juego de válvulas					A				A				A
Instalación eléctrica y batería	I		I		I		I		I		I		I

Km x 1.000	1	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Líquido de frenos *	I		I		I		I		I		I		I
Líquido refrigerante *	I		I		I		I		I		I		I
Aceite motor	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Aceite cubo	R		I		R		I		R		I		R
Pastillas de freno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Patines de deslizamiento / rodillos variador			R		R		R		R		R		R
Presión y desgaste neumáticos	I		I		I		I		I		I		I
Prueba del vehículo en carretera	I		I		I		I		I		I		I
Suspensiones			I		I		I		I		I		I
DIRECCIÓN	A		A		A		A		A		A		A

I: CONTROLAR Y LIMPIAR, **REGULAR**, **LUBRICAR** O **SUSTITUIR** SI ES NECESARIO.

C: LIMPIAR, **R:**SUSTITUIR, **A:**REGULAR, **L:**LUBRICAR

* Sustituir cada 2 años

TABLA DE PRODUCTOS RECOMENDADOS

Producto	Denominación	Características
AGIP ROTRA 80W-90	Aceite del cubo trasero	Aceite SAE 80W/90 que supere las especificaciones API GL3
AGIP CITY HI TEC 4T	Aceite para lubricación de transmisiones flexibles (mando del acelerador)	Aceite para motores de 4 tiempos

Producto	Denominación	Características
AGIP FILTER OIL	Aceite para esponja filtro de aire	Aceite mineral con aditivo específico para aumentar su adhesividad
AGIP GP 330	Grasa para palancas de mando de los frenos, acelerador	Grasa blanca en aerosol a base de jabón adicionado de calcio NLGI 2; ISO-L-XBCIB2
AGIP CITY HI TEC 4T	Aceite para motor	Aceite sintético SAE 5W-40, API SL, ACEA A3, JASO MA
AGIP BRAKE 4	Líquido de frenos	Fluido sintético FMVSS DOT 4
AGIP PERMANENT SPEZIAL	líquido refrigerante	Líquido anticongelante a base de glicol monoetilénico, CUNA NC 956-16

TABLA DE MATERIAS

A

Aceite cubo: 41
Aceite motor: 38, 39
Amortiguadores: 29
Arranque: 14, 32

B

Batería: 50, 51
Bujía: 44

C

Claxon: 13
Conducción: 34
Conmutador: 12, 13
Controles: 26

D

Datos técnicos: 69

E

Espejos: 61

F

Freno: 61
Freno de disco: 61
Fusibles: 53

G

Grupo óptico: 57, 60

I

Identificación: 21
immobilizer: 16, 18
Intermitentes: 13

L

llaves: 15

M

Mantenimiento: 37, 79
Mantenimiento programado:
79

N

Neumáticos: 28, 43

P

Pinchazo: 62
Proyector: 59

R

Reloj: 11
Rodaje: 30

T

Tablero: 9
Tablero de instrumentos: 9

Transmisión: 34



Las descripciones e ilustraciones suministradas en la presente publicación no son contractuales. Por lo tanto, PIAGGIO-GILERA se reserva el derecho, quedando establecidas las características esenciales del modelo aquí descrito e ilustrado, de aportar en cualquier momento, sin comprometerse a actualizar inmediatamente esta publicación, las posibles modificaciones de componentes, piezas o suministros de accesorios, que considere conveniente con el fin de introducir mejoras o por cualquier exigencia de carácter constructivo o comercial.

No todas las versiones de esta publicación están disponibles en todos los países. La disponibilidad de cada versión se debe verificar con la red oficial de venta Piaggio.

"© Copyright 2008 - PIAGGIO & C. S.p.A. Pontedera. Todos los derechos reservados. Prohibida la reproducción total o parcial."

PIAGGIO & C. S.p.A. - Posventa

V.le Rinaldo Piaggio, 23 - 56025 PONTEDERA (Pi)

www.vespania.es