

1952



1987

A MODO DE PROLOGO

Los *números* son esos seres grotescos que configuran, sitúan, conforman, prefijan y cercan nuestra vida.

Hay *números* espigados y enhiestos, como juncos; *números* esquinados y llenos de aristas; *números* que tienen redondeos suaves de mujer desnuda; hay *números* gafes —el 13—, *números* bíblicos —el 7— y *números* con una muy antigua y muy misteriosa conexión mineralógica: El 25 y la plata; el 50 y el oro; el 100 y el diamante.

(Actualmente, una generación de *numerólogos* ha dado en llamar dígitos a los *números*; también dicen "nueve punto cinco" cuando toda la santa vida se ha dicho "nueve coma cinco". Pero ese es otro cantar).

VESPA cree que el número 35 es un *número* honrado y cabal. Y de tanto fuste como puede ser cualquier otro. Un *número* en siempre estable equilibrio entre la plata del 25 y el platino del 75. No sería nada improbable que entre los *números* —siempre sutilmente caprichosos— se pusiera de moda. Y a los matrimonios que cumplen 35 años se les dijese que cumplen "sus bodas Vespa". ¡Peores cosas han hecho los *números*!

Los *números*, que son capaces, ¡los muy ladinos!, de dividirse, elevarse al cubo o restarse, sin contar con nadie, se han restado 35 años en un incalificable acto de coquetería: a 1987 le han quitado 35 años y el resultado ha sido 1952.

1952 fue un año difícil en la historia de los *números* de España. Pero, ¿qué *número* no es difícil en la clepsidra de los siglos de cualquier país? Mas, en su dificultad, España apuntaba facilidades. Aumentaba su renta per cápita, que estaba por los suelos (en *números* rojos) y daba fin al racionamiento del pan, el azúcar y la carne acabando así con esa lacra llamada estraperlo ¡Qué *número*!

Mientras moría Enrique Jardiel Poncela, el gran innovador del teatro, y Juanita Reina estrenaba "Lola, la Piconera", un italiano —Fausto Coppi— ganaba el Tour de Francia.

Quizás esa fuese la razón por la que el *número* Vespa comenzaba a tomar cuerpo. Porque otros italianos, que habían revolucionado el mundo de las dos ruedas, en un solar de la calle Julián Camarillo, *número* 6, de Madrid, colocaban con la colaboración de españoles, la primera piedra de la fábrica Vespa.

Hoy, en 1987, aquella fábrica cumple sus "Bodas de Vespa" y este libro, en edición del 1 al 8.000, conmemora tan singular acontecimiento.

Y cuenta cómo se desarrolló esta historia.

INTRODUCCION

Para entender el origen de Vespa hay que remontarse a 1884, en Sestri Ponente, ITALIA. El senador Rinaldo Piaggio fundó un taller para trabajar la madera con destino a los *barcos*. Más tarde fabricó vagones de *ferrocarril*. Y cuarenta años más tarde instala en Pontedera —cerca de Pisa— una fábrica de motores de *aviación* y de *aviones de combate*. Había nacido con una clara vocación de ayuda al transporte. Vocación que heredó su hijo don Enrico Piaggio. La Segunda Guerra Mundial había terminado; la red viaria italiana prácticamente había desaparecido y la fábrica que regentaba el Sr. Piaggio estaba destruida.

Sólo mantenía incólumne la vocación de ayuda al transporte que naciera en 1884. Hacía falta un medio nuevo de transporte que fuera cómodo, de fácil manejo, de sencillo aprendizaje, de poco consumo. Y que fuera útil a todos.

El Sr. Piaggio encargó al ingeniero aeronáutico Corradino D'Ascanio que pusiera en práctica esta idea. El ingeniero D'Ascanio analizó las dificultades que él mismo encontraba en la motocicleta: la cadena de transmisión, los problemas para un pinchazo, la suciedad. Y las dificultades que reunía un coche. Y, en sólo tres meses, este genial inventor presentaba al Sr. Piaggio el proyecto de un vehículo que reunía técnicas aeronáuticas y automovilísticas: suspensión monotubo para la rueda delantera; conversión del chasis de tubo en autoportante de chapa estampada; motor completamente tapado y refrigerado por aire forzado; sin cadena de transmisión, con un solo asiento y todos los mandos en el manillar.

Aunque muchos observaron el invento (porque la VESPA es uno de los más provechosos inventos del siglo XX) con cierto escepticismo, el Sr. Piaggio aprobó el proyecto inmediatamente y ordenó la realización de los prototipos necesarios para entrar cuanto antes en la línea de producción.

En 1946 la primera VESPA 98 cc. rodaba por las calles italianas. Había nacido el "fenómeno VESPA". Que no sólo era una idea hecha técnica. Era —y sigue siendo— una conquista social, la liberación del individuo, el contacto con la naturaleza y la creación y formación de grupos afines bajo un común deseo: poder trasladarse de un lugar a otro de la ciudad o a pueblos cercanos sin el auxilio del coche, que a la sazón sólo podía acceder a él una minoría privilegiada.

Médicos, arquitectos, abogados, periodistas, sacerdotes, locutores de radio..., hicieron posible que sólo diez años después de aquel 1946 —en 1956— UN MILLON DE VESPAS rodaran por Europa.

En 1952, como el prólogo apunta brevemente, España estaba en el camino franco de olvidar ya las secuelas de su guerra civil y, como en Italia, necesitaba facilitar el desplazamiento de sus gentes como necesidad para la ampliación de sus industrias.

Spartaco G. Boldori Malandri es amigo personal del Sr. Piaggio y representante de Fiat en España. No es el Sr. Boldori uno de los escépticos, sino uno de los entusiastas y propone al Sr. Piaggio el montaje de una fábrica en Madrid. La idea es aceptada sin reservas; pero las ideas necesitan hombres y nombres para convertirse en realidad. Y para que tome cuerpo la propuesta del Sr. Boldori, será decisiva la colaboración de Juan Lladó, consejero-delegado entonces del Banco Urquijo. El primer director de Moto-Vespa será Lelio Pellegrini Quarantotti quien, con un extraordinario grupo de colaboradores entusiastas, logra en pocos meses poner en la calle la primera VESPA de 125 cc. en febrero de 1953.

"Nel mezzo del cammin di nostra vita...", en palabras de Dante, el Sr. Pellegrini fue objeto de un reconocido homenaje que le rindieron sus amigos de España entera por su capacidad de mando y su extraordinaria condición humana.

En 1969 fue nombrado consejero delegado, y vicepresidente diez años después.

En aquellos años, tiene un papel importante, de coordinación con Piaggio y de supervisión el Sr. Del Corso con sus frecuentes visitas a Madrid.

Otro nombre importante fue el de Pio Papineschi Magnozzi que, llegado a Moto Vespa como responsable de la Administración en 1952, accedió a director general de Moto Vespa en 1971, en un momento difícil de la Sociedad, hasta que fue nombrado consejero delegado en 1985 y vicepresidente en 1987.

Ya era por entonces presidente del Consejo de Administración José María Rovira Burgada que ocupó la presidencia durante 28 años. La dedicación, el esfuerzo, el interés y la eficacia del Sr. Rovira fueron su guión y su bandera hasta su muerte en 1983 (veinte días antes que el Sr. Pellegrini).

Estos hombres, después del Sr. Del Corso, muerto en 1972, contaron con la valiosa ayuda, comprensión y empuje personal del Sr. Rinaldo Marsano Piaggio, vocal del Consejo de Administración de Moto Vespa, que fue también director general de Piaggio & C., S.p.A. de la que es vicepresidente actualmente.

La colaboración técnica, comercial, financiera y de gestión de todo género recibida por su impulso personal durante sus frecuentes visitas a Madrid, permitieron a la empresa el verdadero despegue y auge de los últimos años de la década de los setenta y primeros del ochenta.

Durante todos estos años, al mando de esos hombres, Moto Vespa se consolida como empresa y realidad industrial española, ofreciendo al comprador la satisfacción que éste solicita: mantiene el prestigio de marca, un buen nivel de asistencia al cliente y una buena relación calidad-precio. Y monta una eficaz red de ventas, con entusiastas colaboradores de la marca.

En definitiva, crea y administra con atención y prudencia un gran patrimonio de imagen, superando con tesón los momentos difíciles y delicados de su historia.

A finales del 1983 Leopoldo Calvo-Sotelo sucede al Sr. Rovira en la presidencia no ejecutiva de Moto-Vespa; pocos meses más tarde Giorgio Brazzelli es nombrado consejero-delegado de Piaggio & Cía., S.p.A; el Sr. Brazzelli se incorpora pronto al Consejo de Moto Vespa y desde él confirma el propósito del grupo Piaggio de reforzar su presencia industrial y comercial en España al amparo de las favorables circunstancias que va a crear la adhesión de nuestro país a las Comunidades Europeas.

Y llegamos al 1985, año en que es nombrado director general Gian Carlo Sartori Panero, que lleva ocho años en la empresa con diferentes cargos. Este mismo año, comienza una renovación natural de varios puestos de alta responsabilidad ejecutiva de la empresa, con hombres de una nueva generación, que aceptan el desafío de la entrada de España en el Mercado Común demostrando el mismo entusiasmo que sus predecesores mostraron en otros momentos clave de la vida de la empresa, haciéndose así merecedores de ser los "continuadores" de la gran labor iniciada en 1952.

Esta renovación se concreta en 1987 con el nombramiento del señor Sartori a consejero delegado-director general, como máximo responsable ejecutivo de la Sociedad.

1952

España ingresa en la Organización Cultural de las Naciones Unidas.

Inauguración en Miranda de Ebro de la primera fábrica española de fibras artificiales.

Batista se proclama presidente de Cuba.

El Barcelona, doblemente campeón de Liga y Copa.

Llega a España el primer TAF, automotor italiano, para RENFE.

Después de doce años, termina el racionamiento de víveres.

Muere Eva Duarte de Perón en Buenos Aires.

Fausto Coppi, con Bianchi, gana el Tour de Francia.

Nacionalización de la Compañía Telefónica.

Hussein, coronado rey de Jordania.

Olimpiada de Helsinki. La gran estrella fue Zatopek, vencedor en 5.000, 10.000 metros y el maratón.

Se publica "El viejo y el mar", de E. Hemingway.

Rocky Marciano, primer hombre blanco campeón del mundo de boxeo en la categoría de los pesos pesados.

El Ayuntamiento de Barcelona ordena la sanción de 5 pesetas de multa a quien fume en tranvías, autobuses o metro.

El Dr. Schweitzer, premio Nobel de la Paz.

Proyecto de ley sobre la electrificación e industrialización de la provincia de Badajoz.

Inauguración de la factoría SEAT en Barcelona.

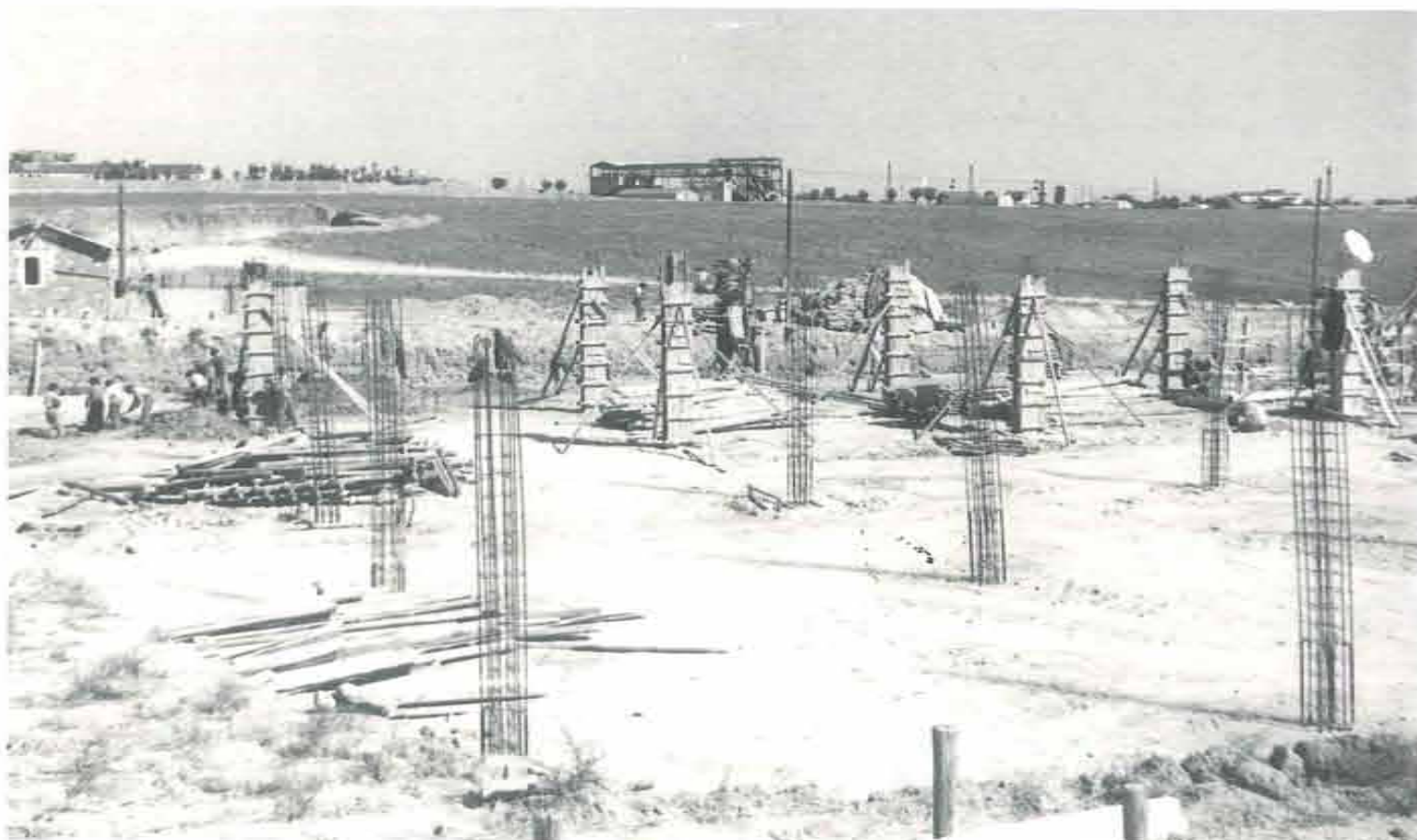
Pero volvamos de nuevo a los números; al "NUMERO VESPA" y a su cronología. Es decir, al estudio, orden y tratado en que los números se fueron sucediendo, hasta llegar al número 35. Hasta llegar a 1987.

Desde que, como hemos dicho en la introducción, el Sr. Enrico Piaggio, decidiera montar una fábrica en España, hasta que ésta se inició, todo transcurrió en un tiempo récord.

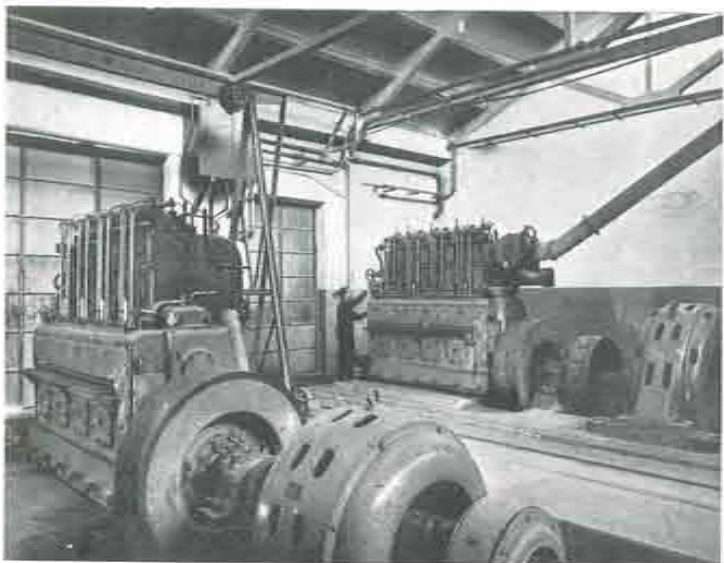
Era una premonición de lo que, luego, sería una sucesión de récords.

En el mes de septiembre comienzan las obras de nivelación y cimentación, en un terreno de 13.000 metros cuadrados en lo que hoy es la Ciudad Lineal y concretamente la zona industrial de Canillejas pero que, a la sazón, era un teórico complejo urbanístico aún sin pavimentar.

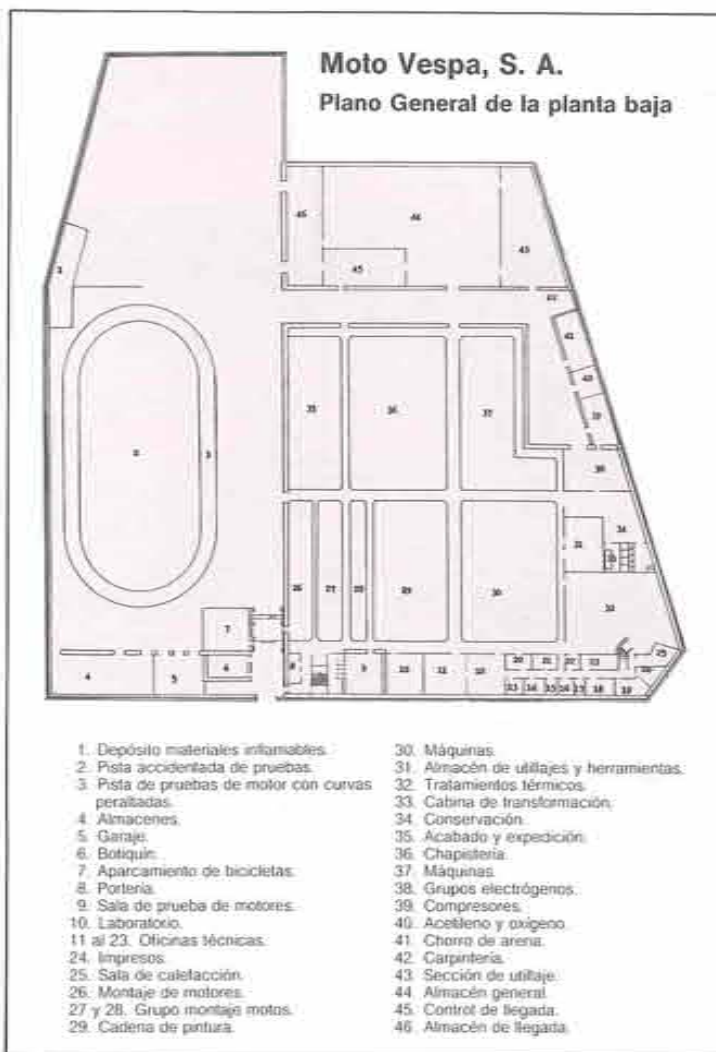
Hasta el final de este año el equipo que dirigía la construcción trabajó febrilmente bajo la, siempre



vigilante, mirada del Sr. Pellegrini. Meses antes se había constituido la Sociedad Anónima, con un capital social de 20.000.000 de pesetas. Cifra desorbitada por aquella época dada la precaria situación del país pero que —como veremos más adelante— fue insuficiente.



Mientras tanto, se han instalado las oficinas en un piso de la calle Ríos Rosas. Ahí principia sus tareas el Sr. Pellegrini, junto con el Sr. Venerosi-Pesciolini, el Sr. Papineschi, los Sres. Zucchelli y Cucala. Y un magnífico equipo de colaboradores que formaban la primera plantilla.



1953

La URSS rompe relaciones diplomáticas con Israel.

Tito es elegido presidente de Yugoslavia.

Vicente Mestre, en libertad al demostrar que su método para obtener gasolina sintética no es una estafa.

En la Exposición Internacional del Automóvil de Frankfurt se presenta una cabina con ruedas, un extraño vehículo entre scooter y automóvil.

Muere Stalin.

Estreno de la película "Bienvenido Mr. Marshall", de J. L. Berlanga.

Edmund Hillary y el sherpa Tensing pisan por primera vez el Everest, de 8.840 metros de altitud.

Coppi gana por quinta vez el Giro de Italia y se proclama campeón del mundo.

El jinete español Alfonso Goyoaga, campeón mundial de salto.

El Barcelona vuelve a ganar la Liga y la Copa.

Coronación de Isabel II de Gran Bretaña e Irlanda.

Di Stéfano, jugador del Real Madrid.

La sequía obliga a imponer severas restricciones eléctricas.

Bodas de Oro del Real Automóvil Club de España.

El 11 de noviembre sale el primer vehículo SEAT.

Han transcurrido seis meses desde septiembre del 52. Estamos en febrero. Las naves de la Ciudad Lineal tienen ya una superficie cubierta de 6.000 metros cuadrados. ¡Y SE PRODUCE LA PRIMERA VESPA, EN ESPAÑA!

El bautizo de esta "Vespacantano" se celebra con toda solemnidad. Es padrino el Sr. Pellegrini y testigos todo un equipo. Se llamó VESPA "N" 125 cc. Y había nacido con un delicado color verde y un faro en el guardabarros.



En pocos días la producción alcanza la increíble cifra de ¡CUATRO VESPAS DIARIAS!, al no menos increíble precio de 16.500 ptas.



Los pocos coches que circulaban por España eran importados, con su compleja problemática de precios y cupos; la necesidad de disponer de un vehículo fácil, cómodo y limpio, el éxito de VESPA en todo el mundo, del que la prensa se hacía eco diario, y la noticia que había nacido "la primera VESPA" en España (noticia que corrió como la pólvora) hicieron surgir un fenómeno que todavía hoy perdura: "EL VESPISMO".



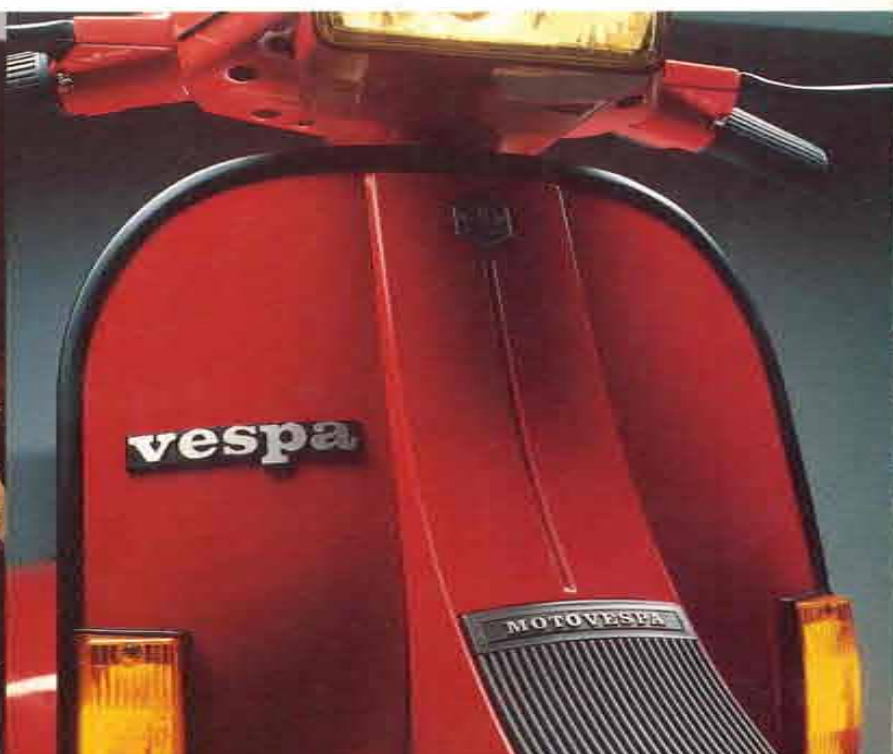
El "vespismo" produce una auténtica avalancha de peticiones y es casi imposible atender tanta demanda. El Sr. Pellegrini y su equipo —inaccesible al desaliento— se multiplican. Y de la fábrica, prácticamente recién inaugurada, salen 4.450 unidades que ruedan por España entera al final del año 1953.

Año éste que puede considerarse histórico. Porque el 12 de octubre se celebra en Madrid el "I Rallye VESPA".

Con esa capacidad sub o inconsciente del pueblo

español para el epifonema ("camionero", porque conduce un camión; "sevillista", porque es partidario del Sevilla F.C.) el fenómeno "vespismo" trae, como consecuencia paralela y simultánea, el término "vespista". Los vespistas de Madrid se trasladaron en este I Rallye Vespa a El Escorial, donde almorzaron y regresaron a Madrid al control instalado en el Retiro.

Si antes se decía "lueve más que cuando enteraron a Zafra", desde el 12 de octubre de 1953, y durante mucho tiempo, se dijo: "Lueve más que cuando el I Rallye Vespa".



1954

Ante la prueba positiva del Biscuter se inicia su producción en serie.

España, campeona del mundo de fútbol juvenil y hockey sobre patines.

Suiza organiza el Campeonato Mundial de Fútbol, proclamándose campeón el equipo de Alemania Federal.

Muere D. Jacinto Benavente, premio Nobel de Literatura en 1922.

Bahamontes, rey de la montaña del Tour de Francia.

Josep Tarradellas es elegido presidente de la Generalitat de Cataluña en la Embajada de la República Española en México.

Se inaugura en Aranjuez la primera fábrica de estreptomina de España.

Hemingway, premio Nobel de Literatura.

Final de la guerra de Indochina.

Regresan a España, a bordo del buque "Semíramis", 248 combatientes de la División Azul.

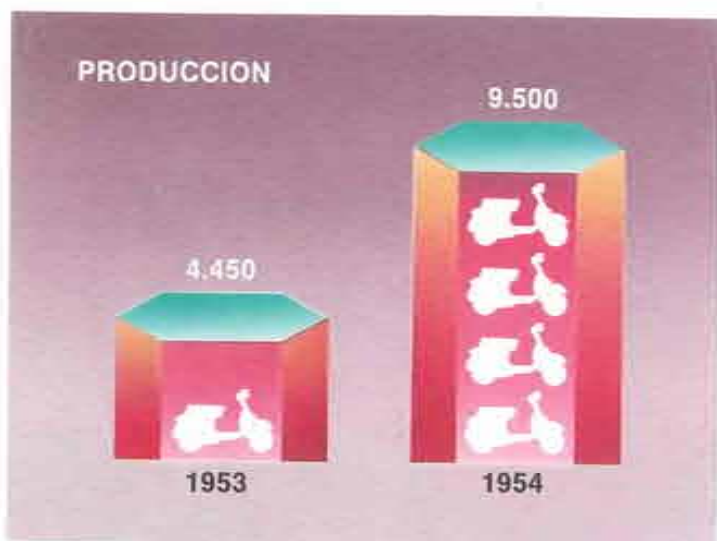
EEUU. hace estallar en el Pacífico la "Bomba H".

En Memphis, se inicia el fulminante éxito del cantante Elvis Presley.

Se crea en España, la cruzada de la Decencia en pro del recato y el pudor.

Es el primer año que se puede decir que la actividad es completa en Moto Vespa, S. A.

La demanda, absolutamente espectacular, exige grandes esfuerzos, para atender las peticiones. Se alcanzan las 9.500 unidades/año. Pues aún así y todo, esta producción es insuficiente para atender la demanda.

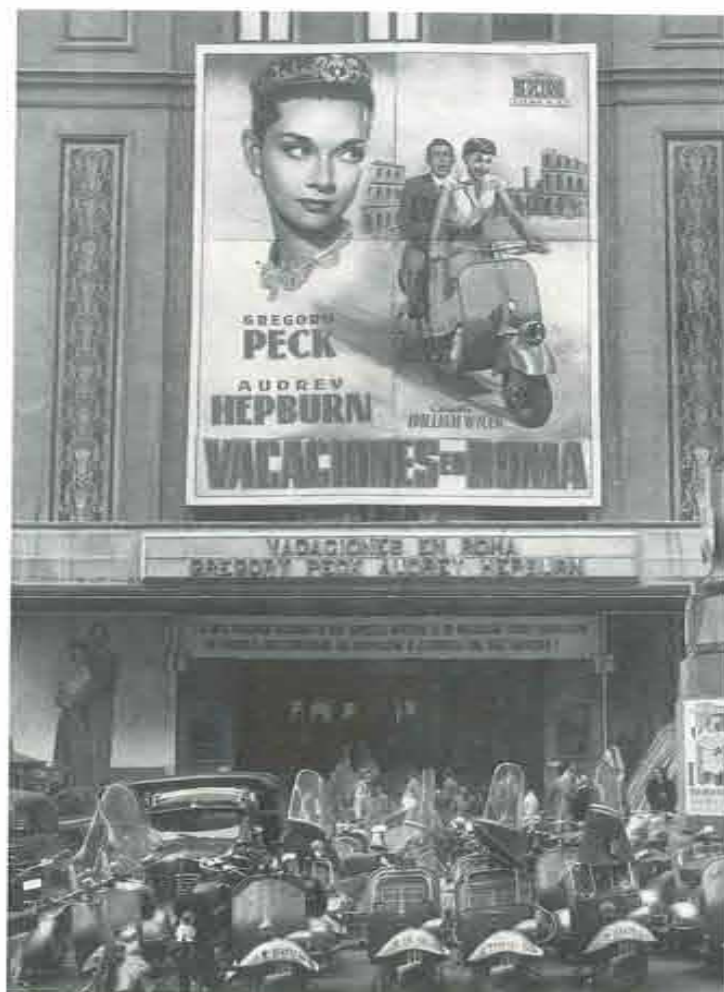


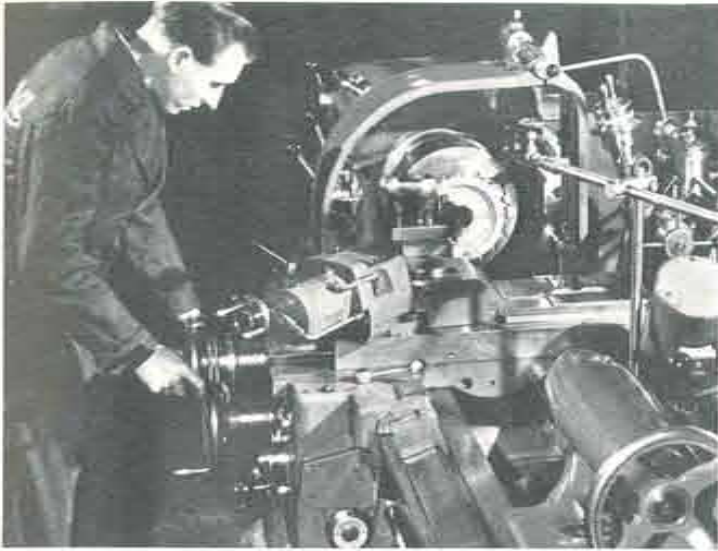
"Vespa" y "vespista" adquieren rango de naturaleza y el respaldo oficial. El Parque Móvil Ministerios adquiere 25 Vespas con destino a sus motoristas. Al PMM se suman Correos, Telégrafos, Policía Municipal, Cruz Roja, Obras Públicas y prácticamente todo el estamento oficial o municipal que necesita trasladarse con rapidez y limpieza.

Pero no todo es producción, montajes, técnicas. Y en absoluto pretendemos que este libro sea un tratado socio-demográfico. Pero si hemos hecho alusión a la afición que el español muestra por el epifonema, tenemos que aludir a la proclividad que el español evidencia por el asociacionismo. Y

era inevitable: nacen los "VESPA CLUB" de provincias, presididos por el Vespa Club de España. Que a su vez preside el Sr. Serrano de Pablo. El y su esposa Matilde, ya años antes que se fundara Moto Vespa, recorrían España en una Vespa.

Se edita la revista "Vespa Club" que recoge las actividades de los vespistas. Una de las cuales es la presentación de la película "Vacaciones en





Roma" protagonizada por la deliciosa Audrey Hepburn y el galán Gregory Peck; otra, el reparto del aguinaldo a la Guardia Urbana; una tercera es la Vuelta a España con una Vespa 125 cc. de serie, recorriendo 5.000 Kms. en 7 días ¡al increíble

promedio de 714 Kms./día! Exactamente como si hoy fuese una Vespa de Valladolid a Cádiz, en un día. Y una cuarta fue la travesía Mallorca-Barcelona en un patín acuático accionado por una Vespa.

El año 1954 culmina con el "II Rallye Vespa" que esta vez se denomina "Mar Cantábrico" y al que acuden Vespistas de todo el mundo.



1955

Franco inaugura la factoría SEAT en Barcelona.

Primer viaje del submarino atómico "Nautilus".

Desaparecen tres premios Nobel: Fleming, Einstein y Thomas Mann.

Se publica la novela "Pedro Páramo", de Juan Rulfo.

España doble campeona del mundo de hockey sobre patines y pelota.

Juan Manuel Fangio, campeón del mundo de automovilismo por tercera vez.

Se inaugura la primera central térmica eléctrica en Navarra.

Muere James Dean.

Guillermo Timoner, campeón del mundo de ciclismo tras moto.

Juan Carlos de Borbón ingresa en la Academia Militar.

Muere Ortega y Gasset.

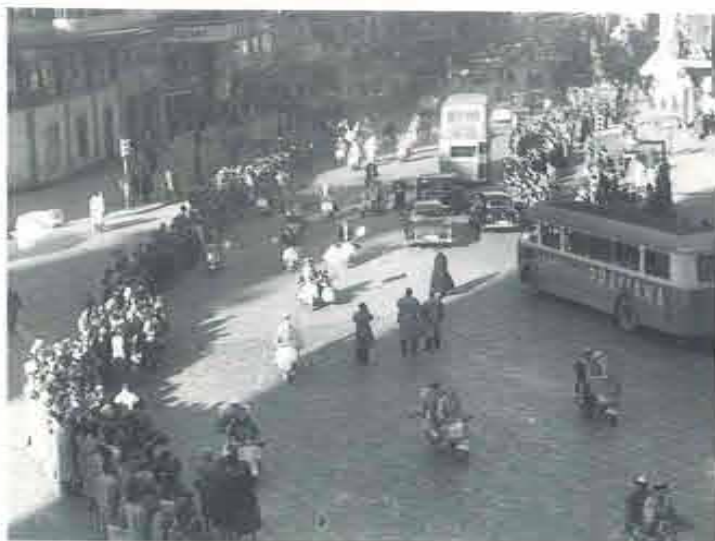
Fred Galiana, campeón europeo de boxeo de los pesos plumas.

España solicita el ingreso en la ONU.

Perón es derrocado como presidente de la República Argentina.

Ya decíamos en 1952 que aquella "desorbitada" cifra de 20 millones con la que se constituyó el primer capital social, iba a ser insuficiente. Este año se toma el acuerdo de la ampliación a 40 millones de pesetas.

AMPLIACION DE CAPITAL (en miles)



La Gran Familia MOTO VESPA decide que ha llegado el momento de buscar para aquella Vespa "N" de delicado color verde que ya tiene dos años, una hermanita. Y nace la Vespa "N" modelo gris que, para no producir demasiados celos familiares, aún conserva el faro en el guardabarros.

En sólo dos años, España se ha quedado pequeña para el "Vespismo" y los "vespistas". Ya han participado en el Moto Cross de Barcelona con resonante éxito; y se ha puesto de largo y el Baile de las Debutantes Vespa es un acontecimiento social en Madrid, cuando un día de Carnaval reúne a los más granado de la "alta sociedad" de aquella época: intelectuales, artistas, populares personajes...



Había que abrir y ensanchar las fronteras y lo que en teoría tenía que ser el "III Rallye Vespa", se convierte en el "I Rallye Internacional a Roma". Y 132 vespistas españoles son bendecidos en Castelgandolfo por S.S. el Papa Pío XII.



1956

La bandera española, izada en la ONU.

En EE.UU. empieza a funcionar el primer tren español TALGO.

Se declara durante tres meses el estado de excepción en España. Son detenidos Ridruejo, Sánchez Mazas, Ruiz Gallardón, Elorriaga, Mújica, Pradera y Tamames.

Prohibición de la prostitución en España.

Boda de la actriz Grace Kelly con el príncipe Rainiero III de Mónaco.

Concesión de la Gran Cruz de Isabel la Católica al presidente del Opus Dei, José María Escrivá de Balaguer.

El Real Madrid se proclama campeón de Europa.

Fidel Castro, exiliado en México, es detenido y encarcelado como fundador e integrante del movimiento "26 de Julio".

El Atlético de Bilbao, campeón de Liga de Fútbol y de la Copa del Generalísimo.

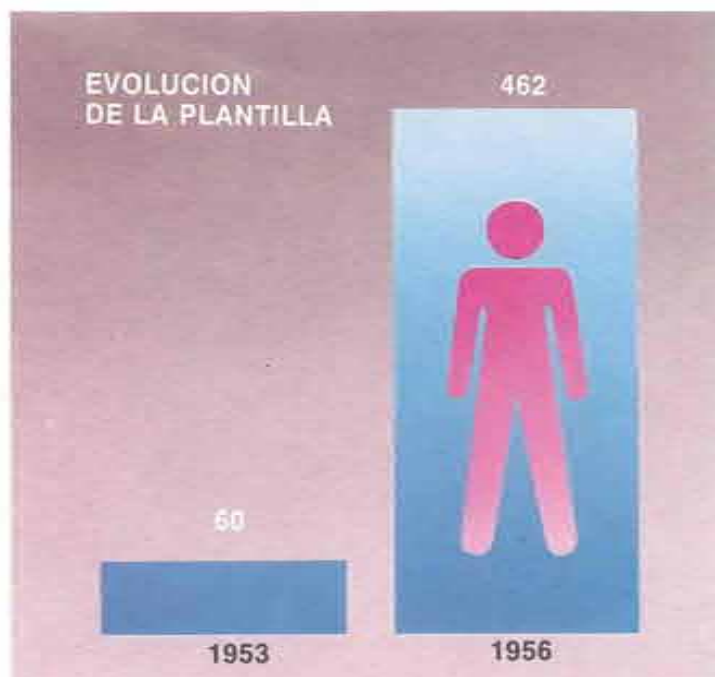
Primera emisión de Televisión Española desde Madrid.

Los tanques rusos aplastan el alzamiento popular húngaro.

Muere en Madrid D. Pío Baroja.

Este libro recogerá efemérides Vespa, históricas; efemérides Vespa, deportivas; efemérides Vespa, revolucionarias. De estas últimas más que de ninguna otra. Porque no hay que olvidar que todo partió, en 1948, de "una idea revolucionaria en el mundo de las dos ruedas". (CF. "A modo de prólogo).

1956 fue uno de los años revolucionarios. De las modernas "N" en delicados colores verde y gris, pero ambas con el faro en el guardabarros, se pasa este año a los modelos "S" y "N" en gris metalizado, con la gran novedad del faro en el manillar carenado y el sillín biplaza. De estos modelos la producción fue de 15.000 unidades.



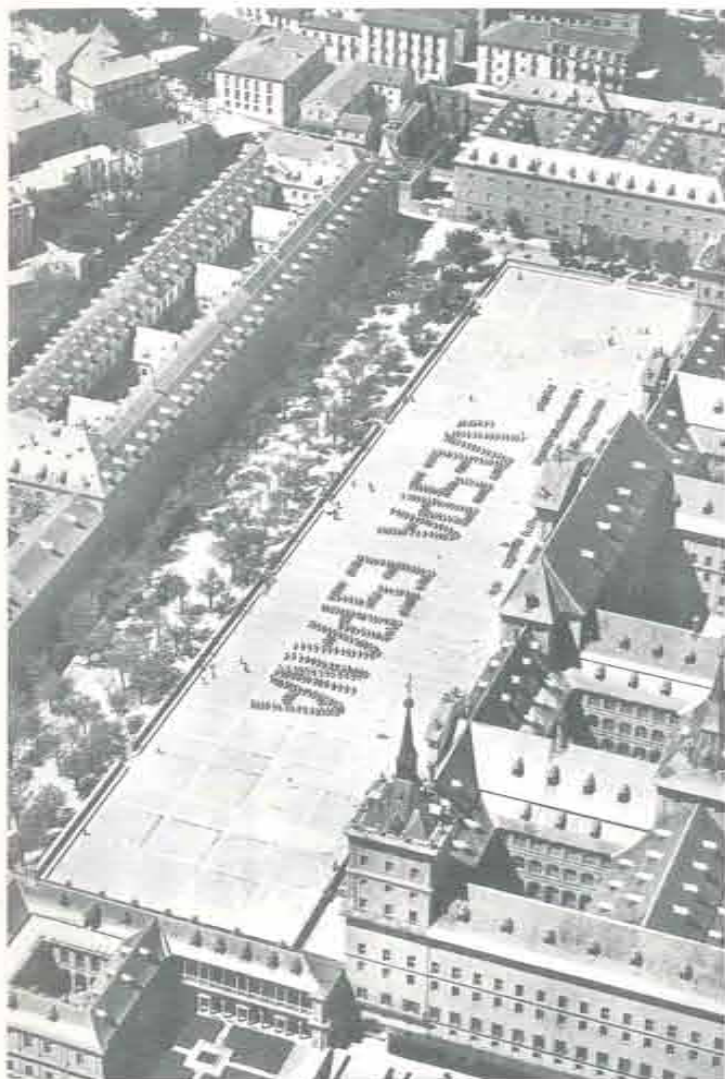
Entre tanto, la plantilla de personal que comenzó con 60 personas, tiene ya 462 que trabajan directamente para Moto Vespa.



A la aprobación oficial o paraoficial del término Vespista se suma el Ayuntamiento de Barcelona con su flota Vespa destinada a su Guardia Urbana.



En lo deportivo, las pruebas organizadas por los, ya muy numerosos, Vespa Club en todas las provincias son incontables. Una de ellas destaca con luz propia; VESPA se proclama por vez primera (luego lo hará de forma casi rutinaria) CAMPEONA ABSOLUTA DE REGULARIDAD.



El Sr. Serrano de Pablo es llamado para ocupar un alto cargo en la Delegación Nacional de Deportes y para ocupar la presidencia del Vespa Club de España es nombrado don Manuel Aguilar, conde de Casa Ruí.

Y en 1956 el Scooter fabricado en España inicia su exportación a Colombia.



1957

En Hungría son detenidos numerosos intelectuales.

Nace la princesa Carolina de Mónaco.

Mueren la poetisa Gabriela Mistral, el actor Humphrey Bogart y el director de orquesta Arturo Toscanini.

Se crea la Comunidad Económica Europea.

Inauguración de la factoría de Ensidesa en Avilés.

Sale a la calle el primer Seat 600.

España, ganadora de cuatro medallas de oro y dos de plata en los Juegos Internacionales de Dublín.

Muere Oliver Hardy, "el Gordo".

Desaparece el compositor finlandés Sibelius.

En París, el gimnasta español Joaquín Blume logra la II Copa de Europa de Gimnasia.

Batista, presidente de Cuba, suspende la Constitución durante cuarenta y cinco días.

Muere Christian Dior.

Valencia, inundada por una espantosa riada.

La URSS pone en órbita el Sputnik, primer satélite artificial.

Boda de Lola Flores con el guitarrista gitano Antonio González, "el Pescadilla".

Muere Diego Ribera, gran pintor muralista mejicano.

Guerra en Ifni.

Este año es el año/conocimiento/Vespa. España conoce a la Vespa y Europa conoce España. Hasta ahora era la Vespa quien había conocido España, pero 25.000 unidades "S" y "N" (que a final de año contemplarán el número redondo de 50.000 motos fabricadas), 46 Agentes Oficiales y 257 talleres de



Servicio Oficial; 2.000 vespistas de toda Europa en el EUROVESPA, de Barcelona, son ya consustanciales con el paisaje español. Y la Vespa su más importante adorno que aporta su presencia en todas las rutas, de todos los lugares, al lado de la monumental Catedral, al lado de la romántica y recoleta ermita, cruzando el puente medieval o bajo los viaductos hechos de siglos de piedra.



Músicas, canciones, obras de teatro, revistas y centenares de dibujos humorísticos tienen a la Vespa como protagonista.



Y es el "fenómeno Vespa" uno de los mejores contribuyentes al "boom" turístico español porque los vespistas europeos volverán por su cuenta al siguiente año, y al otro, y al otro.



cuando con una Vespa 125 cc. escalaron en el Pirineo Catalán el Collado del Portaro, de 2.400 metros de altura.



Y traerán a sus amigos para que conozcan los infinitos matices en verde de la cornisa cantábrica, el ocre de nuestras tierras manchegas o el sol cálido y luminoso de las costas levantinas o andaluzas.

Entretanto, la Vespa continúa siendo además un elemento duro, fuerte y resistente. Lo demostraron Masoliver y Llagostera, dos vespistas catalanes,



1958

España ingresa en el Fondo Monetario Internacional.

Pérez Jiménez es derrocado como presidente de Venezuela.

Muere Ataulfo Argenta.

El campeón de automovilismo Juan Manuel Fangio es secuestrado por miembros del movimiento "26 de Julio" cubano.

El rey Balduino I de Bélgica inaugura la Exposición Mundial.

El Real Madrid consigue, por tercera vez consecutiva, la Copa de Europa.

Muere Juan Ramón Jiménez.

El general De Gaulle forma un nuevo gobierno en Francia.

El equipo de fútbol de Brasil, con Pelé, se proclama campeón del mundo en Suecia.

Muere el papa Pío XII y le sucede Juan XXIII.

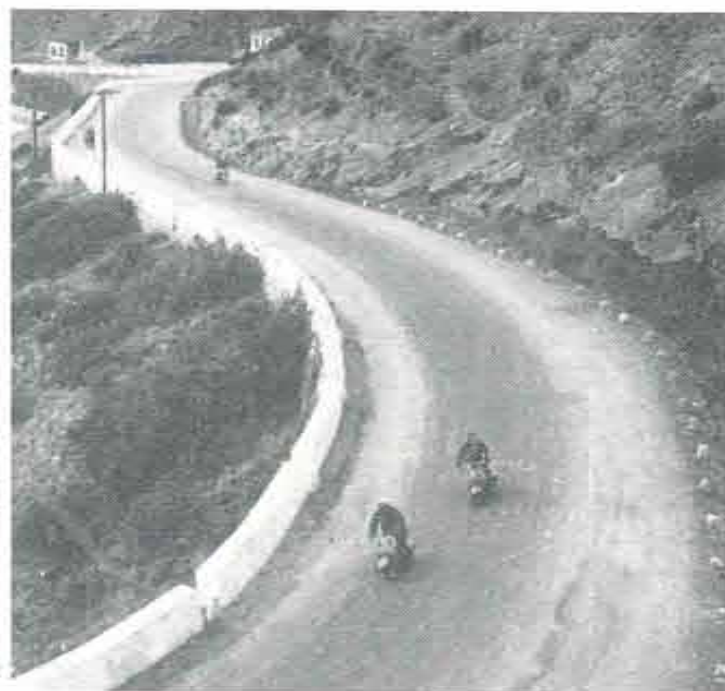
Proclamación de la República de Guinea.

Muere Tyrone Power.

El general Charles de Gaulle, elegido presidente de Francia.

Aquel presagio del que hablábamos en 1952 ("hacer las cosas en un tiempo récord") empieza ya hacerse realidad.

Si los vespistas han obtenido excelentes resultados en Regularidad; si han corrido el I Rallye "Vespa", el II Rallye "Cantábrico", el III Rallye "Internacional" y han escalado el Collado del Portaro, su afán competitivo no parece tener límite y este año, con el patrocinio de la Asociación de la Prensa, participarán en "LAS XX PROVINCIAS". Prueba en la que VESPA obtiene éxito resonante que ya no abandonará en los años venideros.



En España tenemos el substantivo que es prácticamente intraducible o equiparable a otros países:





"la española". El diccionario lo define como "acción propia de los españoles". La "española" existe en el amor, en las guerras, en el deporte... Y VESPA no podía sustraerse a su **española**: en Inglaterra una VESPA había sido capaz de rodar con 8 personas encima. España recoge el reto y monta 12 hombres. Vuelve Inglaterra a sus andadas y monta 13. Y a partir de este momento se entabla un pugilato entre varias provincias españolas hasta que Valladolid realiza la española ante notario, recorriendo un kilómetro con 30 personas a bordo. Récord todavía, hoy, no batido.

La Expo Bruselas 1958 conoce a un numeroso grupo de vespistas que pone una nota alegre y bienhumorada en la seriedad belga.

Y en 1958 nace el "Grupo de Empresa" de Moto Vespa, S. A., que todavía hoy extiende por España sus actividades culturales, artísticas y sociales.



1959

El presidente cubano Fulgencio Batista huye de Cuba. La rebelión castrista ha triunfado.

Inauguración del Valle de los Caídos.

Rómulo Betancourt, elegido presidente de Venezuela.

Günter Grass publica "El tambor de hojalata".

El Barcelona vuelve a ganar los títulos de la Liga y la Copa.

El Madrid, campeón de Europa por cuarta vez consecutiva.

Víctima de un accidente de aviación, muere el gimnasta Joaquín Blume.

La película "Nazarín", dirigida por Luis Buñuel e interpretada por Francisco Rabal, obtiene el premio del Festival Internacional de Cannes.

Federico Martín Babamontes gana el Tour de Francia.

Se inaugura la primera fábrica española de uranio en Andújar.

Muere Gérard Philippe.

Se inaugura el Talgo. El primer recorrido es Madrid-Barcelona.

El presidente de Estados Unidos, Eisenhower, visita España. Es recibido por Franco en Torrejón de Ardoz.

Boda del sha de Persia con una modesta estudiante de París, Farah Diba.

El doctor Severo Ochoa, premio Nobel de Medicina.

A los lectores que hayan seguido las páginas de este libro no se les habrá escapado que en sus efemérides anuales hay una definición implícita para cada año. Así 1952 fue el "año inauguración"; 1953 el "año nacimiento"; 1956, el "año revolución"; 1958, el "año récord". 1959 fue, sin ningún género de dudas, el "año femenino".



Sí, porque la mujer que ya es objeto del humor, guión para cineastas y protagonistas en revistas, como el "accesorio" más bello e imprescindible del Vespista, se integra este año como conductor y activo participante.

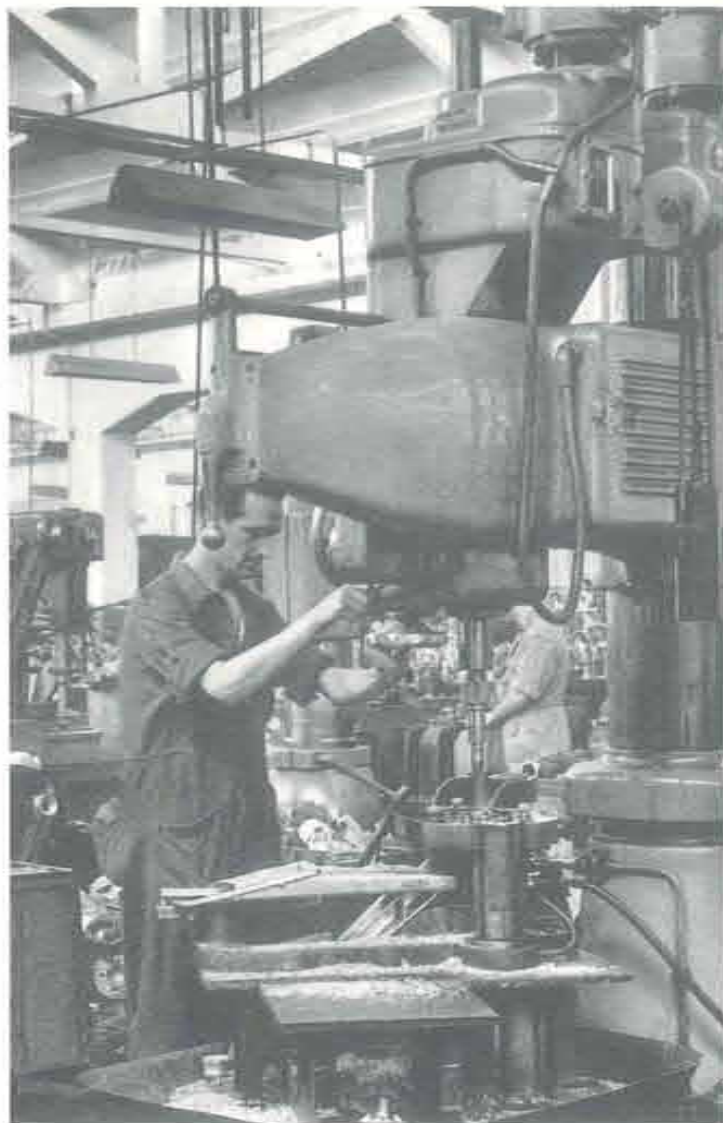
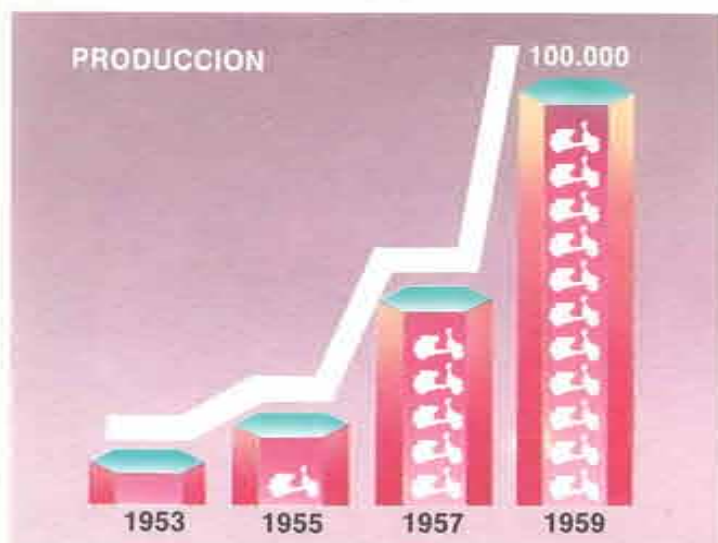


Y es San Sebastián escenario del I Rallye Internacional Femenino. Más de 200 bellísimas participantes de Francia, Holanda, Italia y naturalmente, España. Es coronada Miss VESPA la Señorita Clerici, de Roma, y damas de honor las vespistas de Palma, Barcelona, Soria y Oviedo.





El bautizo de la primera VESPA en 1953 ha quedado ya en el lejano pretérito de los recuerdos (¡y sólo han pasado seis años!), porque Moto Vespa celebra este año la salida de sus cadenas



de montaje de la moto número 100.000. Como lejos queda también 1956, año en que se inició la exportación a Colombia; ahora es Chile quien recibe las máquinas despiezadas para su montaje.



1960

Egipto inicia la construcción de la presa de Asuán.

Se funda la Universidad de Navarra.

Muere, en enfrentamiento con la Guardia Civil, Quico Sábater, el último maquis.

Juan Domingo Perón abandona el exilio en la República Dominicana y fija su residencia en España.

Muere el famoso ciclista Fausto Coppi.

La ciudad marroquí de Agadir, totalmente arrasada por un terremoto. Entre 2.000 y 3.000 muertos.

Muere el doctor Marañón.

Boda de la princesa Margarita de Inglaterra con el fotógrafo Anthony Armstrong Jones.

El Real Madrid, por quinta vez, campeón de Europa.

Se celebran los XIII Juegos Olímpicos de Roma.

Se funda la OPEP.

Muere el actor Clark Gable.

John Kennedy gana las elecciones a presidente de los Estados Unidos.

Boda del rey Balduino de Bélgica con la aristócrata madrileña Fabiola de Mora y Aragón.

El parque nacional de vehículos de España es de 290.519 automóviles, 554.894 motocicletas, 147.365 camiones y 11.992 autobuses, sobre una población de treinta millones y medio de habitantes.

El cambio de 4 velocidades, el cuentakilómetros en el faro del manillar, el casquillo cromado en el escudo; el filtro de aire y el carburador directamente montados sobre el motor y la supresión de la trampilla bajo el asiento. Son las innovaciones introducidas en el modelo VESPA "S" 125 cc. Porque no es —no ha sido nunca— la política de VESPA, dormirse en los laureles. Ha sido su política renovarse, progresar, adelantarse, anticiparse: avanzar hasta las necesidades del mercado.



Al punto que este año se produce un hecho importante: la fabricación de un vehículo de tres ruedas, de escaso consumo y gran capacidad de transporte. Se llama VESPACAR 150 cc. Tiene 4 velocidades y marcha atrás. Y cubre las necesidades —las siempre predeterminadas necesidades VESPA— del mercado del transporte por la ciudad y el campo. Pero los vespistas no pueden desistir de su afán deportivo de superación y un VESPACAR conducido por Jorge Balart hace Barcelona-Madrid, ida y vuelta, a un promedio de 48 Km/hora incluyendo el tiempo para repostar carburante, reponer fuerzas el conductor y "pagar multas".



Los vespistas españoles vuelven a Roma para confraternizar con los del resto de Europa, pero esta vez no oyen las palabras del Papa. Oyen el Juramento Olímpico.





1961

EE.UU. rompe las relaciones diplomáticas con Cuba.

Hassan II, tras la muerte de su padre, el rey Mohammed V, sube al trono alauita.

Yuri Gagarin, a bordo de la nave espacial Vostok I, vuela fuera de la atmósfera terrestre.

Henry Kissinger, nombrado asesor especial de seguridad por el presidente Kennedy.

Muere Gary Cooper.

El dictador dominicano Rafael Leónidas Trujillo es asesinado a tiros.

El tenista español Manuel Santana gana el torneo Roland Garros.

"Viridiana", de Luis Buñuel, gana la Palma de Oro del Festival Cinematográfico de Cannes.

Ernest Hemingway se quita la vida.

La URSS levanta el muro de la vergüenza en Berlín.

Compromiso matrimonial de los príncipes Sofía de Grecia y Juan Carlos de Borbón.

Comienza la fabricación de un tejido sintético llamado tergal.

Adolf Eichman, criminal de guerra nazi, condenado a muerte.

El progreso técnico, la salida del VESPACAR 150 cc. el año anterior y la demanda siempre creciente de los vespistas que, en regularidad,



actuaban en condiciones inferiores a los de otras naciones en Europa (125 cc.) obliga a MOTO VESPA a presentar, este año, la "VESPA S" 150 cc. 4 velocidades que alcanza los 90 Km/h. De la cual aún hay noticia y que en España hemos visto por TVE en la serie "Canción triste de Hill Street" en Nueva York y en 1987.



Esta cilindrada aumenta el interés de los deportistas y Virgilio Hernández Rivadulla acompañado de Carlos del Val realizan una Vuelta a España de 5.000 Km. en cinco días con una moto de serie. En las mentes de los vespistas de 1987, y con esa capacidad de olvido para las gestas pasadas esa hazaña posiblemente pasará desapercibida, pero



conviene situarse en el trazado y el estado de las carreteras de este año 1961, para valorar en toda su magnificencia semejante proeza puramente deportiva. Si la valoró —ésta y todas las anteriores— la Delegación Nacional de Deportes que concede a Moto Vespa la Medalla AL MERITO DEPORTIVO.



El término "Vespismo" sigue teniendo el reconocimiento oficial y es ahora Alicante quien motoriza —quien "vespiza"— a sus Guardias Municipales.

En Madrid se celebra el Congreso de los Vespas Club de Europa, bajo la presidencia del Dr. Tassinari.



1962

Fidel Castro es excomulgado.

La soprano Montserrat Caballé debuta en el Liceo de Barcelona.

Desaparece Raquel Meller, la más popular cupletista del mundo.

El astronauta norteamericano Glenn realiza el primer vuelo espacial tripulado.

Un decreto del Ministerio de Trabajo equipara los derechos laborales de las mujeres con los del hombre.

Muere Juan March.

El FLN y Francia firman un acuerdo por el que cesan las hostilidades. La independencia de Argel es sometida a referéndum, que da como resultado una absoluta respuesta afirmativa.

Muere Juan Belmonte.

Boda entre el príncipe Juan Carlos de Borbón y la princesa Sofía de Grecia.

Se celebra el Campeonato Mundial de Fútbol. Vence la selección de Brasil.

Jacques Anquetil, vencedor por tercera vez del Tour de Francia.

Mueren la actriz Marilyn Monroe, el actor Charles Laughton y el novelista Herman Hesse.

El Atlético de Madrid, campeón de la Recopa.

Se inaugura el Concilio Vaticano II.

Nace Amnistía Internacional.

Grave tensión internacional por la denuncia de la presencia de misiles soviéticos en territorio cubano.

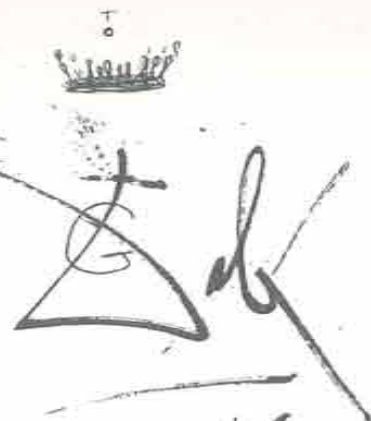
El "número Vespa" comienza a tomar cuerpo. Moto Vespa cumple su ¡DECIMO ANIVERSARIO! Números, cifras, guarismos son ya signos de reseña: 20.391 m² de superficie cubierta, 24.000 m² de superficie total, 648 personas en plantilla, 110 vespas diarias y 5 vespacares.



El Gobierno Español concede al Sr. Enrico Piaggio creador y artífice de la Vespa, la Gran Cruz del Mérito Civil. La imposición se celebra en Madrid, el mismo día que la capital celebra su IV Centenario.



Siguiendo a Pitágoras
a la manera Española, los 12 lados del
dodecaedro, los 12 signos del zodiaco, los 12 apóstoles,
los 12 meses del año, llegada a la Cibeles a
los 12 en punto... 12 puñados de tierra
mundial para el valle de los Caídos, ¡todo un
día antes que el inglés Phileas Fogg!



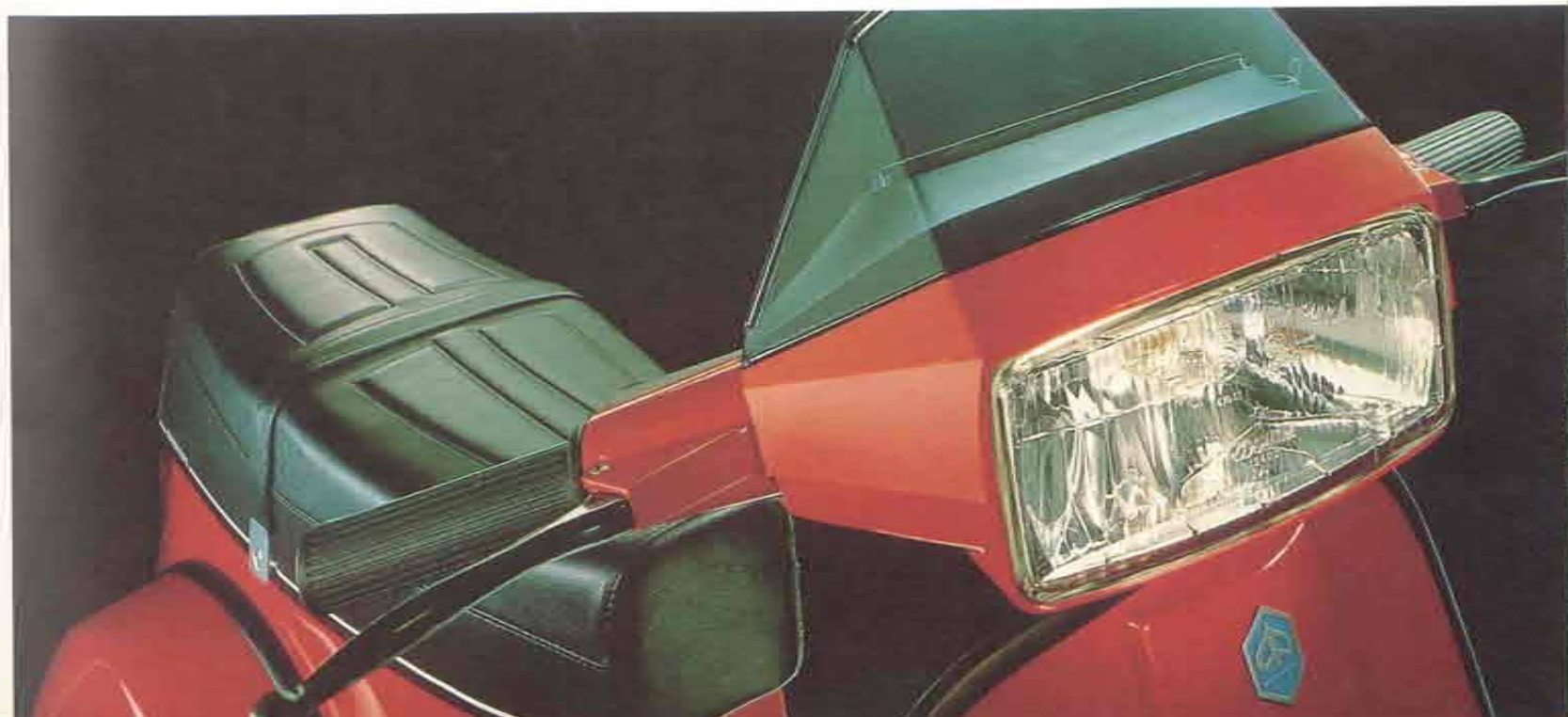
[Large stylized signature]
1964

Phileas Fogg 1/64

[Stylized signature]
1964

El aventurero afán de Vespa ya no puede contenerse con un Rallye o con la escalada a un collado; hace falta algo más contundente, hace falta batir un nuevo récord. Y Santiago Guillén y Antonio Veciana realizan bajo el nombre "Operación Elcano", "La Vuelta al Mundo en 79 días", un día menos de los ochenta que imaginara Julio Verne. 20.000 Kilómetros de aventuras se recogen en un Libro. —El Primer Libro Vespa— que prologó Salvador Dalí, y que decía: "Siguiendo a

Pitágoras a la manera Española, los 12 lados del dodecaedro, los 12 signos del Zodiaco, los 12 apóstoles, los 12 meses del año, llegada a la Cibeles a las 12 en punto... 12 puñados de tierra mundial para el Valle de los Caídos, ¡todo un día antes que el inglés Phileas Fogg. Dalí". Ese libro y la Vespa que hizo el recorrido con la firma de Salvador Dalí y su eterna Gala, en sus cofanos, forman parte hoy del Museo Vespa. De la "vespateca".



1963

Inauguración en Barcelona del Museo Picasso.

Muere el papa Juan XXIII. Le sucede Pablo VI.

Escándalo por la relación sentimental entre el ministro inglés John Profumo y Christine Keeler.

Muere el pintor George Braque.

Desaparecen dos grandes figuras francesas: Edith Piaf y Jean Cocteau. Y de españoles: Carmen Amaya y Ramón Gómez de la Serna, el creador de las "Greguerías".

El presidente Kennedy muere asesinado a tiros en Dallas.

Nace la Infanta Elena de Borbón y Grecia.

El canciller alemán Adenauer se retira de la política.

Las misas se celebrarán en lenguas vernáculas.

Llega a España la turista diez millones.

Secuestro de Alfredo Di Stefano.

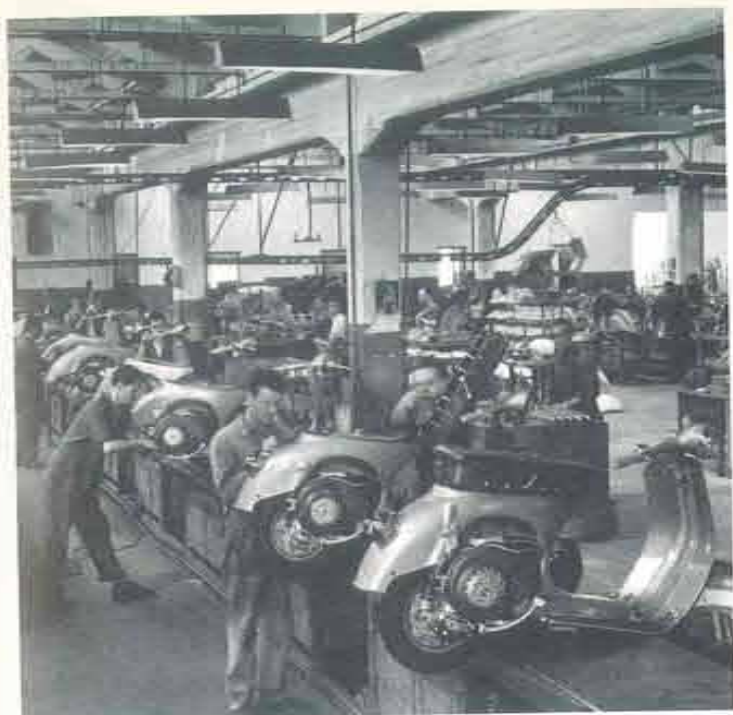
Las condecoraciones, los galardones, los reconocimientos en suma, se suceden. El Sr. Pellegrini, Marqués de Casciolino, Director General de Vespa, es condecorado con la Orden del Mérito Civil que le concede el Gobierno Español.

El mismo galardón es concedido al Sr. Del Corso, para premiar su labor de colaboración entre Italia y España.

El Vespa Club de España recibe también la Medalla al Mérito Turístico que le otorga el Ministerio de Información y Turismo por su cooperación al fomento del turismo social.

Moto Vespa se expande, crece; se afianza y se reestructura; la matriculación de vespas alcanzan las 34.460 unidades, lo que supone el 31,54 % del total del mercado de la motocicleta ("31 punto 54





por ciento", que dirían ahora); el Vespacar se hace más largo y más ancho y ya se presenta en tres versiones: chasis, caja y furgón. Y la exportación a Colombia alcanza ya este año 1.800 unidades de Vespa.

Es el año de la primacia indiscutible.

Moto Vespa se sitúa en el **número uno** entre los fabricantes españoles, situación que ya no abandonará tras 28 años más de historia.



1964

Se celebran en Innsbruck los Juegos Olímpicos de Invierno.

Los Beatles acaparan los primeros puestos en las listas de éxitos.

Tras la muerte del rey Pablo I de Grecia le sucede en el trono su hijo Constantino.

Cassius Clay, nuevo campeón del mundo de boxeo de los grandes pesos.

Inauguración de la presa de Asuan.

Se impone la moda de la "mini falda".

Jacques Anquetil gana por quinta vez el Tour de Francia.

España gana la Copa Europea de Fútbol a la Unión Soviética.

Boda del rey Constantino II de Grecia con la princesa Anne Marie de Dinamarca.

Se celebra la Olimpiada de Tokio.

Confirmación como presidente de EE.UU. de Lyndon B. Johnson.

Martin Luther King, premio Nobel de la Paz.

El Pabellón Español en la Feria Internacional de Nueva York, un auténtico acontecimiento.

El Ayuntamiento de Madrid había tomado en 1955 la decisión de alegrar a su población infantil organizando, para la noche mágica del 5 de enero, la Cabalgata de Reyes.

Los tres Reyes entraban en Madrid escoltados por carrozas, bandas, pastorcillos, música y canciones... Y **vespistas**. Ahora la cabalgata cuenta con marcas comerciales pero a la sazón, fueron únicamente Vespas las que franqueaban los agueridos camellos reales.

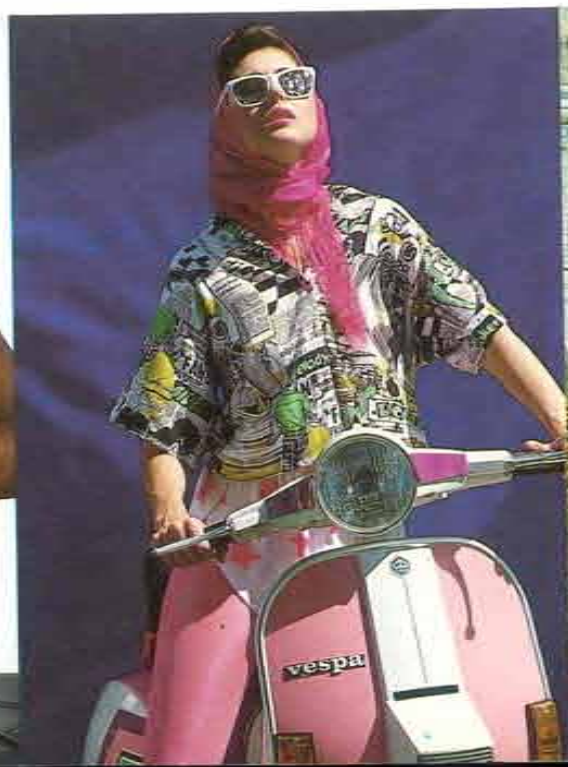
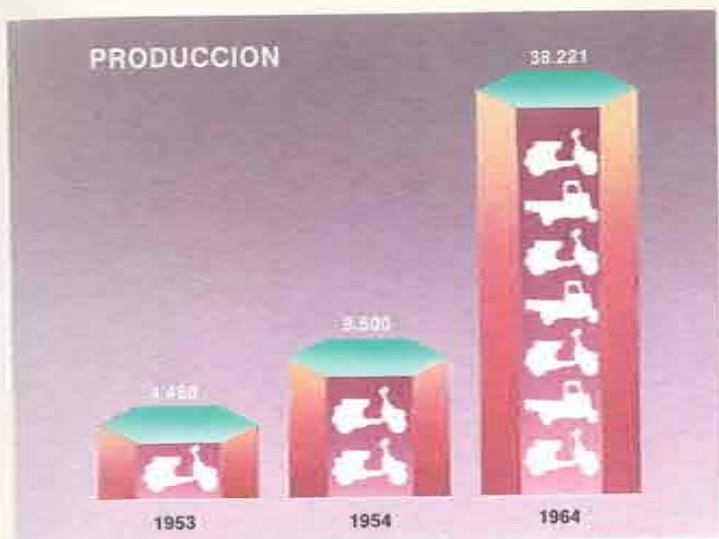
Y en su décima cabalgata, el Ayuntamiento de Madrid así lo reconoce y concede al Vespa Club

de Madrid la Medalla al Mérito. Es otro medallón más a colgar en las panoplias que decoran las paredes de Moto Vespa.

Mas la organización y la producción crecen. Y los actos se suceden. En Madrid se celebra el "Día Nacional de la Vespa". En España hay ya 60 Agentes Oficiales y 795 Talleres Oficiales. En Barcelona se inaugura la primera Delegación que atiende a Cataluña y Baleares.

Y las unidades de Vespa y Vespacar que salen de la cadena de montaje son 38.221 unidades, cifra récord de este año.





1965

Muere sir Winston Churchill.

El actor británico Stan Laurel, el Flaco, muere a la edad de 75 años.

Primer paseo espacial del astronauta soviético Leonov fuera de la nave.

El Real Madrid, campeón europeo de baloncesto.

Muere en Barcelona el famoso oftalmólogo español Ignacio Barraquer.

El Reino Unido adopta el sistema métrico decimal.

Los Beatles actúan en España.

España, finalista en Copa Davis.

Muere Le Corbusier.

Manuel Santana vence en el Torneo Internacional de Tenis de Forest Hills.

El ciclista Guillermo Timoner, por sexta vez, campeón del mundo de medio fondo tras moto.

Los Beatles, condecorados por la reina Isabel II con la Orden del Imperio Británico.

El general De Gaulle, reelegido presidente de Francia.

Clausura del Concilio Vaticano II.

Muere Somerset Maugham.

Se ruedan en España "Doctor Zivago" de David Lean y "Campanadas a medianoche" de Orson Welles.

Pero no todos los años van a ser definidos de forma entusiasta. El "año revolución", el "año récord", el "año femenino". Es, éste, el "año triste". Fallece don Enrico Piaggio. El creador e impulsor de la Vespa. En los bellos rincones españoles de la cinegética se ha hecho un espeso y denso silencio. Ya no se oirán más los disparos tras la codiciada presa que el Sr. Piaggio, cazador empedernido, perseguía en sus descansos tras la producción de Vespas.



Sólo unos meses antes el Sr. Piaggio había recibido en la fábrica de Pontedera a un numeroso grupo de Agentes Oficiales Vespa y de periodistas que, acompañados del personal de Moto Vespa, visitaron las instalaciones y recorrieron Florencia y Pisa. Ciudades que forman parte de la historia de Vespa. Y son la Historia del Arte.

Es Año Santo en España. Una Vespa preside el



Altar Mayor de la Catedral compostelana. Bajo el dulce y manso orvallo, centenares de Vespas aparkan y descansan sus fatigas abrigando la



portada del Obradoiro. Son los modernos romeros que abriendo un nuevo Camino de Santiago han llegado a Santiago de Compostela desde toda Europa.

Correos y Telégrafos aumentan su flota en 150 Vespas y 50 Vespacar que distribuirán sus mensajes por toda España.

A Colombia se exporta, desde este año, también la Vespa 150 cc. Y, también este año, se inicia la fabricación de la Vespa 50 cc., que crea una expectación inusitada entre los usuarios juveniles.



1966

Un bombardero norteamericano pierde cuatro bombas termonucleares en el término del pueblo de Palomeras, Almería. Manuel Fraga Iribarne, ministro de Información y Turismo, asegura que no hay riesgo de contaminación nuclear.

Muere el actor norteamericano Buster Keaton.

Graves manifestaciones contra los EE.UU. en España pidiendo la evacuación de las bases militares.

Boda de la princesa Beatriz de Holanda con el diplomático alemán Claus von Amsberg.

Quinto título mundial de hockey sobre patines para España.

Nace un nuevo soporte sonoro patentado con el nombre de "cassette".

El Real Madrid consigue su sexta Copa de Europa.

Inglaterra se proclama vencedora en el VIII Campeonato del Mundo de Fútbol.

Manuel Santana vence en el Torneo de Tenis de Wimbledon.

Indulto total en España a las responsabilidades políticas de la Guerra Civil.

Muere el actor español Pepe Isbert.

En referéndum es aprobada la nueva Ley Orgánica del Estado Español.

Muere Walt Disney.

Aquella Vespa que naciera en 1953 es ya una mujercita; tiene 13 años y ya no puede ir con calcetines cortos. Y se la viste de Vespa 125 cc. SUPER. Se inicia con este modelo el camino que, en esta cilindrada, nos conducirá al reinado de Europa. En esta categoría el vespismo logrará alcanzar la insospechada cota del 70 %. Su presentación en sociedad es un éxito de locura. Y el Servicio de Correos fiel receptor de los mensajes de innovación y consciente de su imperiosa necesidad de traslado rápido, adquiere las 50 primeras vespas de este nuevo modelo.

¡MEDALLA DE BRONCE! De esto no habíamos tenido nunca. Pero ¿quién ha rebajado la categoría de nuestras medallas? Nadie; todo lo contrario. En los "1.000 Kms. Vespistas", que se celebran en



Italia con la participación de los mejores vespistas del mundo, España obtiene la medalla de bronce.





Las murallas romanas, las cavas de San Sadurní, los manantiales de San Hilario Sacalm, S'Agaró, Montserrat, el lago de Bañolas, el Valle de Arán o Andorra... Son los bellos paisajes catalanes que quizás recorriera Jaime el Conquistador hace siglos y que hoy conquista el vespismo mundial en lo que a partir de este año se llamó "Rutas Turísticas de Cataluña".



La Prueba de Regularidad "XX Provincias Vespa". Tiene en 1966 un recorrido total de 2.700 kilómetros. En su VI Edición ha alcanzado ya su mayoría de edad.

Vespa sigue descubriendo España.



1967

Mueren Azorín y el profesor Jiménez Díaz.

Ernesto "Che" Guevara, capturado y asesinado.

En África del Sur, el doctor Barnard hace el primer trasplante de corazón.

El boxeador de peso pluma José Legrá, hispano-cubano, campeón de Europa.

Miguel Ángel Asturias, premio Nobel de Literatura.

Una junta militar se adueña del poder en Grecia.

Vivien Leigh, Escarlata O'Hara en "Lo que el viento se llevó", fallece en Londres.

Se publica "Cien años de soledad" de García Márquez.

Guerra de los Seis Días.

La infanta Pilar, primogénita de los condes de Barcelona se casa con don Luis Gómez-Acebo.

Llega a España el primer petrolero soviético.

En Nicaragua, es elegido presidente el general Somoza.

La C.E.E. inicia el desarrollo normativo del Impuesto sobre Valor Añadido (I.V.A.).

Disposiciones oficiales de la legislación española consideran matriculable la Vespa 50 cc. que había nacido dos años antes. Se hace necesario suspender su fabricación y nace, en exclusiva para España, la VESPA 75 cc.

Es una Vespa para los más jóvenes que podrán alcanzar con ella velocidades de hasta 60 km/hora, con un consumo de dos litros cada 100 kilómetros.

Moto Vespa, representando a la R.F.M.E., participa en el Rallye Madrid-Moscú-Madrid, de la F.I.M. con notabilísimo éxito. (Llegando a este punto y tras 15 años de reseñar acontecimientos deportivos "vespatriunfantes", parece razonable dedicar un capítulo aparte que podríamos titular "MOTO VESPA EN EL DEPORTE". Han sido 15 años de



superación deportiva en distintas facetas: regularidad, velocidad, rallyes, récords de todos los tipos... A partir de ahora el mundo deportivo de Vespa evoluciona en la misma dirección en que se esta orientando el deporte en España. Nuevamente Moto Vespa recoge el reto y empieza lo que será en los próximos años la Fórmula promoción





de donde saldrán los grandes pilotos de los "80". Pero eso "es otra historia" que contaremos más adelante.

Tras la inauguración en 1964 de la Delegación para Cataluña y Baleares, se inaugura este año la de Andalucía y Canarias que atenderá directamente esa zona.



1968

Nace el infante Felipe de Borbón y Grecia.

Muere en accidente de aviación el primer cosmonauta soviético, Yuri Gagarin.

Martín Luther King, asesinado en Memphis.

La cantante española Massiel gana el Festival de Eurovisión con la canción "La, la, la" de Ramón Arcusa y Manuel de la Calva, Duo Dinámico.

Se estrena en España la película "West Side Story", una obra musical compuesta por Berstein.

Clausura del diario "Madrid".

Estalla la revolución estudiantil en París. "La imaginación al poder". Se extiende a otras universidades: Estrasburgo, Nantes, Reims y Lyon. Se paraliza Francia.

Bob Kennedy, asesinado.

José Legrá, campeón de los pesos pluma.

Se declara el estado de excepción en Guipúzcoa.

Checoslovaquia, invadida por las tropas del Pacto de Varsovia.

La organización terrorista ETA asesina al primer guardia civil.

Muere el poeta León Felipe.

En San Sebastián muere en un atentado el comisario Melitón Manzanás.

Olimpiada de México.

19 de febrero. Fecha histórica para el ciclomotor en España.

La Vespa verde claro, la vespa gris metalizada, la "N" y la "S"... forman una familia femenina. Hora es de dar a luz un varón. ¡NACE EL PRIMER VESPINO! Pero con características técnicas idénticas a la familia vespista: mandos en el manillar, faro incorporado, facilidad de cambiar la rueda trasera y con la novedad del variador continuo de



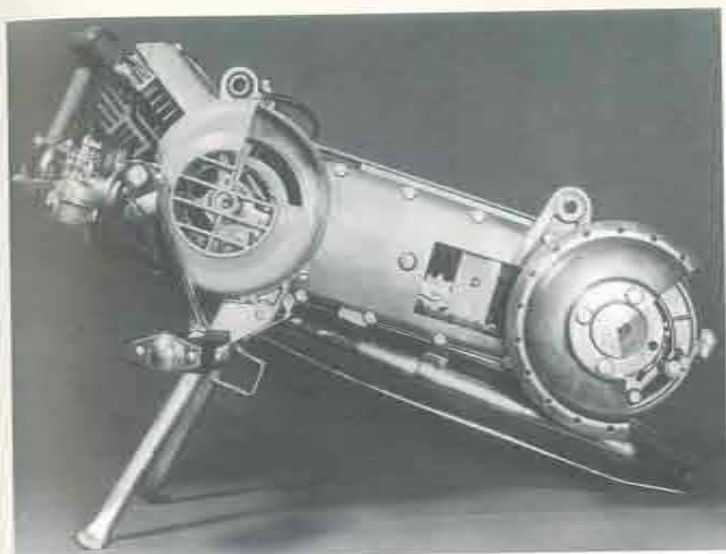
velocidad y un sólo amortiguador que se apoya en un cárter largo de aluminio, con una solución técnica atrevida y original. Su nacionalidad es puramente española y es en España donde hace sus primeros pasos.

Esperado con ansiedad por la Red de Ventas y Usuarios que pedían un nuevo producto que llegase a ofrecer servicios de movilidad en un contexto distinto al de Vespa y que en aquellos

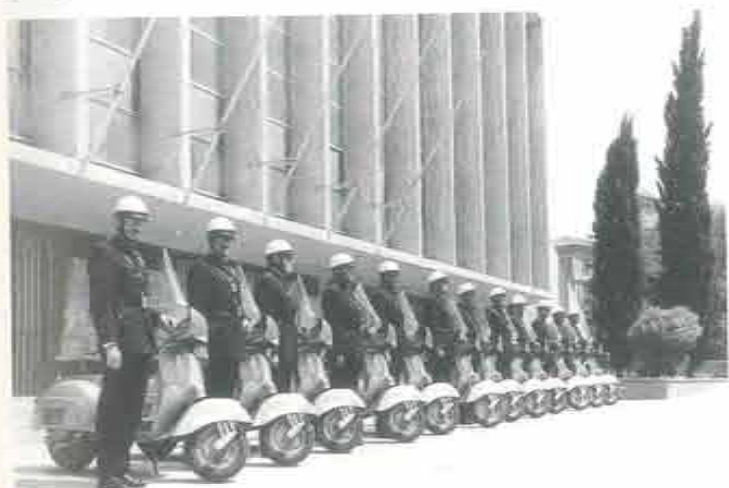


años sentía de forma sensible el acceso del "600", otro número mágico en la historia del automovilismo mundial. Desde esa fecha, febrero del 68, y a lo largo de muchos años, el concepto del ciclomotor ya no será utilizado por los más jóvenes, sólo existirá su sinónimo: VESPINO.





Su éxito, además de inmediato, es fulminante y de este producto varón, nacido en color blanco, se llegaron a fabricar 25.000 unidades. Y su incorporación a la cadena de vehículos de dos ruedas en Moto Vespa es determinante para el gran impulso y logro de los años venideros.



Inglaterra, Francia y Marruecos, como lo fueron Colombia y Chile en sus momentos, comienzan a recibir las primeras vespas y los primeros ciclomotores de fabricación española.

El presidente del Vespa Club de España es nombrado miembro de la Junta Directiva de la Real Federación Española de Motociclismo. Es otro mito más en la historia de los hombres del Vespismo.



1969

El gobierno impone en España el estado de excepción por los disturbios estudiantiles.

Golda Meir es elegida primera ministra israelí.

Muere el pintor Daniel Vázquez Díaz.

Muere Eisenhower.

Doña Victoria Eugenia de Battemberg fallece en Lausana.

De Gaulle dimite.

Pompidou, presidente de la República Francesa.

El astronauta norteamericano Amstrong pisa, por primera vez, el suelo de la luna.

El general Franco nombra a D. Juan Carlos de Borbón su sucesor a título de Rey.

Escándalo financiero de la empresa Matesa.

Angel Nieto, campeón del mundo de motociclismo en 50 cc.

Boda de la actriz Josefa Flores, Marisol, con Carlos Goyanes, y de la cantante M.ª de los Angeles Santa María, Massiel, con Luis Recatero.

El Salón Internacional del Automóvil y Motocicleta, que se celebra este año en Barcelona, recibe el impacto de los nuevos modelos que presenta Moto Vespa, tanto del scooter como del Vespino, a los que incorpora el encendido electrónico. Es una mejora técnica con la que se pretende estar siempre a la vanguardia de los productos más avanzados y mantener ese prestigio que la Empresa ha sabido ganarse desde el primer momento.

Este año marca también otro número importante en la historia de Vespa: se alcanza la producción de la Vespa 4.000.000 en todo el mundo, incluidas las que han sido fabricadas en España.

Alemania se incorpora al grupo de importadores del ciclomotor.





El 15º Congreso Nacional de los Vespa Club reúne en Madrid a representantes de toda España, que presentan sus proyectos aúnan sus ideas y mantienen los lazos de amistad y compañerismo que fueron y siguen siendo de la pieza de repuesto más importante de la Vespa.

El Sr. Pellegrini es nombrado Consejero Delegado y el Sr. Mori cubrirá por un breve período el cargo de Director General.



1970

José Manuel Ibar "Urtain", Campeón de Europa de boxeo de los pesos pesados.

Terremoto en Perú, cincuenta mil personas pierden la vida.

España se vuelve a proclamar Campeona del Mundo en hockey sobre patines.

En el Campeonato del Mundo de Fútbol, Brasil, por tercera vez consecutiva, es campeona.

En Argentina, un comando terrorista secuestra y asesina al expresidente Aramburu.

Muere Oliveira Salazar.

Allende es elegido presidente de Chile.

Visita a España del presidente Nixon.

Muere De Gaulle.

El "Concorde 001" alcanza una velocidad dos veces superior a la del sonido.

Atentado en Manila contra el papa Pablo VI.

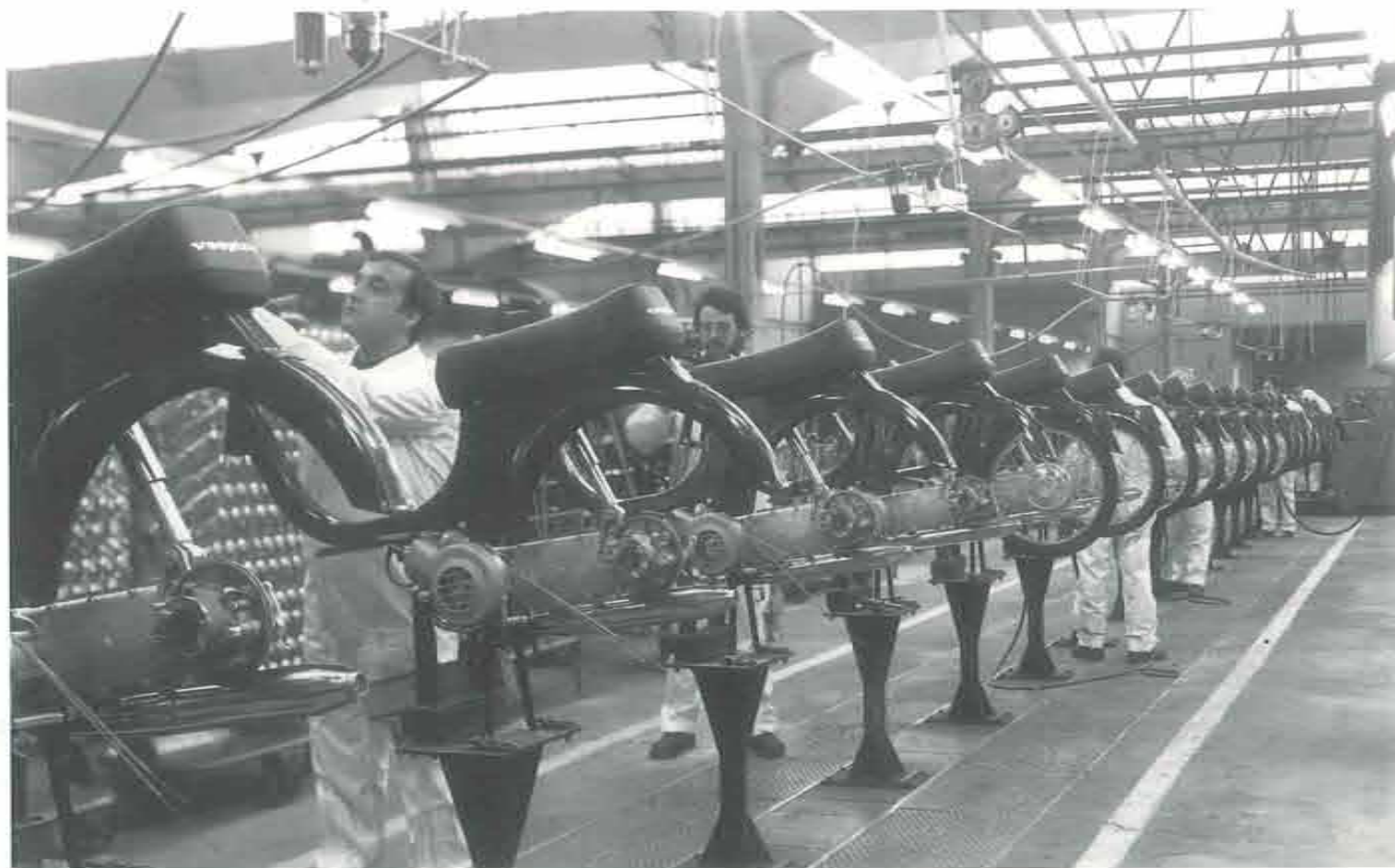
Se suspende temporalmente el Fuero de los Españoles.

Proceso, en Burgos, contra militantes de la organización ETA. Se dictaron nueve condenas a muerte y más de 500 años de reclusión para los encausados. Los condenados a muerte son indultados por Franco, ante las presiones internacionales.

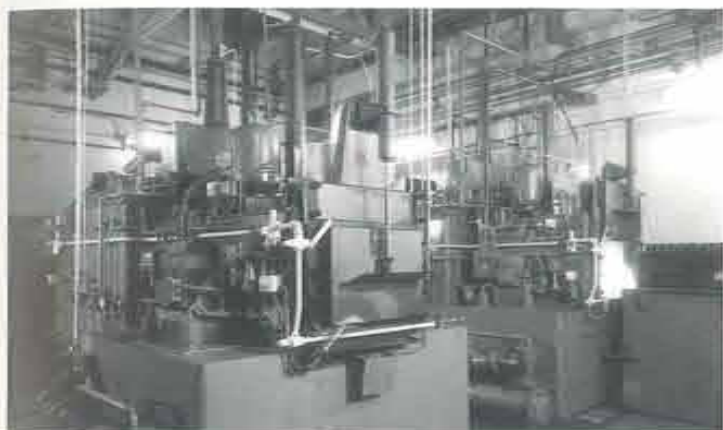
Ya hemos hecho alusión en años anteriores a su definición: "el año histórico", "el año femenino", "el año triste", "el año revolución"... ¿Cómo podríamos definir este año de 1970? ¿Quizás "el año transición"? Puede ser. Podríamos llamarle también un "año de lucha", es un año apasionante, un año para "luchadores" que desde fábrica y recorriendo España, acometen una reestructuración interior y exterior, y empiezan a construir un nuevo futuro para la Empresa.

Es un año para luchadores que luego asumirán puestos clave a nivel de Dirección General. Dirección Administrativa y Dirección de Producción y de aquellos otros hombres de "calle" que desde su plataforma comercial, escalarán posteriormente puestos en la Empresa, para dirigir hoy en día diversos cargos de la Dirección Comercial.

Lo cierto es que el mundo de la motocicleta atraviesa por graves dificultades y Moto Vespa



sufre sus consecuencias. Por esos curiosos amores y desamores del público, que escapan, incluso, a profundos estudios de marketing, el nuevo ciclomotor "BRISA" recién lanzado al mercado (copia del "CIAO" que en Italia había causado furor) no pasa en España ni el examen de reválida. Es ese misterioso amor/desamor que pone y dispone la moda...



En cambio, el Vespino, con su faro incorporado al manillar y su robusta sensación es hasta imitado por otros fabricantes.



Y adquiere tal carta de naturaleza, impone su nombre con tal fuerza, que la palabra ciclomotor va transformándose hasta devenir en el genérico nombre de "VESPINO" (metaplasmo gramatical este que se produce poquísimas veces en un siglo y que sólo alcanzan grandes nombres: **aspirina** es cualquier ácido acetilsalicílico; **turmix** es todo aparato que tritura; **vespino** es todo ciclomotor). Pero las dificultades ahí están y Moto Vespa reestructura sus cuadros de mandos, su producción, sus departamentos comerciales. Y obreros, empleados, personal subalterno y directivos se aprestaron al esfuerzo para mantener su Empresa en lugar obligado.

Y la exportación sigue; es, este año, Uruguay quien recibe "Kits" para su montaje.



1971

Boda de Julio Iglesias con Isabel Preysler.

El Lute se fuga del penal del Puerto de Santa María.

En Chile, intento de asesinato del presidente Allende.

Idi Amin Dada se proclama presidente de Uganda.

En Argentina se designa presidente al general Lanusse.

Se levanta el estado de excepción en Guipúzcoa.

Muere Stravinski.

Uruguay, en estado de guerra.

El boxeador de los superligeros, Pedro Carrasco, Campeón de Europa, se proclama Campeón del Mundo.

Muere el trompetista de jazz Louis Armstrong.

Muere Krushev.

Cierre del diario "Madrid".

El poeta chileno Pablo Neruda y el canciller Willy Brandt, premios Nobel de Literatura y de la Paz, respectivamente.

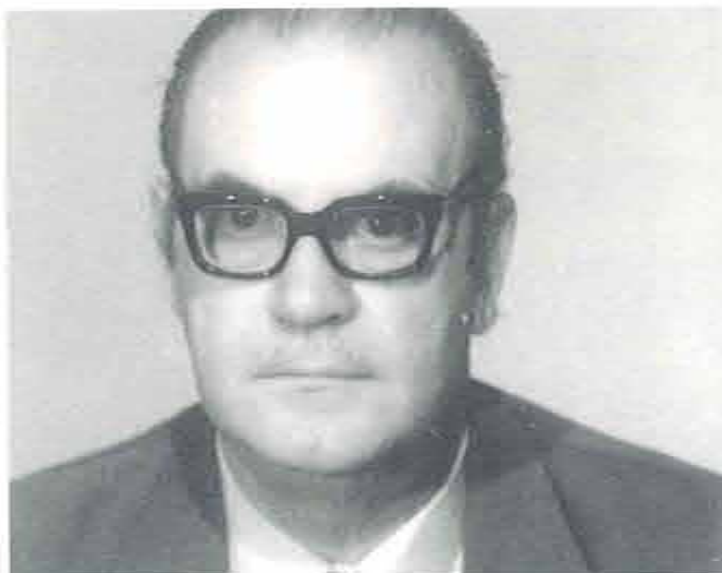
España paralizada por la ola de frío.

El "año de la lucha" ha terminado. No sólo no ha dejado heridas o rasguños, sino que Moto Vespa ha salido fortalecida. Moto Vespa, despega, tras una escala en el aeropuerto del problema.

El Grupo Piaggio, en Italia, absorbe la marca Gilera y España llega inmediatamente a un acuerdo con la fábrica de Arcore para la fabricación de motocicletas de esta marca, más acordes con la actual legislación vigente española.



El Vespino alcanza las 100.000 unidades en nuevos colores y ya es una espectacular afirmación.



La figura de este año es D. Pío Papineschi Magnozzi, que ha sido nombrado Director General. El y el Sr. Pellegrini, como Consejero Delegado, tripulan la nave, despegando triunfantes.





1972

Juegos Olímpicos de Invierno en Sapporo. Francisco Fernández Ochoa, medalla de oro en slalom.

Boa de don Alfonso de Borbón y Dampierre con la señorita Camen Martínez-Bordiu Franco.

Dimite el presidente de Nicaragua, Anastasio Somoza.

Muere el duque de Windsor.

El tenista español Gimeno, vencedor en el torneo Roland Garros.

Salvador Allende, presidente de Chile, nacionaliza, entre otras empresas, el Banco de Chile.

El ciclista belga Eddy Merckx, vencedor por cuarta vez consecutiva del Tour de Francia.

Olimpiada de Munich.

Se celebra el cuatrocientos aniversario de la fundación de la Escuela Española de Equitación de Viena.

Firma de un acuerdo comercial entre España y la URSS.

Guerrilleros del grupo terrorista árabe "Septiembre Negro" asaltan la residencia de los atletas israelíes en la Ciudad Olímpica. Mueren once atletas y cinco terroristas.

Robert Fischer, campeón del mundo de Ajedrez.

Angel Nieto, doble campeón del mundo de motociclismo en las cilindradas 50 cc. y 125 cc.

Emerson Fittipaldi, campeón del mundo de Fórmula 1.

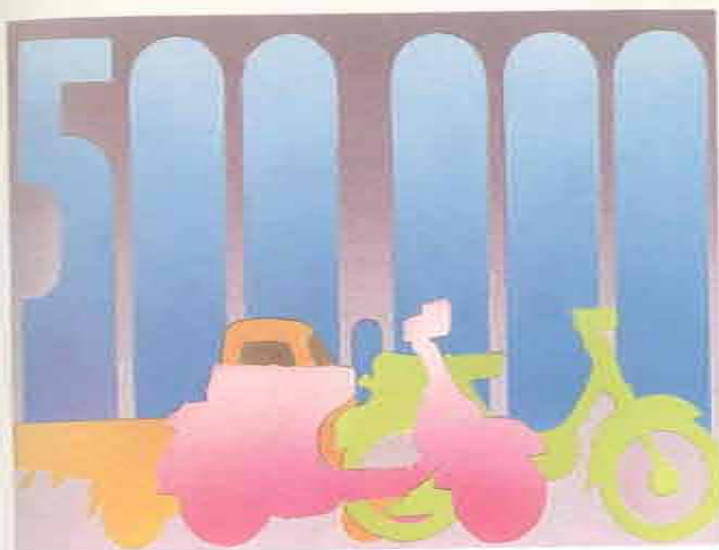
Por primera vez se implanta en España un marcapasos atómico.

Estudiar, fabricar, realizar, lanzar... son verbos transitivos que Moto Vespa conjuga casi a diario frente al intransitivo "quedarse". No quedarse nunca quieto es la política de Moto Vespa.

Y este año, tras estudios, realizaciones y fabricaciones, Moto Vespa relanza el Vespino "S" y "S2" en sus nuevas versiones, con mejoras estéticas y técnicas, **¡Y en color rojo metalizado!**

El subrayado y las admiraciones son obligatorias. Porque ese color fue, es y será consubstancial con el Vespino. (Ingenieros, peritos, técnicos y personal de la fábrica habían luchado con las dificultades que los métodos de pintura tenían entonces. Sudor y sangre era el pago del esfuerzo). Y la sangre —rojo metalizado— corría por las venas del mercado español del ciclomotor. Ya no dejará de hacerlo.





Moto Vespa fabrica este año 30.000 unidades. El tiempo —parece mentira!— está volviendo la esquina de los **veinte años**. Al otro lado, Moto



Vespa se prepara para celebrar alborozada la salida de sus fábricas de la unidad 500.000 de vehículos producidos.



1973

Buñuel, Oscar por su película "El discreto encanto de la burguesía".

Por primera vez en 36 años, un gobierno español no es presidido por Franco.

Muere el expresidente de USA Lindon B. Johnson.

Muere Pablo Picasso y Edgar G. Robinson.

Demolición del edificio del diario "Madrid".

El almirante Carrero Blanco, nuevo presidente español.

El ciclista español Ocaña gana el Tour de Francia.

Muere el expresidente cubano Fulgencio Batista en su exilio de Marbella.

Fallece Anna Magnani en Roma.

En Chile, los militares atacan el palacio presidencial de la Moneda. Muriendo en el combate, el presidente Allende. Una junta militar asume el poder.

Al rey de Suecia, Gustavo VI Adolfo, le sucede su nieto Carlos XVI Gustavo.

Muere el poeta chileno, premio Nobel, Pablo Neruda.

Perón vuelve al poder en Argentina.

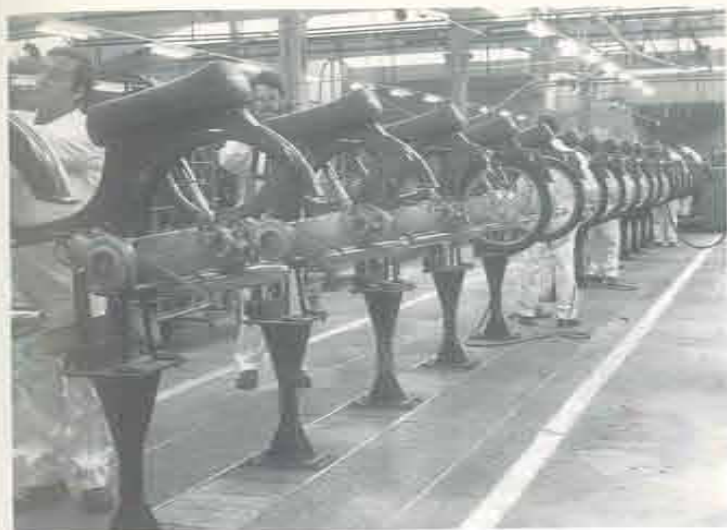
Muere el gran músico español Pau Casals.

En un atentado en Madrid de ETA, muere el presidente Carrero Blanco.

El noviazgo Vespino/España que naciera en 1968, concluye luego en indisoluble matrimonio, no se ha producido en el resto de Europa (jamores y

desamores!). Otros países prefieren "una bicicleta con motor". Y la vocación exportadora de Moto Vespa, abierta al mercado internacional en 1956,



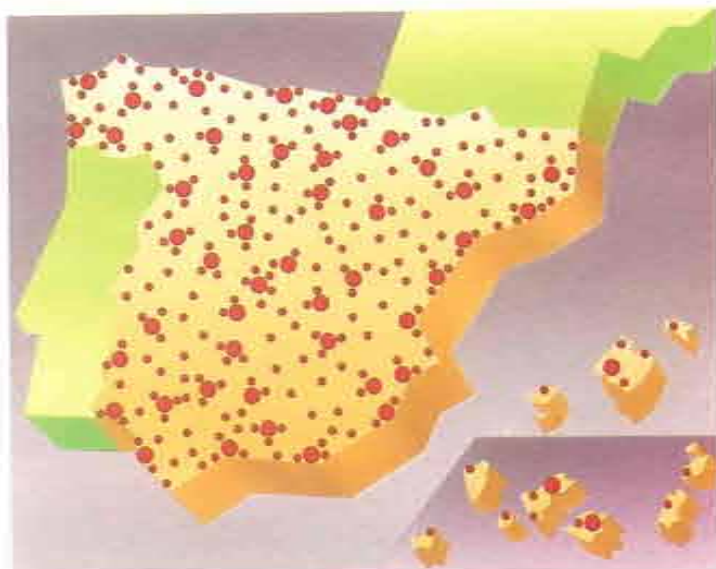


entendiéndolo así y respetuosa con los noviazgos (¡desamores y amores!) lanzan el TOURIST híbrido de Vespino y bicicleta que, naturalmente, en España —fidelísimo matrimonio— no tiene mucha aceptación, pero que entreabre las puertas europeas.



Aumenta el número de Agentes y Talleres Oficiales de la península y en las islas.

Zaragoza recibe a los vespistas que celebran el 50 Aniversario de la R.F.M.E.



1974

En USA estalla el escándalo Watergate. Implicados siete colaboradores íntimos del presidente Nixon. Al final, éste tiene que dimitir. Lo sucede Gerald Ford.

En el campeonato de Europa de baloncesto, el Real Madrid se proclama campeón.

Haile Selassie, emperador de Etiopía, es derrocado.

En Portugal, derrocamiento del régimen de Marcelo Caetano. Se hace cargo del poder una Junta presidida por el general Antonio de Spínola.

Muere el gran músico de jazz Duke Ellington.

Valéry Giscard d'Estaing, nuevo presidente de Francia.

Amparo Muñoz es elegida Miss Universo.

Un joven y desconocido tenista sueco, Bjorn Borg, vencedor del torneo Roland Garros.

El general Franco hospitalizado. El Príncipe de España asume la Jefatura del Estado.

Estalla una bomba en la calle del Correo de Madrid, causando once muertos y más de sesenta heridos.

Perico Fernández, superligero, nuevo campeón de boxeo de Europa y del mundo.

Alemania, nuevo campeón del mundo de fútbol en torneo celebrado en este país.

Muere Perón.

El general Pinochet, presidente de Chile.

Moto Vespa crea un nuevo servicio: los Asistentes Técnicos. Pronto España se familiarizará con estos personajes. Son hombres muy preparados que, tras intensos cursillos previos, conocen especial y absolutamente todos y cada uno de los productos de Moto Vespa. Con sus furgonetas recorren pueblos y ciudades; visitan Talleres de Servicio y Agentes Oficiales, aconsejando, asesorando, resolviendo dudas que el mecánico local no puede resolver; proporciona recambios originales, promueve el uso de las herramientas adecuadas, imparte pequeños cursos a grupos de



Se ha celebrado en la Costa del Sol la Convención de Agentes de Moto Vespa, S. A., a la que han asistido los representantes de la marca y alto personal de la empresa, para celebrar el lanzamiento al mercado del modelo ciclomotor Gilera 49 c.c., con cuatro marchas.

Este nuevo producto de Motorvaga, tendrá a satisfacer la siempre creciente demanda de vehículos de dos ruedas que no vacilen a conducir ni en circulación y con seguro consumo. En la fotografía, algunos de los asistentes ante las pruebas de circulación del nuevo Gilera 49 c.c.





Servicios Oficiales... Los arcenes de las carreteras hispanas son testigos de la ayuda de esos pocos vespistas que sufren algún contratiempo técnico.



El dulcedumbre y duende Mare Nostrum acariciando las orillas de Benalmádena, en la Costa del Sol, recibe al Congreso de Agentes Oficiales que, por vez primera acompañados de sus esposas, concluyen en afirmar el entusiasmo como ponencia casi única.

...Y nace el primer modelo de Gilera 50 cc. en su versión de carretera, como respuesta de Moto Vespa a las solicitudes del mercado, basada en una motorización potente y fiable.



1975

Año Internacional de la Mujer.

Año Santo.

Mueren Onassis, la cantante y bailarina Josephine Baker y el general Chang Kai-Chek, jefe de Estado de Taiwán.

Muere el fundador del Opus Dei, José María Escrivá de Balaguer.

Fin del estado de excepción en Guipúzcoa y Vizcaya.

En España, son fusilados los cinco condenados a muerte en el proceso de Burgos. Mundial campaña de repulsa.

El tenista español Manuel Orantes vencedor del Torneo Forest Hills.

En Argentina, estado de sitio por tiempo indefinido.

Muere el torero Antonio Bienvenida.

Johan Cruiff elegido el mejor jugador de Europa.

Por enfermedad de Franco, el Príncipe de España asume la Jefatura del Estado.

Hassan II inicia la "Marcha Verde" para reivindicar el Sahara.

Muere Franco.

Juan Carlos I, Rey de España.

Pier Paolo Pasolini, asesinado.

El campeón de Fórmula 1 Graham Hill muere al estrellarse su avión, pilotado por él mismo, cerca de Londres.

Después del lanzamiento del primer ciclomotor Gilera de carretera, se presenta en este año un nuevo modelo destinado a jóvenes que aman el deporte y "todo terreno", es la Gilera Enduro 50 cc., una moto de gran fiabilidad, apoyada en su excelente motor, logrando de inmediato una aceptación general.



Rafael Olmedo, de Granada, es uno de esos jóvenes deportistas. Efectúa pequeñas modificaciones en el motor de una GILERA y lo transforma en una moto de CROSS con la que consigue

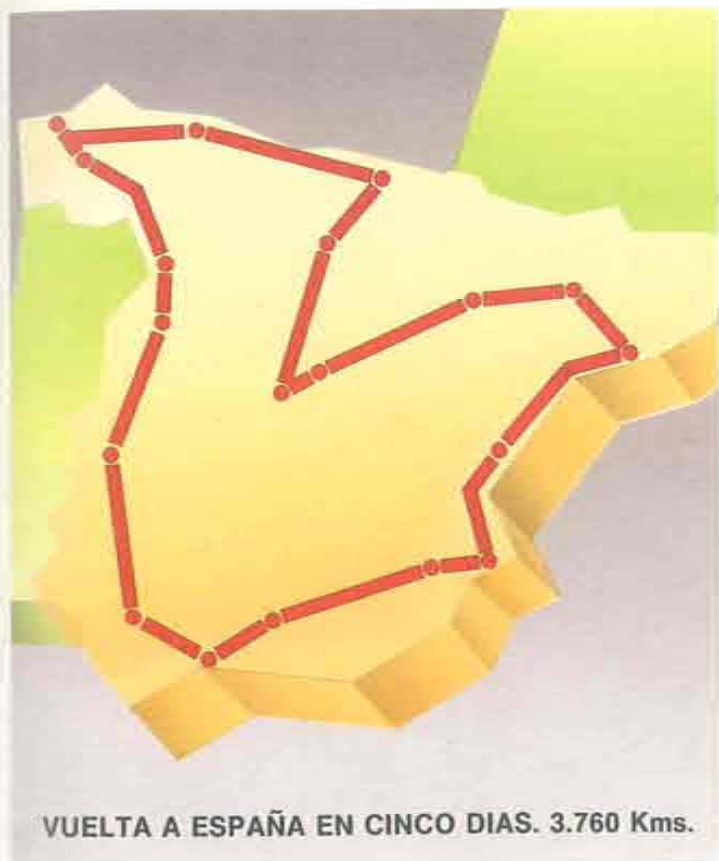


excelentes resultados en esta especialidad de "motocross" en competición con otras marcas ya introducidas. Y así comienza a nacer lo que, años más tarde, serán los éxitos de Gilera en motocross.



Enrique Marabini con una Vespa 160 GT realiza la Vuelta a España en cinco días, recorriendo 3.760 Kms.

Holanda ama el ciclomotor TOURIST y lo incorpora a sus importaciones.



El Mercado Común Europeo —al que España tardará todavía diez años en incorporarse— impone sus reglas...

...Pero Moto Vespa sabe esperar.



1976

El Papa excomulga a seis obispos, entre ellos a Clemente Domínguez, fundador de la Orden de la Santa Paz en el Palmar de Troya, en el municipio sevillano de Utrera.

Carlos Andrés Pérez nacionaliza en Venezuela la explotación del petróleo.

Juegos Olímpicos de Invierno en Innsbruck.

Muere el director de cine italiano Lucino Visconti.

Un golpe militar derroca a la presidenta argentina Isabelita Perón. El poder lo asume una Junta Militar presidida por el general Videla.

Dos muertos y cinco heridos en la concentración carlista de Montejurra.

El boxeador español superwelter José Durán, campeón del mundo.

Boda del rey Carlos XVI Gustavo de Suecia con la señorita Silvia Sommerlath.

El presidente de Uruguay Bordaberry destituido por militares.

Eanes, presidente de Portugal.

En las elecciones de México triunfa José López Portillo.

Adolfo Suárez, presidente del Gobierno español.

Después de un exilio de once meses, regresa a España Joan Manuel Serrat.

Olimpiada de Montreal.

Muere Mao.

El Vespino es ya tan familiar como la Vespa. La ciudad, las carreteras, la Universidad, el colegio, las Urbanizaciones, tienen ya un nuevo paisaje, en el que siempre se encuentra integrado la presencia del Vespino, brillando al sol de su rojo metalizado. Pero Moto Vespa sigue en su línea, da un paso adelante y lanza el VESPINO GRAN LUJO, con ocasión del Salón Internacional del Automóvil de Barcelona, que será ya conocido durante varios años popularmente con el "GL". Notables avances técnicos, bellas modificaciones estéticas y colores distintos, constituyen sus prin-



cipales características y le sirven para afianzarse como líder indiscutible en el mundo de los ciclomotores. Las perspectivas que abre el nuevo



Vespino GL y los modelos renovados de Gilera empujan a la admisión de nuevo personal para realizar un fuerte incremento de la producción.



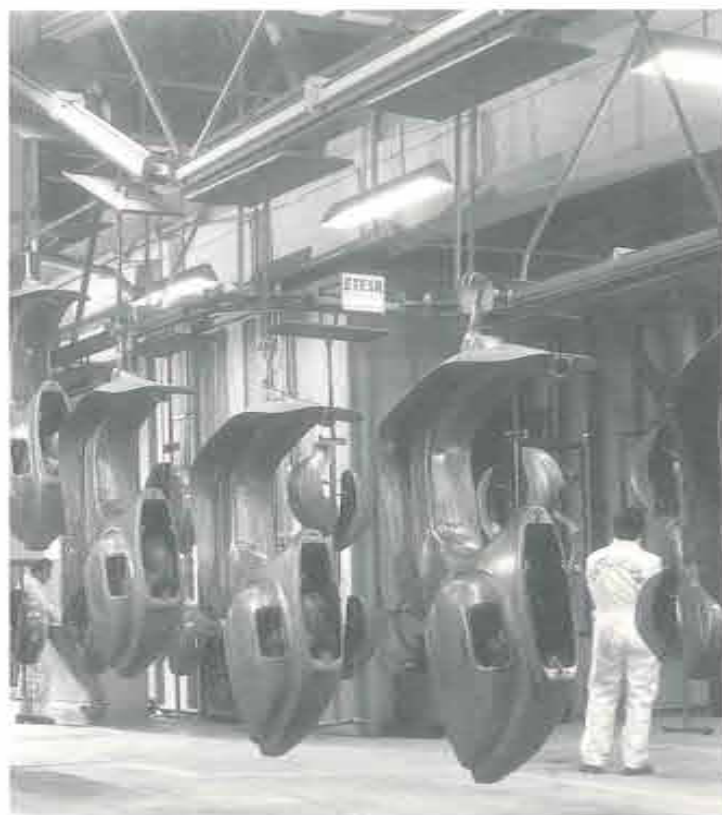
En esta línea de estar siempre a la vanguardia tecnológica, Moto Vespa es la primera firma del sector de las dos ruedas que muestra en su factoría una instalación de pintura electrostática de acabado sólo equiparable al sector del automóvil.



Nace tímidamente otra prueba deportiva. La primera Prueba de Resistencia Seis Horas Vespa, en las proximidades de Montjuich, en Barcelona. Ha nacido la fórmula promoción, de la que poco a poco irán saliendo esos jóvenes que años más tarde darán grandes momentos de gloria al motociclismo español.

Nuevamente Pontedera acoge (esta vez en Octubre) a los Concesionarios Vespa, a los periodistas y al personal de Moto Vespa que los acompañan.

Los lazos entre la fábrica Piaggio, de Italia, y la fábrica de Moto Vespa, de España, se anudan en fidelidad de permanencia.



1977

Matanza en el despacho de abogados laboristas de la calle de Atocha.

El parlamento italiano aprueba la Ley de despenalización del aborto en determinadas circunstancias.

Se inaugura en París el Centro Pompidou.

En la India, Indira Gandhi dimite.

España rompe sus relaciones diplomáticas con Guinea Ecuatorial.

Legalización de todos los partidos políticos.

Angel Nieto, campeón mundial de motociclismo de 50 cc.

Fernando Rey, premio de interpretación en el Festival de Cannes por la película "Elisa, vida mía" de Saura.

Muere Charles Chaplin "Charlot".

Muere el canciller alemán Ludwig Erhard.

Regresa a España de su exilio el presidente de la Generalitat catalana, Josep Turradellas.

En España, después de cuarenta y un años, se celebran las primeras elecciones generales.

Mueren el cantante de rock Elvis Presley y la gran soprano Maria Callas.

Restablecimiento de la Generalitat de Catalunya.

Vicente Aleixandre, poeta sevillano de la llamada generación del 27, premio Nobel de Literatura.

¡¡ 25 AÑOS !!

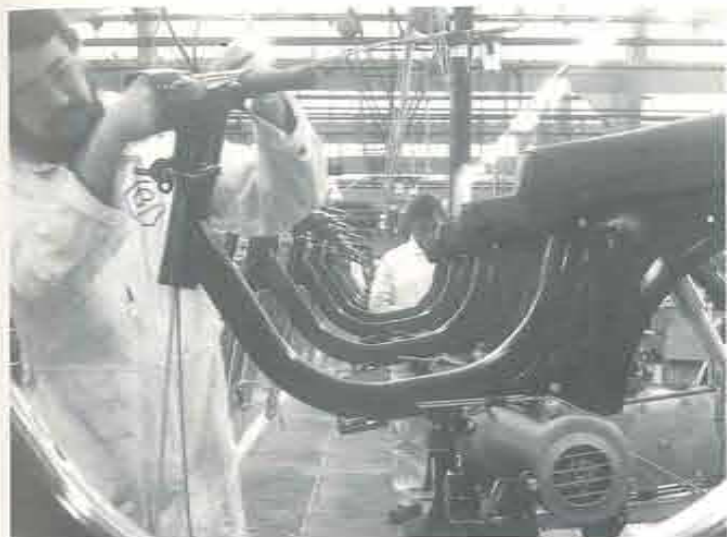
Pero ¿dónde van estos enloquecidos **números**?
¡Si parece que fue ayer cuando empezamos a hablar de ellos!

300 MESES
700 PERSONAS EN PLANTILLA
150 VESPAS DIARIAS 20 VESPACARES.
100 VESPINOS
12 PAISES IMPORTADORES
8.000.000 DE VESPAS EN EL MUNDO.
4.000 PUNTOS DE VENTA.
100 CONCESIONARIOS.

¡Incontrolables y tiernos **números** VESPA!

Como sucediera con las Vespas ayer, en sólo 25 años, todas las edades, todos los sexos, todos los grupos sociodemográficos, aspiran a un Vespino... los niños duermen más aprisa intentando rapidizar su vida para alcanzar la edad precisa para tener un Vespino; los estudiantes se acodan en sus pupitres





porque el premio final de sus exámenes ¡es un Vespino! El fenómeno del ayer es, hoy, el fenómeno Vespino ¡Tanto monta...! La producción de este año bate una marca más: 55.000 unidades de ciclomotor que todavía son insuficientes. Es la eterna lucha de Moto Vespa. Demanda versus oferta.



En el Salón Internacional del Automóvil, de Barcelona, concesionarios y usuarios admiran la extensa gama Vespa, el amplio escaparate de Vespinos y la asombrosa novedad de Gileras, la 75 cc. cross y la 125 cc. Arcore, de carretera.



A tiempos nuevos, hombres nuevos. Se incorpora a Moto Vespa, como adjunto a la Dirección General, el Sr. Gian Carlo Sartori Panero. Tiene una misión concreta: la de proporcionar al mercado algo nuevo. Algo capaz de galvanizar a las generaciones actuales. El Sr. Sartori y sus colaboradores se afanan en revitalizar los nuevos modelos VESPA.



1978

La poetisa Carmen Conde, primera mujer que ocupa un sillón en la Real Academia de la Lengua Española.

El boxeador español de los pesos pesados Alfredo Evangelista, campeón de Europa.

Aldo Moro, líder de la Democracia Cristiana italiana, secuestrado y asesinado por las Brigadas Rojas.

Argentina se proclama campeona del mundo en su torneo de fútbol.

El tenista Bjorn Borg gana por tercera vez consecutiva el torneo Roland-Garros.

Sandro Pertini, presidente de la Republica Italiana.

Muere el papa Pablo VI, le sucede Juan Pablo I, que después de 33 días muere. El nuevo Papa, Karol Wojtila, arzobispo de la ciudad polaca de Cracovia, es el primer Papa no italiano desde casi quinientos años y reinará con el nombre de Juan Pablo II.

Muere el actor francés Charles Boyer.

Muere el presidente de Kenia, Jomo Kenyatta.

Muere el pintor italiano Giorgio de Chirico.

En USA, más de 900 miembros de la secta religiosa "Templo de Dios" se suicidan en la selva de Guayana.

Muere el escritor español Salvador de Madariaga.

En referéndum, los españoles aprueban la nueva Constitución.

Fruto del esfuerzo común del Sr. Sartori, que se incorporó a Moto Vespa el pasado año, y de sus colaboradores, Vespa sale al mercado con una operación de cirugía estética que la hace prácticamente irreconocible.

Se llama VESPA 125 cc. PRIMAVERA. Tiene un nuevo motor T3 (tres trasvases) y es capaz de rendir 7 Hp. Está vestida con un nuevo acabado. Su fiabilidad técnica se pone a prueba, la Vespa 125 cc. Primavera se somete a las "500 horas de



resistencia". 16 pilotos cubren sin descanso 30.000 kilómetros. O, lo que es lo mismo, los 16 pilotos que conducen una Vespa, dan la vuelta al mundo. Ya no es ese modelo anticuado que montaban nuestros padres; es, ahora, un vehículo joven que los jóvenes re-descubren y que re-conquista el mercado.

Moto Vespa es familia numerosa, categoría A.





Desde aquel primer nacimiento en febrero de 1953 la familia ha ido aumentando. Vespas, Vespacares, Vespinos, Gileras... Junto con la nueva Vespa PRIMAVERA nace este año el Vespino NL (Nueva Línea). Como aquélla, éste es probado durante ininterrumpidas 24 horas, en carretera abierta y conducido por cuatro pilotos. Recorre más de 5.000 kilómetros sin un solo fallo y con las únicas paradas que son necesarias para repostar y cambiar de piloto.



Después marcha a Colonia, a la Feria Internacional de la Motocicleta, para ser exhibida y admirada. Luego inicia su marcha exportadora a Suiza.

Coincidiendo con las "III Prueba de Resistencia 6 Horas Vespa", se ofrece a los asistentes una manifestación con el nombre de "VESPARAMA" en la que los productos de Moto Vespa son probados en un circuito reducido por todos los asistentes.

En el mundo deportivo —y buscando también otra fórmula de promoción para pilotos jóvenes— se realiza el primer motocross Gilera, en Pozuelo, con un gran éxito de interés y asistencia.



1979

Año Internacional del Niño.

El Sha de Persia, Reza Pablevi, es derrocado por la revolución islámica dirigida por el ayatollah Jomeini.

Elecciones generales. El presidente Adolfo Suárez, reelegido.

Es derrocado Idi Amin Dada.

Por primera vez una mujer llega a ser primer ministro de Gran Bretaña: Margaret Thatcher.

En España se constituye el Senado.

Se legaliza la masonería en España.

La película "El tambor de hojalata" de Volker Schlöndorff, basada en la novela del mismo título de Gunther Sachs, Palma de Oro del Festival de Cannes.

Mueren la "Novia de América", Mary Pickford, y el actor John Wayne.

El tenista Bjorn Borg, por cuarta vez consecutiva, gana en Wimbledon.

Muere el filósofo alemán Marcuse.

En la Guinea Ecuatorial, el presidente Macías es derrocado y arrestado.

En un atentado del IRA muere Lord Mountbatten.

Tras el derrocamiento de Bokassa como emperador del Imperio Centoaficano, se proclama la república.

El esfuerzo de los técnicos, la organización y reforzada red de ventas y el trabajo de todo el personal de la Empresa consiguen este año superar en un 43,98 % la facturación del año anterior. Para ello ha sido necesario recomenzar, una vez más, el futuro y olvidar, otra vez, el pasado. Algo tiene que pasar a la historia del pretérito para que la historia se haga presente esplendoroso.



Los radios de bicicleta que se tensan y destensan y abarquillan las ruedas se guardan en el baúl de las cosas inservibles y el nuevo Vespino NXA, con llantas de aleación se presenta en el Salón Internacional del Automóvil y la Motocicleta, de Barcelona. Le acompañan en esta presentación la Vespa 75 cc. PRIMAVERA con sus tres trasva-



ses para jóvenes de hasta 16 años y ¡al fin! la Vespa 200 E NUEVA LINEA, la esperada y codiciada Vespa 200 E. Esa que circulaba por Europa y que conducían por España los vespistas forá-



neos que se llegaban al Año Santo o al "Eurovespa". Pero llegó, ¡al fin!, y sus prestaciones, su bella presencia y la superación que representaba, rápidamente la convirtieron en un "best-seller".



Aunque su éxito a punto estuvo de ser eclipsado en el Salón de Barcelona, por la presencia en el Stand Vespa del enorme VESPONE que atrajo la curiosidad de chicos y grandes.

La exportación a Suiza de ciclomotores sobrepasa este año las 2.000 unidades.

Este año tiene lugar también un hecho curioso, es el encuentro de dos hombres que marcará a partir de ese momento la colaboración con Gilera, de una persona entrañable.

Se va a correr la primera carrera del Campeonato de España de Motocross, un gran piloto charla con el Sr. Sartori, y después de ese breve intercambio de palabras Fernando Muñoz, participará



con Gilera toda la temporada. En este mundo de liderazgo, aparece un nuevo líder, tanto en su dimensión humana como deportiva, Fernando Muñoz.



1980

Traslado de los restos mortales del rey D. Alfonso XIII desde Roma al panteón de los Reyes del Monasterio de San Lorenzo de El Escorial.

Muere el pintor Benjamín Palencia.

Asesinado en la Catedral de la capital de El Salvador el arzobispo Romero.

Juan Carlos I entrega los premios Cervantes a los escritores Jorge Luis Borges y Gerardo Diego.

Desaparecen tres personalidades de la cultura universal: Alfred Hitchcock, Jean-Paul Sartre y Alejo Carpentier.

La reina Juliana abdica, subiendo al trono de los Países Bajos su hija Beatriz.

Muere el jefe de Estado yugoslavo, Tito.

Muere el pianista español y universal José Iturbi.

Juan Antonio Samaranch, elegido presidente del Comité Olímpico Internacional.

Mueren el escritor norteamericano Henry Miller y el actor inglés Peter Sellers.

Olimpiada de Moscú.

Muere el Sha Reza Pahlavi en el exilio.

El expresidente de Nicaragua Anastasio Somoza, abatido a tiros en Paraguay.

Ronald Reagan, nuevo presidente de USA. Amplia victoria sobre Jimmy Carter.

John Lennon, asesinado.

Barcelona presencia desde la atalaya del Tibidabo o desde las cúpulas que Gaudí creara para la Sagrada Familia, la más numerosa Convención VESPA que los años vieron. Más de 700 Concesionarios de toda España y todos los colaboradores catalanes asisten al "MOTO VESPA SHOW" donde se presentan los nuevos modelos VESPINO SUPER CONFORT y VESPA P. 200 E.

Durante la celebración del MOTO VESPA SHOW, se anuncia la realización de un plan de Marketing ambicioso para toda la Organización Catalana, a efectuar durante todo este año 1980. El Plan de Marketing fue un suceso importante a nivel comercial y se demostró que tuvo unos excelentes resultados que se reflejaron muy positivamente en las ventas del ciclomotor en la región catalana. El entusiasmo de toda la organización es manifies-



to. Pero es peligroso levantar estos entusiasmos y no poder sostenerlos. Es difícil subir y no poder mantenerse en lo alto. Y no es posible considerar que los resultados de un año son el final. Los resultados del año anterior no son más el principio del año que ha de venir. Moto Vespa que sabe de entusiasmos, de subidas, de resultados, está dispuesta a seguir colocando peldaños para la escalada.

Se inician las obras de un nuevo edificio de 12.000 m² con una inversión de 130.000.000 de pesetas; la plantilla se amplía en 100 operarios que suman 735. Se prolonga la cadena de montaje. Fernando Muñoz se proclama subcampeón de España de Motocross, en 125 cc. con GILERA.

Y sucede algo que era absolutamente impensable, algo utópico aquel mes de septiembre de 1952, en el nº 6 de Julián Camarillo en Madrid, ¡MOTO VESPA ENVIA A ITALIA LAS PRIMERAS UNIDADES DE PRODUCCION ESPAÑOLA!



1981

El presidente Adolfo Suárez presenta su dimisión.

Muere el pacifista italiano, escritor, poeta y escultor, discípulo de Gandhi, Lanza del Vasto.

Puesta en libertad de 52 rehenes norteamericanos retenidos en Teherán.

El Rey Don Juan Carlos encarga la formación de un nuevo gobierno a Leopoldo Calvo Sotelo.

23-F. Fallido golpe de Estado. Durante 18 horas el Gobierno y el Parlamento español han estado secuestrados.

En la plaza de San Pedro, en un atentado, es herido gravemente el Papa.

El líder socialista François Mitterrand, nuevo presidente de Francia.

La expresidenta de Argentina María Estela Martínez de Perón, puesta en libertad, llega a España en donde ha fijado su residencia.

Aprobada en España la Ley del Divorcio.

Muere el poeta gaditano José María Pemán.

Angel Nieto consigue su décimo título Mundial.

Llega a España con gran despliegue de medidas de seguridad el cuadro "Guernica" de Picasso.

Asesinado el presidente egipcio Sadat.

Muere Moshe Dayan, héroe de la guerra de "Los Seis Días".

El Parlamento español vota favorablemente la integración de España en la Alianza Atlántica.



Italia contempla el paso raudo, leve y casi silencioso de los primeros VESPINOS llegados de España. Se llaman TOLEDO. Italia contempla el paso ruidoso y alegre —que española por Roma, Pisa, Florencia, Siena y San Gimignano— de doscientos concesionarios Vespa de España. Han visitado la fábrica de Pontedera. Es el premio que se les concede por haber superado las cotas de venta fijadas.

Los Salones Internacionales de Barcelona son cada año el escaparate donde se exhiben las grandes novedades de la automoción. Este año, Moto Vespa presenta los modelos VESPA DN y

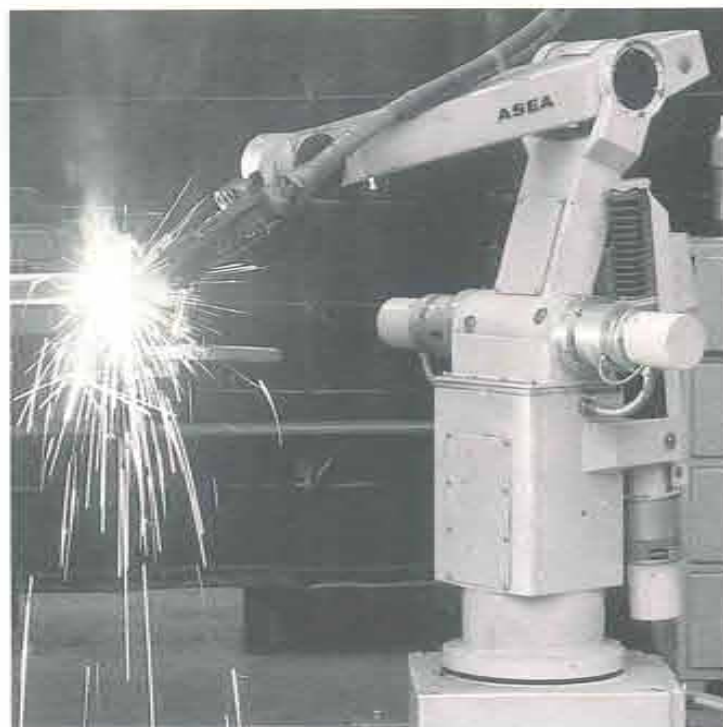




VESPA CL, 150 cc. Y su nueva estrella el ciclomotor VALE. Su tecnología, con manillar de tubo, entre otras innovaciones, y su diseño le hacen ser elegido como el mejor vehículo de dos ruedas presentado en el Salón Internacional de Barcelona.



La nave, cuya ampliación se inició el pasado año, se inaugura éste. Con un paso subterráneo en la calle Albaicín, por donde los chasis montados en chapistería irán hasta el nuevo horno de pintura. La inversión ha supuesto 250 millones de pesetas. Y en esta nueva nave, en una de cuyas plantas ha sido instalada chapistería, aparece el primer robot de soldadura, como otro importante avance tecnológico introducido en la fabricación de produc-



tos Vespa. La producción alcanza el redondo número de 1.000.000 de vehículos producidos en Moto Vespa. Y es, precisamente, un ciclomotor VALE el que tiene el honor de completar esta cantidad.

Nuevamente Fernando Muñoz, se proclama subcampeón de España de moto-cross, en 125 cc. y también en 250 cc. con Gilera.



1982

Acuerdo sobre el Estatuto de Valencia. Se denominará Comunidad Valenciana, su bandera, la cuatribarrada, y el idioma oficial, el valenciano.

Argentina ocupa las Malvinas. Inglaterra responde con un gran derroche de fuerzas. Argentina se rinde.

Severiano Ballesteros, ganador del Open de Francia del Golf.

La bandera de España ondea en la sede central de la OTAN.

Adolfo Suárez crea un nuevo partido político: Centro Democrático y Social, CDS.

España, sede del Campeonato Mundial de Fútbol. Italia campeona.

Mueren los actores Romy Schneider, Henry Fonda e Ingrid Bergman.

Angel Nieto, nuevamente campeón del mundo de motociclismo en 125 cc.

Acuerdo entre SEAT y VOLKSWAGEN para fabricar diversos modelos en España.

Muere, como consecuencia de un accidente de automóvil, la princesa Grace de Mónaco.

El PSOE gana las elecciones generales. El nuevo presidente es Felipe González.

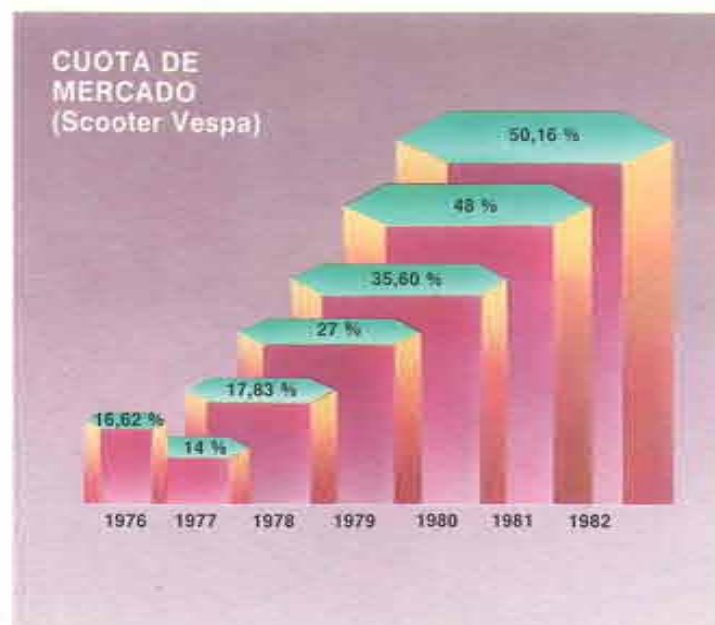
La Comunidad Valenciana sufre unas catastróficas inundaciones.

El papa Juan Pablo II visita España.

Desaparece el partido político Fuerza Nueva y dimite como secretario general de PCE Santiago Carrillo.

García Márquez, premio Nobel.

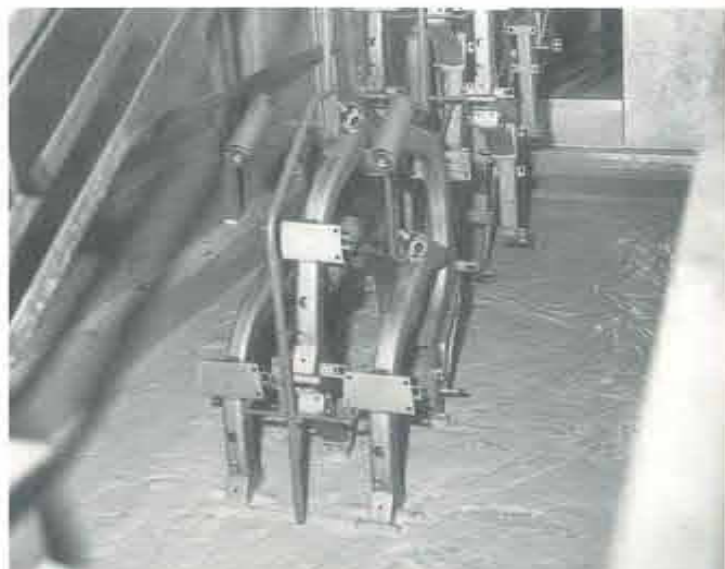
Pese a las constantes e indudables pruebas que los números ofrecen a los humanos, éstos suelen ser habitualmente incrédulos: les cuesta trabajo creer en los números. Y algo de razón tenemos los humanos porque, con la misma fuerza con que los números son pródigos, pueden llegar a ser mezquinos y miserables. Hace treinta años —este año hace 30 exactamente— nadie podía imaginar en una cuota de mercado así; hace dos, esta cuota era del 35,6 %, cifra difícilmente superable. Pues bien, este año 1982 el porcentaje sobre el total de motocicletas, fue ¡¡el 50 %!!



Pero su dinero le cuesta a Moto Vespa. En 1980 se invertían 130 millones, en un nuevo edificio; en 1981, 250 millones para el paso subterráneo; en 1982, 70 millones para un horno de pintura por cataforésis. Su dinero le cuesta... Y su esfuerzo. Se presenta este año una nueva Vespa 125 cc. en la línea de la 150 cc. y 200 cc.; se suministra a la



fábrica de Gilera, en Arcore (Italia) (¡SE SUMINISTRA A LA FABRICA GILERA ITALIANA!) 20.000 unidades de motores de Vespino; nace la GILERA GR. 1 REPLICA, para pruebas de moto-cross.



Otra de las inquietudes que Moto Vespa siempre ha manifestado, se ha referido a la formación de mecánicos de sus Concesionarios y Puntos de Venta. En este contexto se creó el Servicio de Asistencia Técnica, que ahora se ve aumentado con la creación de una Escuela instalada en la misma fábrica para instruir periódicamente, tanto práctica como teórica, a los servicios post-venta de España entera.

Se sigue avanzando tecnológicamente, y en este año se inicia la informatización a nivel general de la Empresa con introducción del proceso de datos distribuido y la instalación de terminales interactivos: pantallas e impresoras.



Y lo que parecía imposible se ha hecho realidad, por fin licencia de conducción para ciclomotores desde los 14 años. En efecto, el Boletín Oficial del Estado, 23 de septiembre, publicó el Real Decreto 2355/1982, por el que los jóvenes que cumplan 14 años y hayan finalizado los estudios de Educación General Básica, podrán acceder, mediante pruebas, a la licencia de conducir ciclomotores.



La guardia Urbana de Barcelona amplía su flota con 40 Vespas de 150 cc. que utilizará la Policía Municipal en los servicios de dicha ciudad. Realiza la entrega el Alcalde de Barcelona, **D. Narcis Serra**. Otro nuevo galardón para Moto Vespa; el Ministro de Industria y Energía, premia al scooter VESPA en la Exposición de Diseño Industrial por sus acusados valores estéticos, técnicos, funcionales e ideológicos.



Plan de Marketing Andalucía. ¡Ah, y comienza la comercialización de las bicicletas Bianchi!



1983

En el hospital de Bellvitge, en Barcelona, se realiza el primer trasplante de hígado.

El tenista sueco Bjorn Borg, campeón por quinta vez en Wimbledon.

Los terroristas de las Brigadas Rojas que participaron en el asesinato de Aldo Moro, condenados a cadena perpetua.

En España se despenaliza el aborto.

Expropiación de Rumasa.

Muere Umberto II de Italia.

El golfista español Severiano Ballesteros se adjudica el Master de EE.UU. en Augusta.

Boda de la cantante Isabel Pantoja con el torero Paquirri.

Desaparecen tres grandes figuras del espectáculo: los españoles Charlie Rivel y Luis Buñuel y el actor inglés David Niven.

El País Vasco inundado por las lluvias torrenciales provocadas por una "gota fría".

Asesinado el líder de la oposición al gobierno de Filipinas, Benigno Aquino.

Nuevamente Angel Nieto, campeón mundial de motociclismo en 125 cc.

España gana dos medallas de oro en el Campeonato Mundial de Remo.

Ballesteros gana el Campeonato de Golf Lamcome de París.

En las elecciones generales democráticas argentinas vence Raúl Alfonsín.

En el hacer y deshacer; tejer y destejer de los años, hombres y nombres van consumiendo su vida fabricando obras ciclópeas y portentosas que permanecen impertérritas. Por los etéreos e ingrátidos caminos de lo eterno, dos hombres recorren la paz para siempre en una Vespa alada. Son, don José María Rovira Burgada, presidente del Consejo de Administración, y don Lellio Pellegrini Quarantotti, marqués de Casciolino, creador de Moto Vespa.



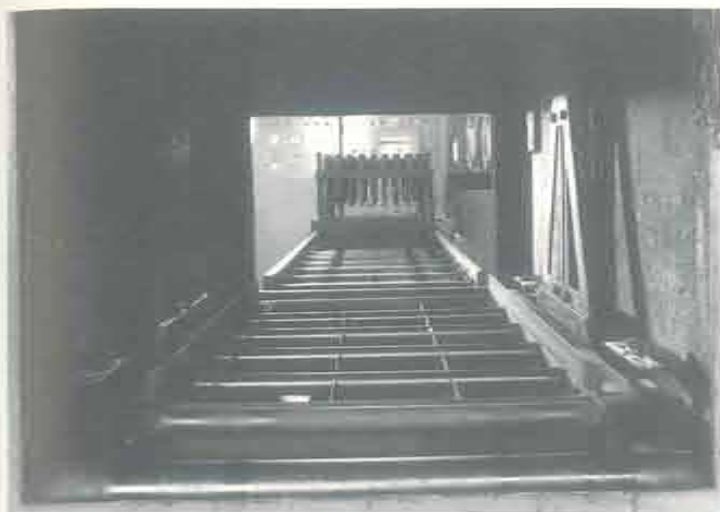
Brindando su triunfo hacia lo alto, GILERA se proclama Campeona de España de Moto Cross por marcas. Un récord absoluto de ventas vuelve a batirse: 66.366 unidades salen de la fábrica.

El ciclomotor sabe responder de manera coherente y natural a las expectativas e ilusiones del público juvenil, ofreciendo posibilidades concretas de independencia y autonomía en una esfera más amplia de libertad y de afirmación individual, motivaciones que particularmente tienen un fuerte



atractivo para los más jóvenes. En efecto, la concepción del ciclomotor como instrumento de movilidad individual destinado a clases sociales medias-bajas, ha evolucionado hacia una consideración más amplia de este vehículo que puede solucionar de manera racional y alternativa los problemas de movilidad y de la posibilidad de disfrutar del tiempo libre.





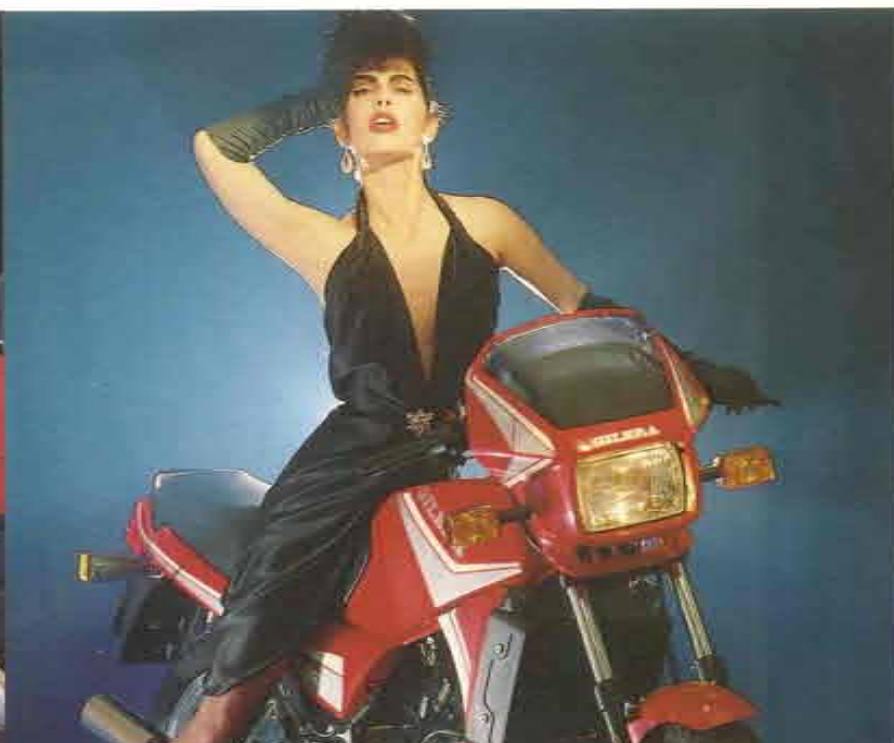
Sigue el avance tecnológico para que nuevamente Moto Vespa se adelante en el sector de las dos ruedas, con la realización de una nueva instalación de pintura y protección de chapa, a través de un túnel de fosfatación, imprimación por cataforesis, horno de polimerización y pintado electroestático de acabado, una instalación de verdadera primicia en España, en el campo de las



dos ruedas. Pero esta instalación de pintura, no es la única que Moto Vespa pone en marcha, a nivel técnico, sino que además, se añade otro nuevo robot de soldadura y la informática cubre un nuevo paso, con un fuerte desarrollo de las aplicaciones de control de existencias, de estructura de producto, compras y de M.R.P.



Este año es triste porque a los dos hombres que nos han dejado, hay que añadir un tercero que desaparece trágicamente, es Fernando Muñoz, el cual deja un imborrable recuerdo entre la familia Vespa.



1984

EE.UU. y el Vaticano reanudan sus relaciones diplomáticas tras más de 100 años de interrupción.

Izada por primera vez la bandera de la Comunidad Autónoma de Madrid.

Fallece Johnny Weissmüller, atleta y actor americano, famoso por su papel de Tarzán en el cine.

Por primera vez, una mujer estéril da a luz, tras la implantación de un óvulo fertilizado en otra mujer.

Mueren dos insignes plumas de la lengua castellana: el poeta español Jorge Guillén y el escritor argentino Julio Cortázar.

El poeta Rafael Alberti recibe el premio Cervantes.

El empresario José María Ruiz Mateos, fundador de Rumasa, es detenido en Frankfurt a su llegada de los EE.UU.

La URSS y otros trece países comunistas deciden su no participación en los Juegos Olímpicos de los Angeles.

Muere Enrico Berlinguer, el impulsor del eurocomunismo.

Eugenio Etxeneste, "número dos" de ETA militar, es detenido por la policía francesa.

Es corneado y muerto el torero Francisco Rivera, Paquirri, en la plaza de Pozoblanco, Córdoba.

Muere asesinada la primera ministra de la India, Indira Gandhi.

La escritora María Zambrano vuelve a España tras 45 años de exilio.

Siempre adelante en su impulso, el scooter Vespa sigue alcanzando este año cuotas importantes en el mercado total de motocicletas.

Se lanza al mercado una nueva versión de la VESPA PK para los más jóvenes, el modelo JUNIOR, que además marca otro hito en el largo recorrido de Moto Vespa, ya que con su fabricación en cadena de montaje alcanza el número 500.000 de scooter fabricados.



El Trofeo Nacional de Resistencia Vespa celebra su 2.ª final, esta vez en Montjuich (Barcelona), nuevamente con un éxito extraordinario.

GILERA sigue participando con éxito en las pruebas de moto-cross y este año consigue el Trofeo Nacional Senior en categoría de 250 cc.

VESPA 500.000

En el SORTEO celebrado el 8 de Mayo de 1984 resultó ganador de la VESPA 500.000, fabricada en la factoría MOTO VESPA de Madrid

D. Enrique HERNANDEZ MUÑOZ

En este caso la SUERTE se ha unido a la JUSTICIA por la SIMPATIA y GRAN PERSONALIDAD del agraciado. MOTO VESPA, S.A. con todo afecto.

Director General de MOTO VESPA, S.A.
D. Pio PAPINESCHI MAGNOZZI

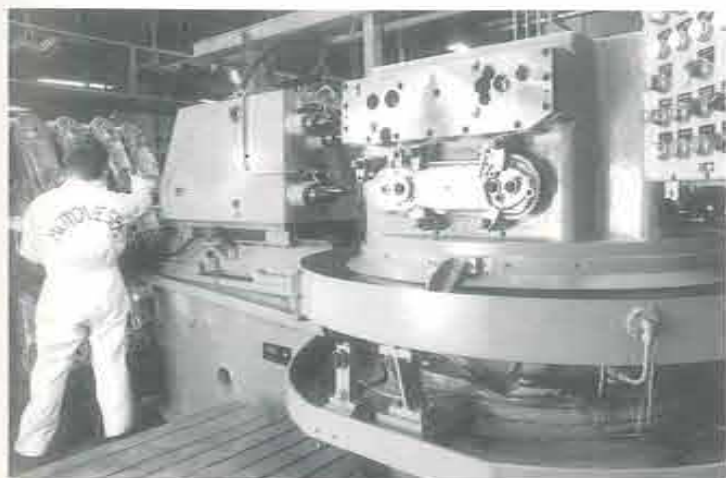
Pero no es solamente en el deporte activo donde está presente Moto Vespa. También en el deporte y el fomento de buenos pilotos que quieren



recurrir a los Mundiales. Así el nombre de la Empresa figura sobre una moto, no de su fabricación pero que es llevada a los circuitos de todo el mundo por SITO PONS.



El Centro de Proceso de Datos sigue su desarrollo de aplicaciones, invirtiéndose en este año la relación entre aplicación por lotes y aplicaciones on-line.



Y como no, Moto Vespa sigue evolucionando tecnológicamente, incorporando en su cadena de pintura, una instalación especial para plásticos y además se realiza el montaje de una nueva instalación de zincado mixta para bastidor y tambor con transportador controlado por automatización programable.



1985

Daniel Ortega, presidente de Nicaragua.

Acuerdos entre España y Reino Unido. Se abre la verja de Gibraltar.

El Fútbol Club Barcelona, campeón de Liga.

Muere el pintor francés de origen ruso Marc Chagall.

Los restos mortales de la reina Victoria Eugenia y los de sus hijos D. Gonzalo y D. Jaime, llegan a Madrid para ser depositados en El Escorial.

El ciclista Perico Delgado gana la vuelta a España.

El Real Madrid, campeón europeo de la UEFA.

Alan García, presidente de Perú.

En París se hace público que el actor americano Rock Hudson padece la enfermedad del SIDA.

Dimite Miguel Boyer de su ministerio que incluye las carteras de Economía, Hacienda y Comercio.

Mortal cogida de el torero El Yoyo en la plaza de Colmenar Viejo.

Más de 4.000 personas mueren a consecuencia de un violento terremoto en la ciudad de México.

Año triunfal para el golfista español Severiano Ballesteros con seis victorias en grandes premios.

La organización guerrillera "M-19" se apodera del Palacio de Justicia de la capital de Colombia.

Baja el petróleo, euforia mundial en los mercados bursátiles.

El año 1985 tiene unas especiales características, por cuanto Moto Vespa presenta dos nuevos productos importantes. El primero es la renovación de toda la gama VESPA 200, con los nuevos modelos serie IRIS, que incorporan arranque eléctrico y mezclador automático.




NUEVA VESPA IRIS

Tu TIEMPO es VESPA

Tu conoces el valor de tu TIEMPO. La Universidad, el Trabajo, el Deporte. De la necesidad de la prisa, al placer de tu Tiempo Libre. La VESPA IRIS, en 200 y 150 c.c., responde al reto de la Alta Tecnología en el Mundo de Hoy. 20 NOVEDADES AL TIEMPO perfeccionan la probada TÉCNICA y LINEA con las que es LIDER. Gana tu TIEMPO con VESPA. **SUBE con VESPA**

VESPA. La GAMA más completa en 200-150-125 y 75 c.c.

4.000 puntos de venta y asistencia técnica



NUEVO VESPINO AL.

La FUERZA de un LIDER

El NUEVO VESPINO ha nacido FUERTE y BELLO, lleno de vitalidad, para acompañarte en tus mejores momentos. Desde los 14 años. "VESPINO" en tu Mundo significa el Agil, el Lógico, el Divertido, el LIDER. Ahora el NUEVO VESPINO AL llega con más FUERZA y aún más BELLEZA para ocupar el privilegiado puesto de el MEJOR. Tu Libertad, tu Dinamismo, tu Juventud tienen un LIDER. VESPINO ha CRECIDO. **CRECE con VESPINO**

4.000 puntos de venta y asistencia técnica

Vespino SC por un nuevo modelo con una estética más moderna y la incorporación del sistema de admisión por láminas. Es el lanzamiento del VESPINO AL.

Se realizan cambios de posiciones al vértice de la sociedad siendo nombrado el Sr. Papineschi, Consejero Delegado y el Sr. Sartori, Director General.

Este año 85 está marcado también por el intenso

Y el 2º, que tendrá una importancia decisiva para los próximos años. Se centra en la sustitución del



trabajo preparatorio que una empresa como Moto Vespa tiene que realizar ante la entrada en la CEE y lógicamente la implantación del IVA en España para 1986. En esta situación, el tipo de organización industrial se reajusta inspirado en las nuevas teorías de organización empresarial que conlleva mayor flexibilidad de la producción, con cambios



rápidos de modelos, control de las existencias bajo el objetivo de "stock 0", implantación de auto-controles de calidad, mayor participación de los productores en la vida de la empresa, según la "filosofía Z", nuevos criterios de gestión en las relaciones con proveedores y otros sistemas de racionalización de la producción.



1986

Muere en Madrid su alcalde, D. Enrique Tierno Galván, "el viejo profesor".

Mario Soares, elegido presidente de Portugal.

En Sicilia es detenido Michele Greco, jefe máximo de la mafia.

Ferdinand Marcos buye de Filipinas, acabando así la larga dictadura que comenzó en 1965.

Muere asesinado Olof Palme, primer ministro de Suecia.

Barcelona presenta oficialmente su candidatura olímpica.

Se consigue que una sonda espacial europea se acerque a tan sólo 500 kilómetros del cometa Halley.

El Real Madrid y el Zaragoza Club Fútbol consiguen los títulos de campeón de Liga y de la Copa del Rey, respectivamente.

La empresa automovilística SEAT vende el 51 % de sus acciones a VOLKSWAGEN.

Muere Jorge Luis Borges.

El equipo de Argentina, campeón de la XIII Copa de Fútbol del mundo.

Un accidente en la central nuclear de Chernobil situada en Kiev, URSS, provoca una nube radioactiva que amenaza vastas regiones de Europa.

El Gobierno español hace entrar en vigor la Ley de Extranjería.

Muere el escritor mexicano Juan Rulfo, creador de la novela "Pedro Páramo".

¡España ya está integrada de pleno derecho en el Mercado Común Europeo! Europa ha lanzado el guante a todos los países y en España el reto lo asume Moto Vespa, que presenta su nuevo Vespi-no ALX de líneas totalmente reformadas, y así



Moto-Vespa establece un nuevo récord de ventas, **67.031** en total, gracias a una amplia oferta comercial de condiciones más favorables, congelando los precios de sus productos gracias a la contención de los costes de producción.



VESPA XL Auténtica

RODAR POTENTE - BRILLANTE

Para quienes le gusta ir a la velocidad.

El scooter más potente.

La nueva Vespa XL es el scooter más potente del mundo, con 15 CV, el motor CMC 144 cc. que sigue siendo el más potente, ligero y fiable.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.

15 CV a 5000 rpm.



En este año también se lanzan los nuevos modelos VESPA 75 y 125 XL, potenciados bajo el lema de VESPA AUTÉNTICA que resultan favorablemente aceptados. Asimismo, es el primer año importante de la comercialización de la gama alta GILERA, alcanzándose en pocos meses una cifra de 800 unidades vendidas en España. En las pruebas deportivas, un nuevo éxito con participación de Gilera en las competiciones de rallye, dónde la 250 Arizona consigue el título en la Baja Montes Blancos, T. T. Montes de Cuenca y



Travesía de Almería, y la 125 Arizona, la Transpaña y Transalmería.

La fábrica también continúa su evolución y, en 1986, nueva maquinaria a control numérico, se incorpora para la producción, con un robot más para soldadura y la ampliación de HARDWARE, la introducción de micro-informática e incorporación del código de barras para captura de datos.



Barcelona es escenario de un nuevo Eurovespa que este año se define con más fuerza que nunca. La Escolanía de Montserrat interpreta el "Virolai", que acompañan el mecer ondulante de las banderas de todos los países que saludan al futuro.



1987

A los coquetos **números** que se restaron 35 años, se los sumamos ahora. Y el resultado es 1987. Moto Vespa es hoy:



El actual Comité de Dirección, diez profesionales con un objetivo común: "el brillante futuro de Moto Vespa".

Si hasta ahora ha sido fácil y cómodo hablar de la historia de MOTO VESPA gracias a los muchos y vivos recuerdos existentes, aún más fácil es hablar del presente, de este año 1987.



Como demuestra esta publicación, 1987 es otro año importante en la historia de la empresa; año de su 35 aniversario, año de gran dinamismo y vitalidad para la economía nacional y para el consumo, que en algunos sectores se ha disparado y ha obligado a los mismos a una reacción proporcional y a los responsables de su gestión a realizar un esfuerzo importante, en el intento de aprovechar estas favorables circunstancias sin desperdiciar los positivos efectos del intenso trabajo realizado en años anteriores.



MOTO VESPA participa de esta situación y es hoy día el cuarto fabricante de las dos ruedas motorizadas de Europa, con la perspectiva de alcanzar próximamente una espléndida tercera posición con el actual programa de más de 88.000 unidades "made in Spain", dejando muy lejos el anterior récord de producción de 68.740 unidades del 1980.

Es, sin duda, el año récord de producción en la historia de la empresa, pero es además el año récord de venta (90.000 unidades en total), apoyado en una sana Red de Concesionarios y en una sólida y seria política comercial; y entre otras debido también a la sinergia con el Grupo Piaggio que se ha creado como consecuencia del ingreso de España en el Mercado Común Europeo. Sinergia que por el momento significa una importante presencia de los productos GILERA en el mercado que próximamente involucrará al VESPACAR, medio de transporte ligero de gran capacidad de carga.



Es durante este 1987 cuando se hacen claramente patentes los positivos efectos de las iniciativas tomadas en los últimos años, ya comentadas anteriormente.

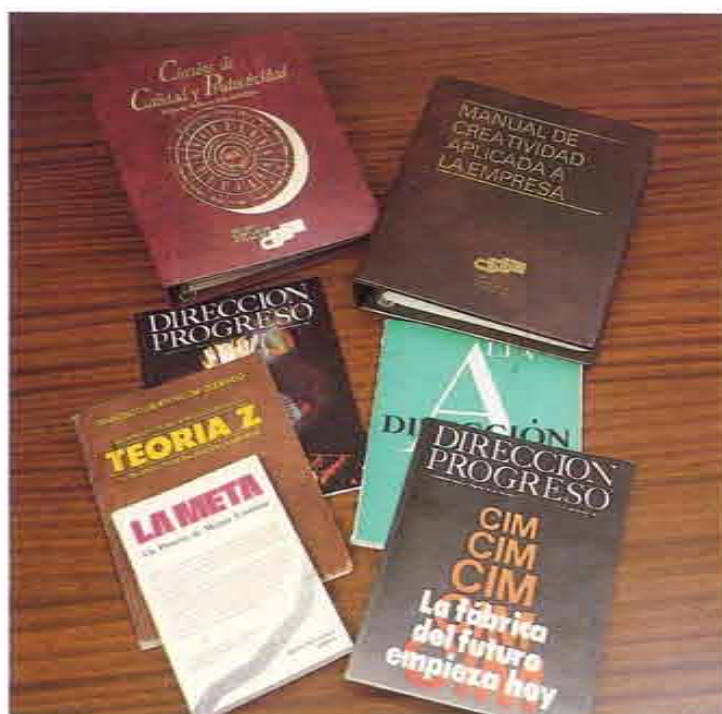
Como tuvo ocasión de decir el recién nombrado Consejero Delegado-Director General, Sr. Sartori, con ocasión del último Salón del Automóvil de Barcelona, en una concurrida rueda de prensa: "Para seguir la evolución de los tiempos y el fuerte tirón del mercado, todas las áreas de la empresa tienen que moverse con el necesario dinamismo".

Las inversiones en utillaje específico y activo fijo superarán este año los 330 millones de pesetas, permitiendo así no sólo garantizar el incremento de producción, sino mejorar la flexibilidad de la organización productiva, potenciando el desarrollo



de la informática, de la ofimática y de la seguridad e higiene de todos los ambientes de trabajo, potenciando los proyectos de investigación y desarrollo de nuevos productos.

Con respecto a los nuevos criterios de gestión y a nuevos métodos de organización del trabajo, siguen vivos en la mente de todos los responsables de la empresa los estímulos positivos transmitidos por teorías como la "Filosofía Z", los "Círculos de Calidad y Progreso", la novela "The Goal (La Meta)", de Goldratt, o por métodos de trabajo como el "Stock cero", el "M.R.P.", el "Just in time", etc., de varios estudiosos de organización empresarial, y de revistas y asociaciones especializadas en el progreso de la dirección.



Todos estos estímulos al progreso o a "ser innovadores" son motivaciones de carácter cultural, que empujan a la evolución de las organizaciones empresariales en busca de la "excelencia" a través de un proceso de mejora continuada.

Ya en 1253 Dante Alighieri escribía en su inmortal "**Divina Comedia**" la famosa frase: "Fatti non foste a viver come bruti, ma per seguir virtute e conoscenza".

El deseo de innovación, unido al sentido común y pragmático, y al análisis lógico de las situaciones que cambian día a día, constituyen una fórmula para buscar las mejores soluciones a los problemas empresariales.



La plantilla de Moto Vespa está otra vez por encima de las 700 personas, después de la necesaria reestructuración y justo equilibrio entre productores directos e indirectos, logrado en 1985.

Además, Moto Vespa no escatima continuados esfuerzos para mejorar la preparación y la profesionalidad de sus productores, promocionando entre ellos el sentido de participación responsable en la vida de la empresa.

A menudo se oye repetir que el mejor potencial a disposición de una empresa son sus recursos humanos, que pueden dar mucho más de sí cuando han sido infrautilizados en su potencial aportación intelectual; recursos humanos deseosos de ver que se confía en sus capacidades y que por ello logran un mayor nivel de motivación y satisfacciones.

Las campañas publicitarias y de comunicación mantienen su tradicional calidad y correcta información al cliente, consolidando el alto nivel de imagen de empresa dinámica, líder del sector;



MOTO VESPA mantiene una estrecha colaboración con la prensa y con los diversos medios de comunicación en general, y demuestra una particular sensibilidad en los temas de relaciones públicas.



En el campo de la investigación y el desarrollo se sigue manteniendo una renovación continua de modelos, para poder servir más amplios sectores del mercado.

Importantísimas son las investigaciones en las nuevas tecnologías de materiales, en los nuevos



procesos de fabricación, y en la realización de diseños asistidos por ordenador.

La investigación garantiza también el mantenimiento de un alto estándar de calidad en estrecha colaboración con los proveedores.



A través de la Asociación de fabricantes (SER-MOTO) se cuidan los contactos con los distintos estamentos de la Administración Pública sobre varios temas que pueden afectar al desarrollo del sector; en particular se colabora en la búsqueda de soluciones equilibradas y creativas para los temas de seguridad vial, que permitan la supervivencia de un tipo de vehículo de gran utilidad socio-económica y de características tan peculiares como "el ciclomotor".

En la búsqueda de estas soluciones nunca fue tan importante el espíritu pragmático de quien sabe conducir y ha probado a viajar en ciclomotor, sin dejarse influir por "emociones" y fácil demagogia de quienes probablemente nunca han subido en una Vespa o en un Vespino.





Con una trayectoria pasada y presente como la que hemos venido relatando, y comentando en sus aspectos más significativos, ¿qué futuro podemos esperar?... Creemos que la contestación es obvia y sencilla: el reto es trabajar para garantizar una continuidad dinámica, intentando seguir evolucionando ante las nuevas formas organizativas, las nuevas ideas, los nuevos marcos de referencia que nos vendrán encima en este mundo que se mueve tan deprisa; intentando superar los momentos difíciles sin perder nunca la ilusión y la fe en la creatividad de los hombres y en la capacidad de competir de MOTO VESPA.

De aquel grupo que posó en 1953, sólo uno está en esta toma. Pero el espíritu es el mismo. Espíritu e ilusión que se ha transmitido inmutable.





1987: Cada 56 segundos sale un vehículo completamente terminado de las líneas de montaje.



MOTO VESPA
EN EL DEPORTE



MOTO VESPA EN EL DEPORTE

La filosofía de MOTO VESPA ha sido desde sus comienzos diferente a la de otros fabricantes de motos comerciales. Su concepción técnico-estructural de la Vespa, y por tanto su utilización, ha sido en muchos casos peculiar. También en el deporte.

En las páginas que preceden a este capítulo, se ha hecho referencia de pruebas de regularidad, resistencia, habilidad, motocross, rallyes y actividades deportivas de todo tipo, en las que Moto Vespa ha participado a través de los años.

Las recogemos ahora de una manera cronológica, aclarando anticipadamente que hemos reseñado sobre todo las grandes competiciones, a nivel nacional o internacional. Aquellas que desde el principio de nuestra andadura se fueron celebrando local o provincialmente, sería demasiado prolija comentarlas, y tarea farragosa, pese a que Moto Vespa se sienta particularmente orgullosa de todos sus éxitos y de toda su historia.



1953

"I Rallye Vespa Madrid-El Escorial", que reúne a 500 vespistas nacionales con la meta de llegada en el Parque del Retiro.



1954

"II Rallye Nacional Mar Cantábrico". Participan vespistas de España, Alemania, Bélgica, Francia, Italia, Portugal y Suiza.

"Primera Prueba de Resistencia". 5.000 kilómetros en siete días con una Vespa de serie 125 cc. conducida por Ramón Valentí y Virgilio Hernández Rivadulla.



1955

"III Rallye Internacional Barcelona-Roma". 84 Vespas y 132 vespistas recorren 2.500 kilómetros: Barcelona, Perpiñán, Narbona, Aix-en-Provence, Cannes, Menton, Génova, Bolonia, Florencia, Livorno, Roma. En Castelgandolfo son recibidos por el Papa Pío XII.



1956

"III Rallye Gran Canaria". Es vencedor absoluto André J. Hefty, en la categoría de ¡hasta 250 cc.! con una Vespa 125 cc.

"VIII Carrera en cuesta de San Ginés de Vilasar". Para motos con sidecar. Ganan Ramón Barberá y Juan Bedmar con una Vespa "S".

"II Campeonato de Castilla de regularidad". Moto Vespa, S. A., se proclama campeona de Castilla por marcas y Manuel Gómez Ysla, Campeón de Castilla, con Vespa.

"Doce horas de Castilla". Martínez Gil y Golfieri obtienen el primer puesto en su categoría. De existir un solo grupo se hubieran proclamado vencedores absolutos en todas las cilindradas.

"IV Rallye de Primavera Madrid".

1957

"EUROVESPA 1957. Barcelona". 2.000 participantes de catorce países europeos.

"V Giro dei Tre Mari" 110 corredores. Díez Arroyo con Vespa 125 cc. primer extranjero clasificado en competencia con 110 corredores y Vespas de 150 cc. de nueve países.



1958

"Las XX Provincias". 2.500 kilómetros recorridos en seis etapas y con la participación de ocho naciones. El éxito de esta prueba, que es patrocinada por la Asociación de la Prensa, la convierten en la única prueba de regularidad a realizar en España, homologada por la FIM.



1959

"I Rallye Internacional Femenino". San Sebastián. Participan 200 bellas vespistas de España, Francia, Holanda e Italia. No hay vencedoras ni vencidas. Si acaso la señorita Clerici, de Roma, puede considerarse ganadora de honor al haber obtenido el título de "MISS VESPA".

1960

"IV Rallye Internacional Barcelona-Roma". Más de 1.000 vespas del mundo entero asisten al Juramento Olímpico.



1961

"Segunda Prueba de Resistencia". Virgilio Hernández Rivadulla y Carlos del Val, como copiloto, baten la marca de 1954 al recorrer los 5.000 kilómetros en cinco días, con una Vespa 150 cc.

"XX Provincias". Esta edición es ganada por Gómez Ysla, que hubo de enfrentarse a los campeones de Inglaterra, Baham; de Francia, Mourier; de Suecia, Serrader; de Suiza, Hediger; de Alemania, Heiz y de Italia, Caproni, que se clasificó en segundo lugar. (A partir de este año,



esta prueba será testigo de triunfos españoles: Agramunt, Romo, Díaz Arroyo o Gutiérrez de León, cortan la cinta de llegada compitiendo con los mejores pilotos extranjeros).



1962

"EUROVESPA 1962. Madrid". 14 países y 2.800 vespistas celebran en Madrid el 14 Centenario de su capitalidad.

"Vuelta al mundo en 79 días". Santiago Guillén y Antonio Veciana recorren 20.000 kilómetros en setenta y nueve días.

1963

"Giro dei Tre Mari". Gómez Ysla obtiene el 6º lugar —entre 84 participantes— con una Vespa 150 Sport. Y España, el mejor coeficiente individual.

1965

"I Rallye Año Santo". Por todos los caminos de Europa llegan a Santiago de Compostela centenares de Vespas.

1966

"1.000 Kilómetros Vespistas". España obtiene la Medalla de Bronce con un scooter de fabricación nacional en esta prueba internacional, celebrada en Italia.

1967

"Rallye Madrid-Moscú-Madrid". 17 países, 64 equipos participantes, 1.100 motos de todas las cilindradas. 9.000 kilómetros recorridos, en un promedio de 67 Km/hora, que en autopista llegaba a 80 Km/hora. Velocidades máximas de 110 Km/hora con Vespa 160 cc. La clasificación final española fue así:

- Premio FIM por totalizar 264.847 puntos.
- Primer puesto por equipos, por kilómetros recorridos.
- Segundo puesto por equipos de scooter.
- Sexto puesto por Clubs.



1968

Récord subida al Aneto "VESPINO".



1975

Enrique Marabini realiza la Vuelta a España en cinco días, recorriendo 3.760 Kms.

1978

Pruebas Resistencia 5.000 Kms. VESPINO NL y 500 HORAS VESPA PRIMAVERA.



1980

Fernando Muñoz con GILERA, sub-campeón de España de Motocross categoría, 125 cc.

1981

Fernando Muñoz, con GILERA, sub-campeón de España de Motocross categoría 125 cc. y 250 cc.



1983

Campeonato de España Motocross de Marcas con GILERA, categoría 125 cc.

1984

Trofeo Nacional Senior de Motocross con GILERA

1985

Expedición TRANSURAMERICA, 85. 15.000 Kms. en VESPA, de Caracas a Buenos Aires, a través de nueve países y siete meses de recorrido, GRUPO 4, Pablo Alcalde, Víctor Astray, Alvaro Hernández y Alvaro Gil-Nagel.







1986

EUROVESPA 86. 1.500 VESPISTAS procedentes de 15 países, recorren las calles y las carreteras de Barcelona.

1976-1986

PRUEBAS RESISTENCIA VESPA

Mención aparte merecen las ediciones celebradas en la fórmula promoción creada por Moto Vespa.



en 1976 y que hasta el pasado año han tenido una continuidad ininterrumpida.

En 1976 en Montjuich se celebró la primera prueba de Resistencia Vespa, haciéndose extensiva dicha manifestación deportiva a diversas poblaciones españolas, en los siguientes años, hasta desembocar en el Trofeo Nacional, cuya I.ª Edición se celebra en 1983, con final en el Circuito del Jarama.



Durante 1984, 1985 y 1986 se celebran tres nuevas ediciones de este Trofeo Nacional.

Nos gustaría poder mencionar a todos los pilotos que han participado en las diversas ediciones de este Trofeo de Resistencia Vespa, siendo el mayor orgullo de Moto Vespa, poder manifestar que de su "fórmula promoción", han salido todos los grandes pilotos que en los últimos años han encumbrado el nombre de España, a los primeros lugares de los grandes circuitos internacionales del Mundo, como Sito Pons, Carlos Cardus, Garri-ga, Bolart, Félix Rodríguez y otros ya retirados como Boronat, Echaide, Costa, etc.





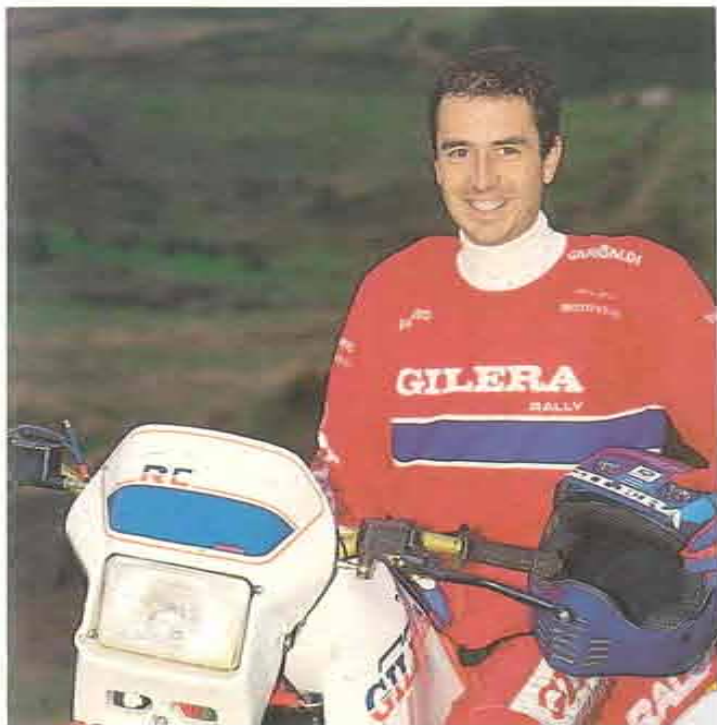
1986-1987 - RAIDS

Aunque en España se venía celebrando desde hacía cuatro años la Baja Montes Blancos, y alguna otra prueba aislada de Raids, hasta 1986 no aparecen una serie de competiciones deportivas en esta línea.

En **1986**, al iniciarse estas pruebas Moto Vespa-Gilera contrata a Pepe López, campeón de España de Enduro de 80 cc., para participar en todas las competiciones de Raids a celebrar en España, y con él, también pilotaron la GILERA 250 ARIZONA RALLY, Fernando Gil y Toño Varea.

Además, en la categoría 125 cc., también participó, con una Gilera 125 Arizona, Enrique Marabini.

Los resultados fueron excelentes:



Categoría 250 cc.

MOTOCICLETA GILERA 250 ARIZONA RALLY

IV BAJA MONTES BLANCOS: 5º scratch y 1º categoría 250 cc. Pepe López y Fernando Gil.

II TODO TERRENO MONTES DE CUENCA: 1º scratch y 1º categoría 250 cc. Pepe López.

I TRAVESIA DE ALMERIA: 1º scratch y 1º categoría 250 cc., Fernando Gil; 2º categoría 250 cc., Toño Varea, y 3º categoría 250 cc., Pepe López.

Categoría 125 cc.

MOTOCICLETA GILERA 125 ARIZONA

I TRANSPAÑA: 9º scratch y 1º categoría 125 cc., Enrique Marabini.

I TRANSALMERIA: 6º scratch y 1º categoría 125 cc., Enrique Marabini.



En **1987**, y ya con un Campeonato de España de esta especialidad, GILERA consigue un éxito rotundo con el nuevo modelo RC 250 RALLY y Pepe López.

CAMPEON DE ESPAÑA DE MARCAS: Gilera RC 250 Rally.

CAMPEON DE ESPAÑA: Pepe López (Gilera RC 250 Rally).

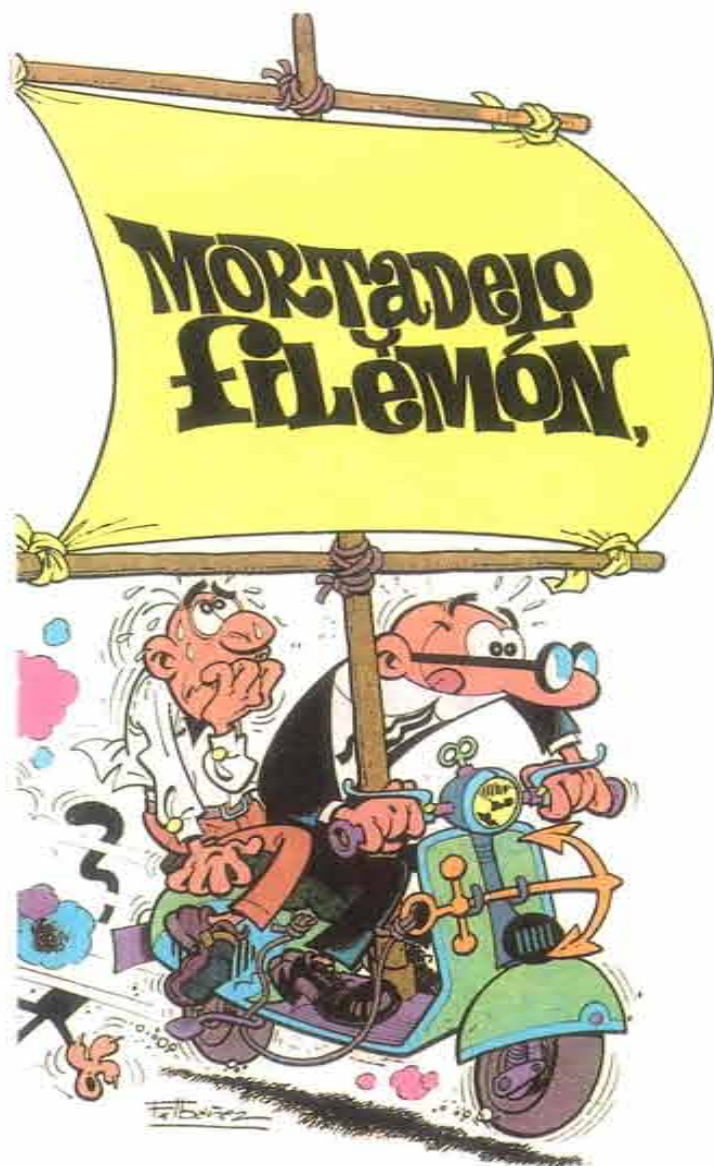
SUBCAMPEON DE ESPAÑA: Antonio Varea (Gilera RC 250 Rally).

El Campeonato ha estado compuesto por cinco pruebas:

III Raids del Llusanes, II Raid Alta Alcarria, V Baja Montes Blancos, II Rallye Transpaña y II Todo Terreno Montes de Cuenca.

Y para redondear el éxito, Enrique Marabini con Gilera 125 RX Arizona, también subcampeón de España en la categoría de 125 cc.





VESPA
EN EL HUMOR



ABC

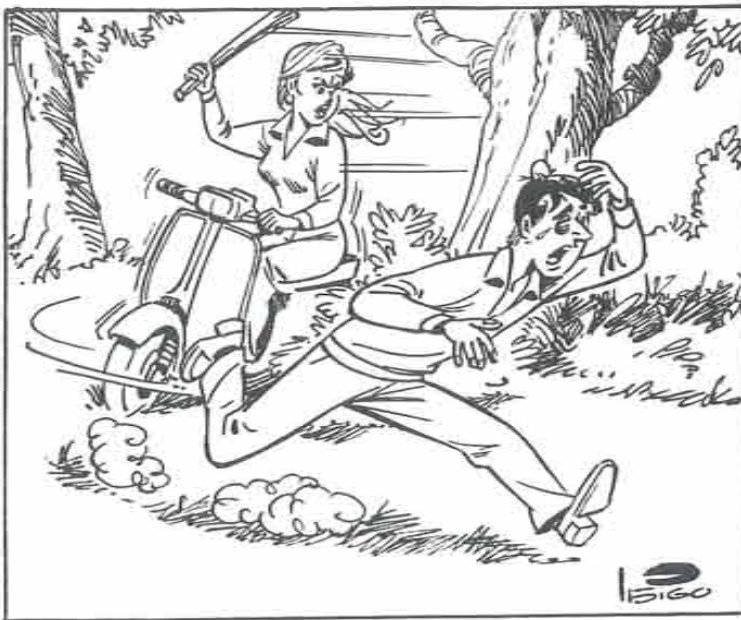
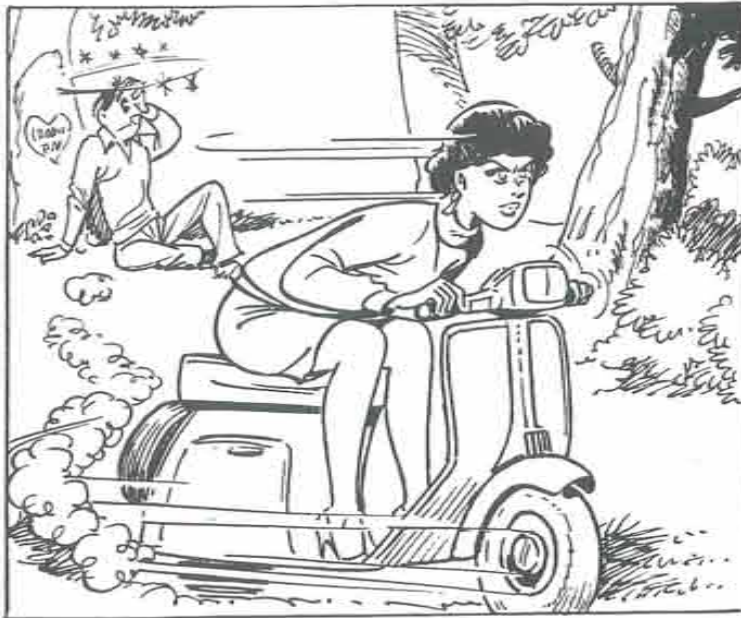


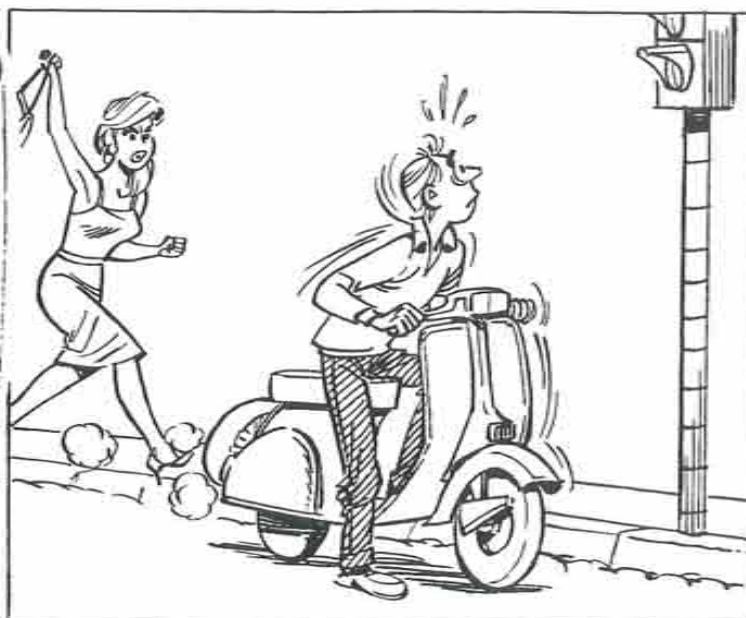
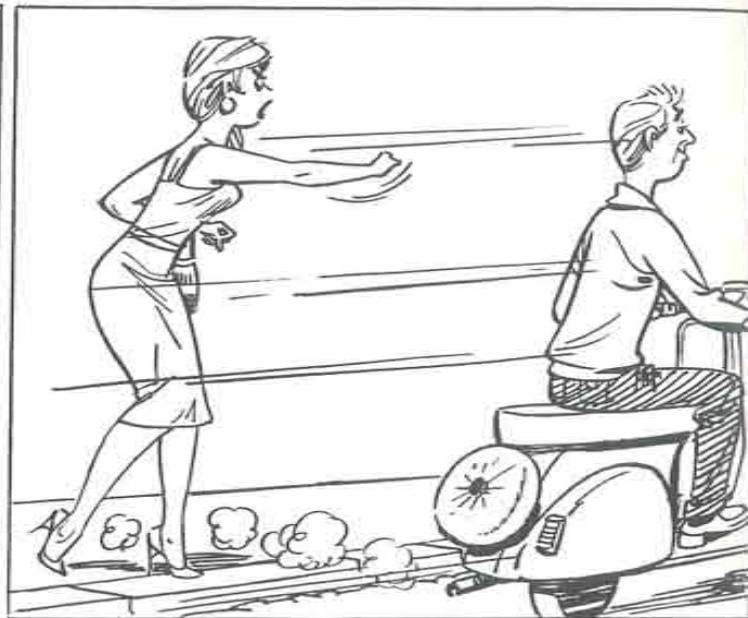
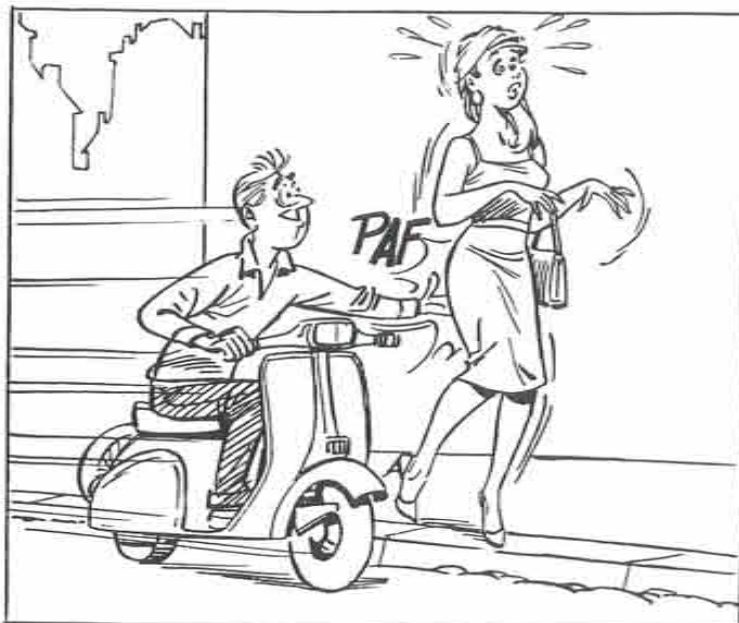
ABC



ABC

—¿Te das cuenta? Lleva un cuarto de hora detrás de nosotros y sin poder adelantarnos.



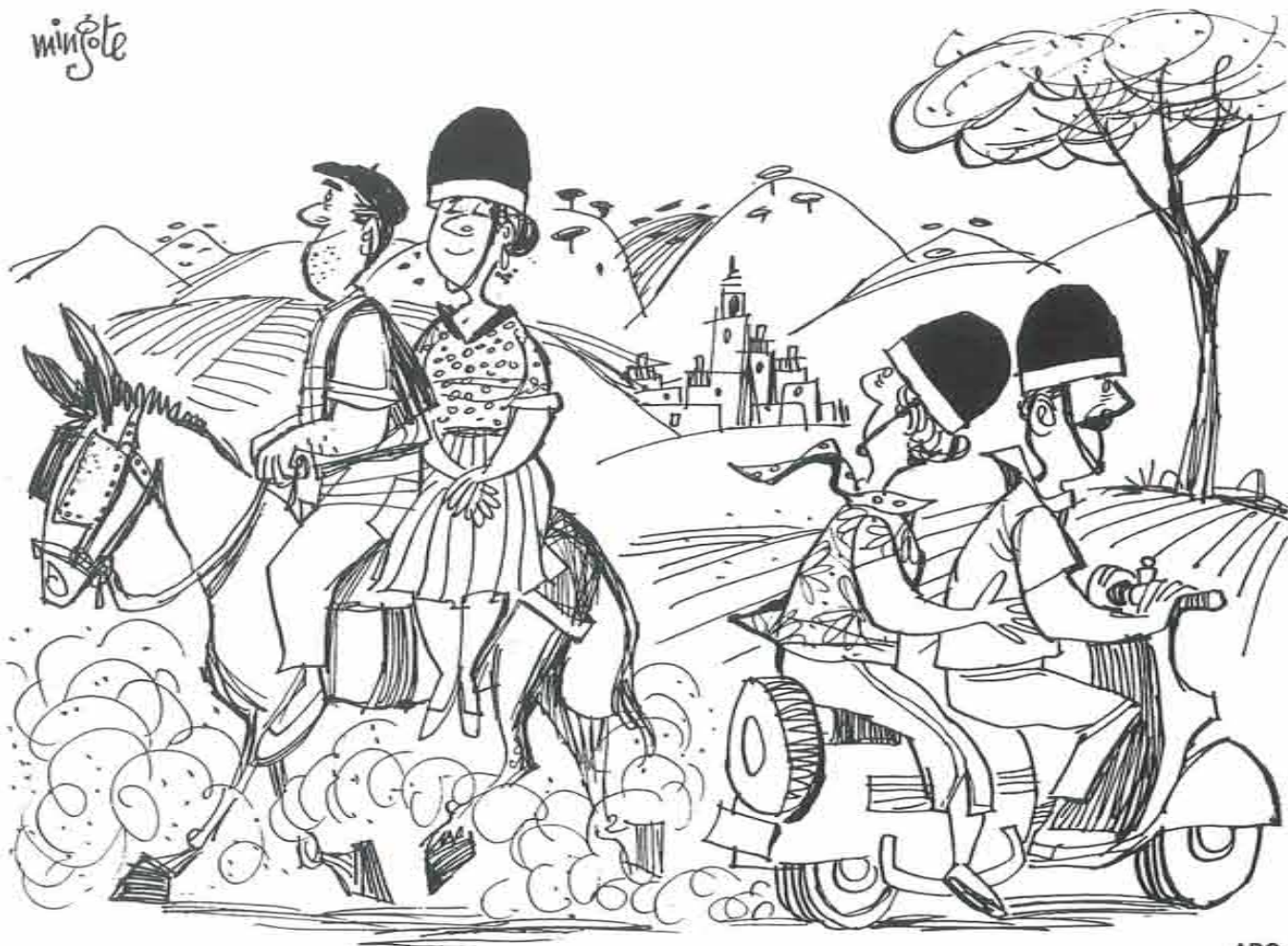


GILLYND



(De «Yas»)

minote



ABC



(De ABC)



— ¿Qué crees que estará soñando la abuelita
el minué, las diligencias, el romanticismo?...



HERREROS, E.

— ¿Ves? Esto es lo que yo llamo vivir mi vida...



— ¿Y cuántos caballos dices que tiene?...



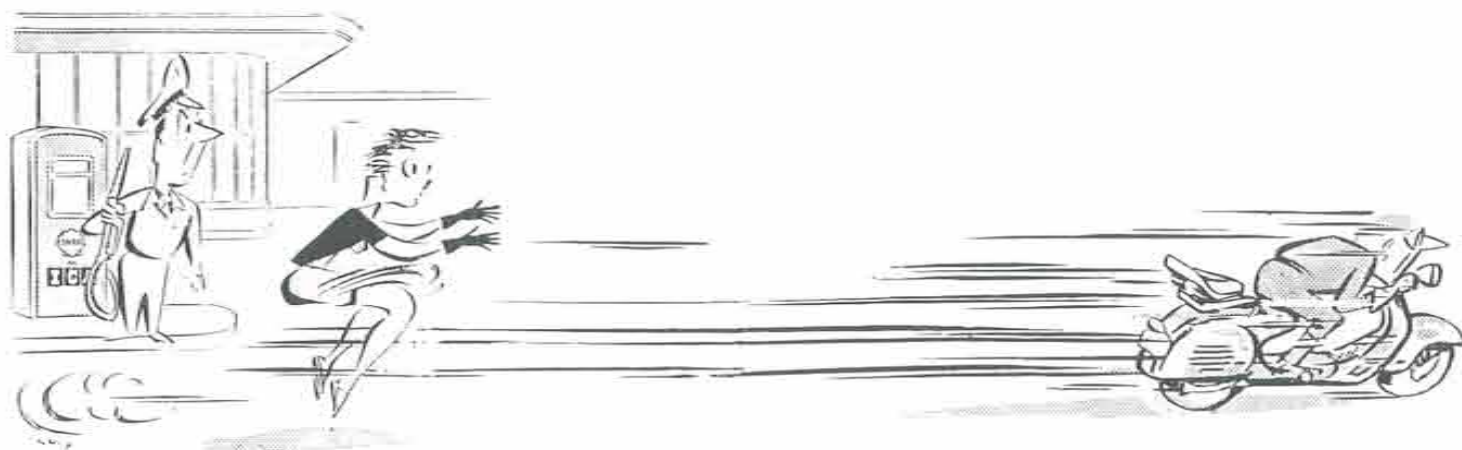
— ¡Ay! Juan, cómo te late el corazón
cuando me aprieto así contigo.

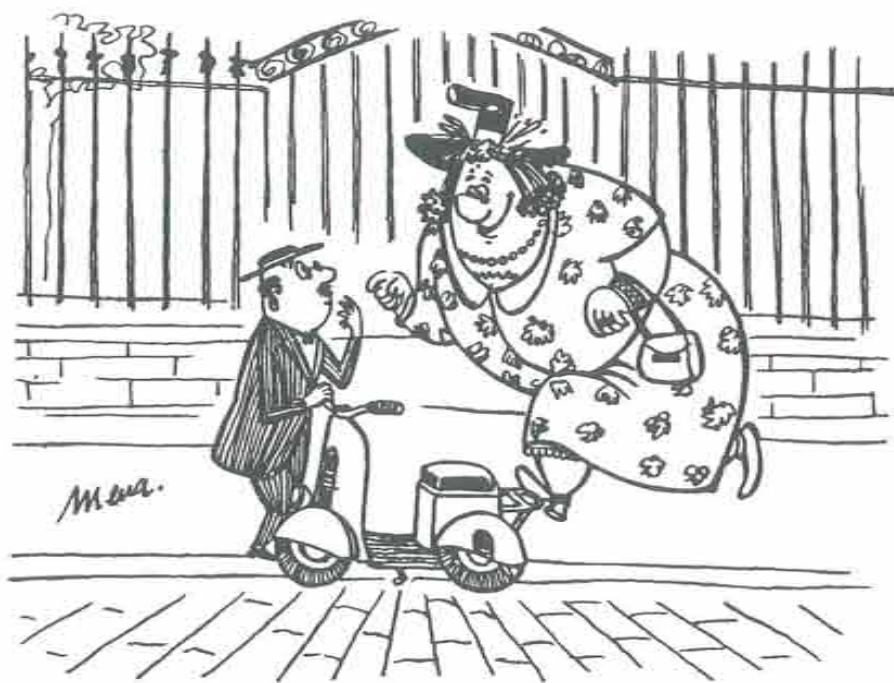


— Todavía no se atreve a ir con ella por la calle.

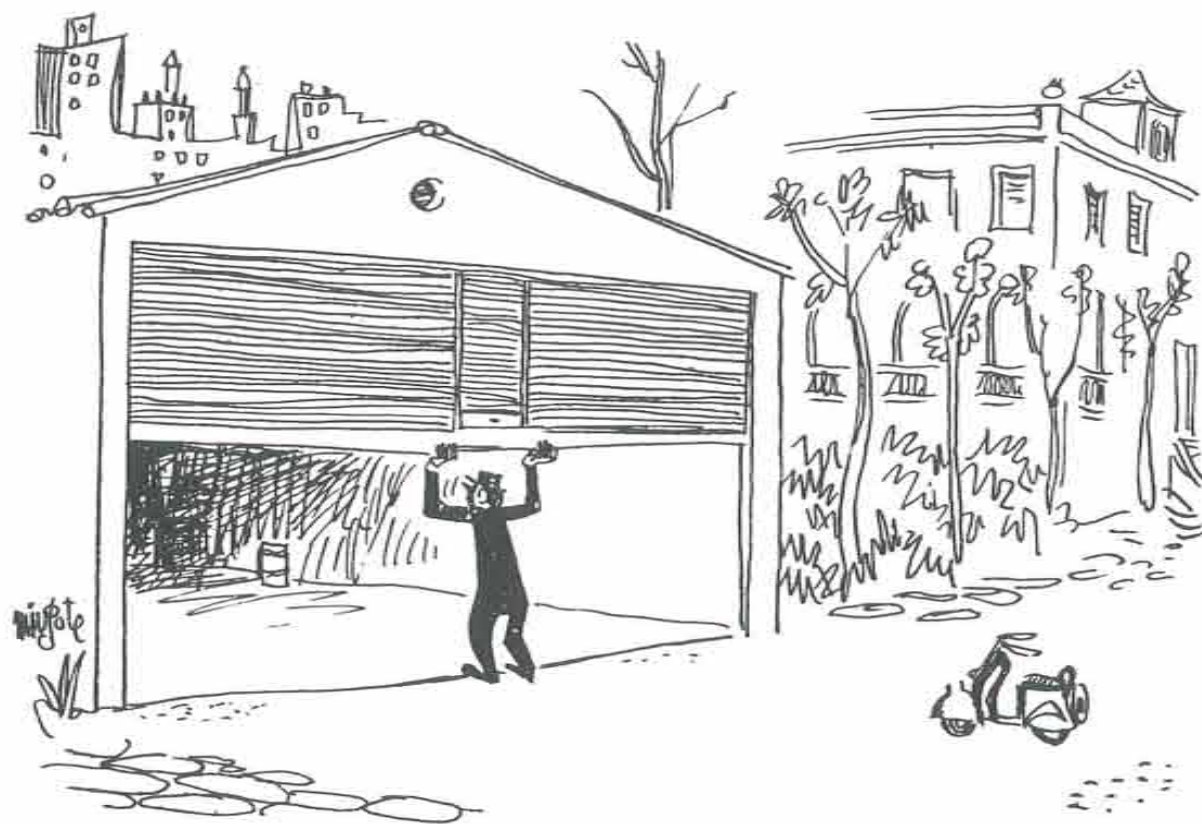


— ¡Si miramos debajo y hay una moto,
es que están batiendo un récord...!

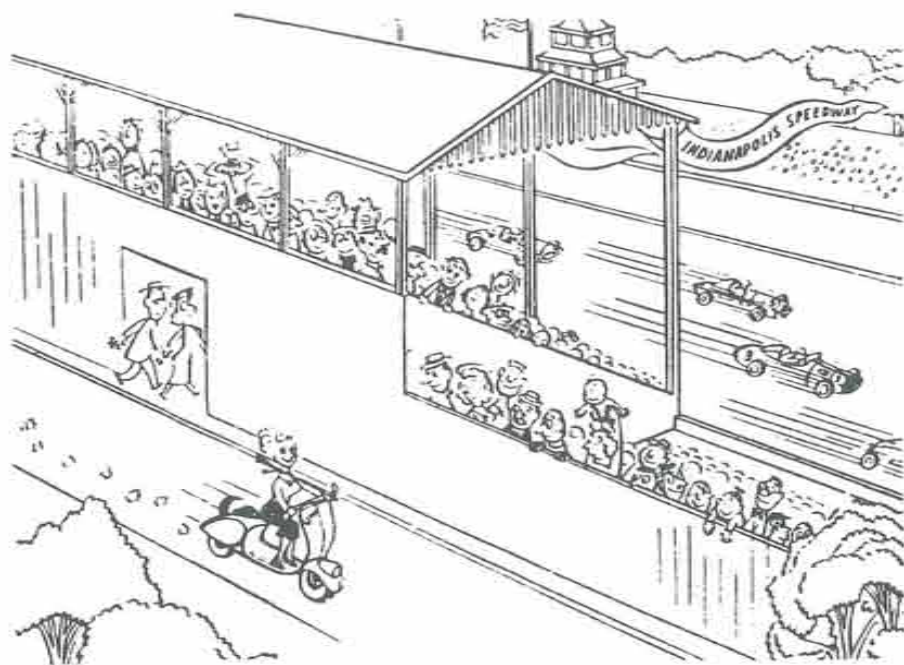




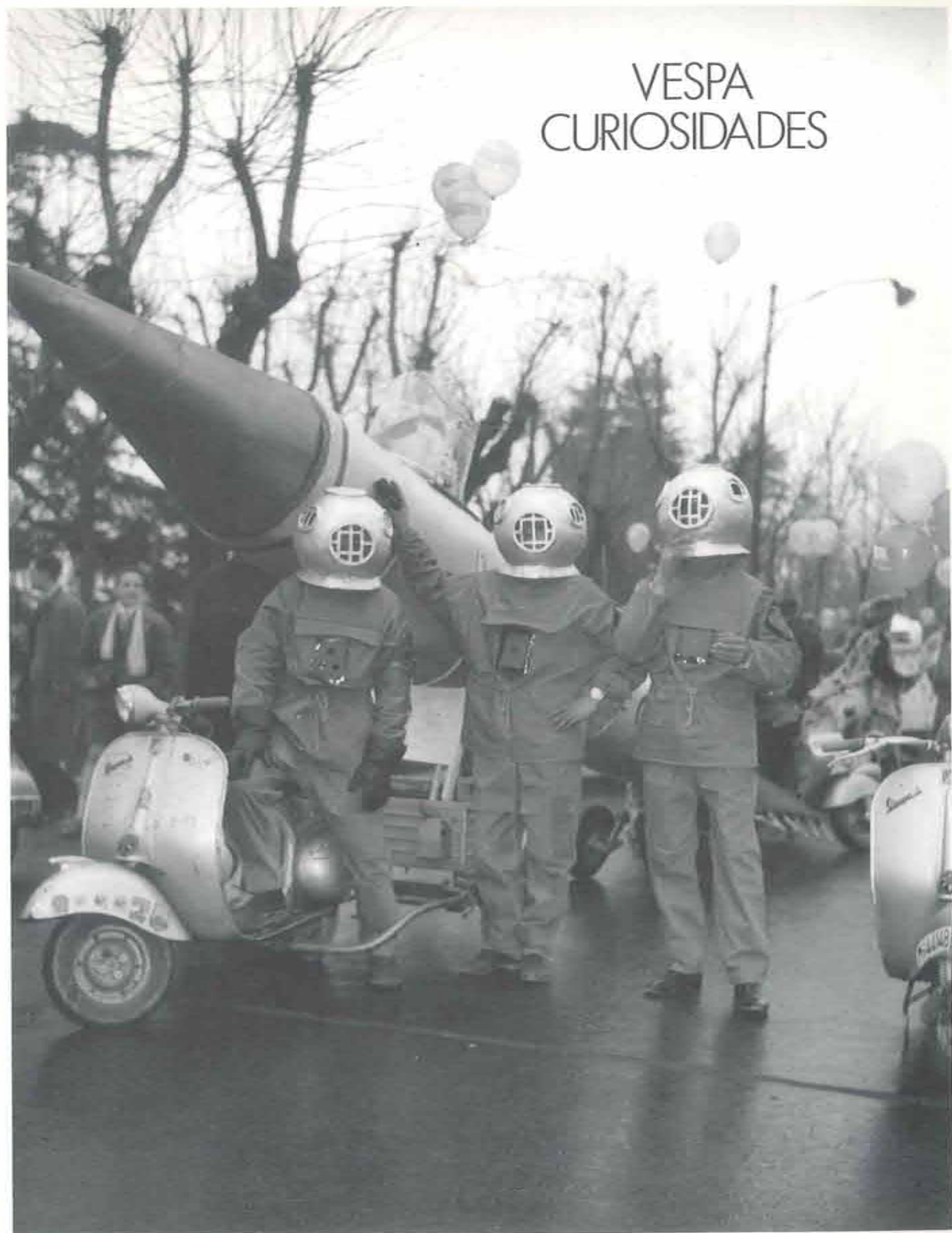
¿Quién va a llevar a su mujercita
a dar un paseo en Vespa?...







VESPA CURIOSIDADES











Veppa

54

**II RALLY DIA DE
AMERICA EN
ASTURIAS**



**SETIEMBRE
1959**







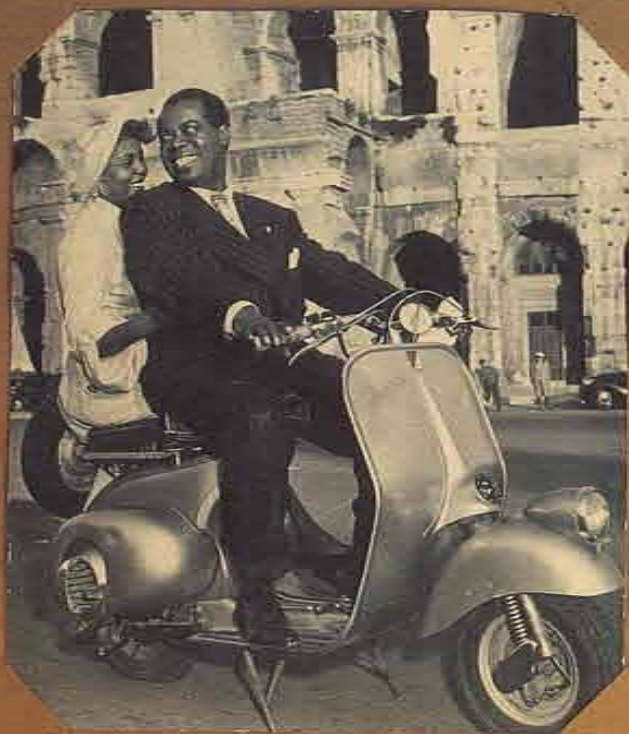






ALBUM DE FOTOS

Todos en Vespa



Louis Armstrong



Sara Churchill



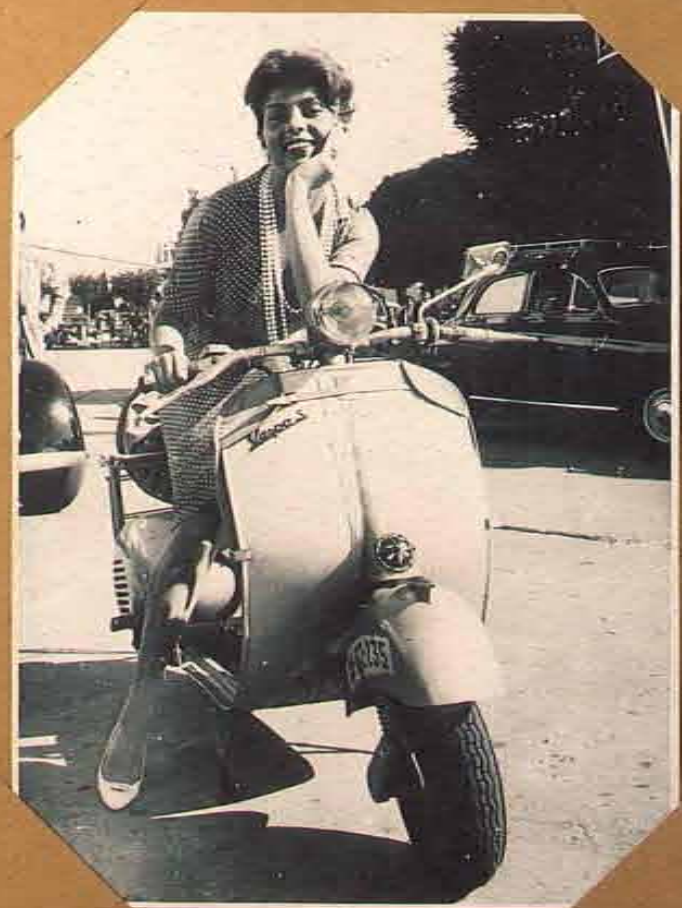
Perico Chicote y Paquita Torres



Audie Murphy



Silvia Koscina



Abbe Lane



Victor Mature



Javier Escrivá y Katia Loritz



Broderick Crawford y Giulietta Massina



Marisa Pavan y Jean Pierre Aumont



Sara Montiel y Raf Vallone



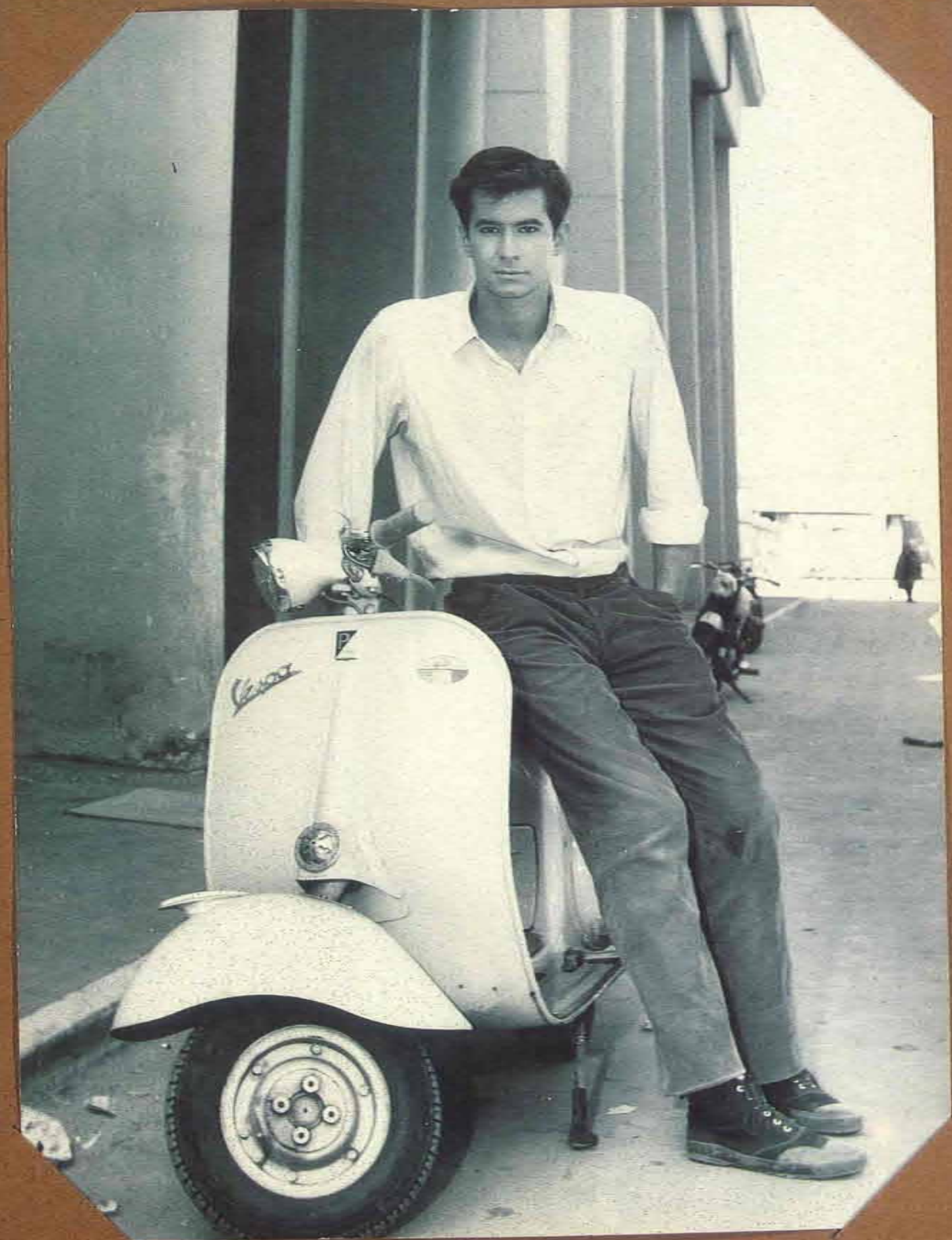
Van Heflin



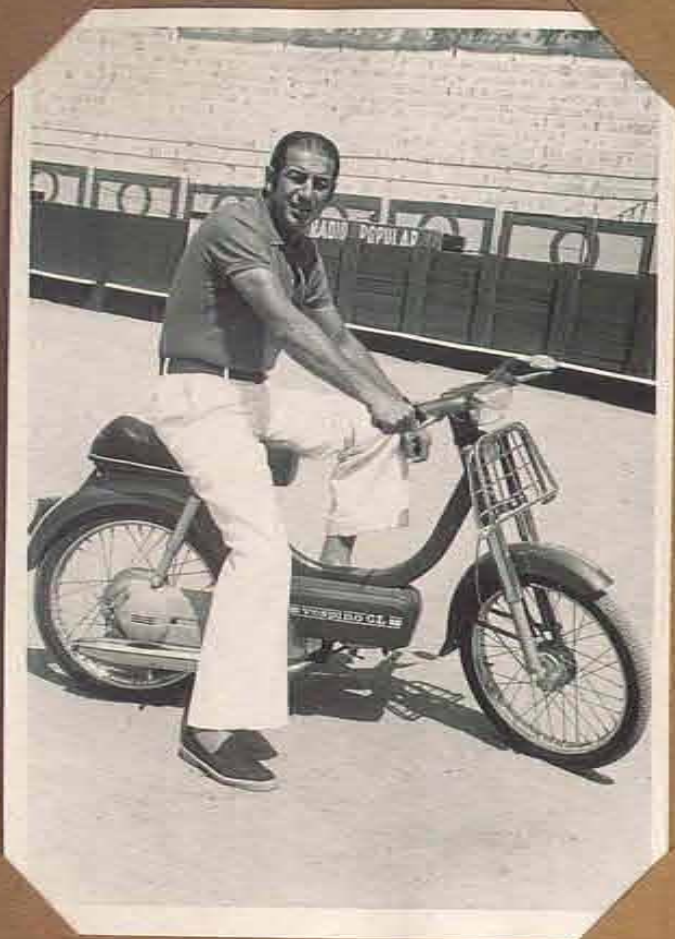
Giovanna Ralli y Renato Rascel



Jorge Mistral y Dorian Gray



Anthony Perkins



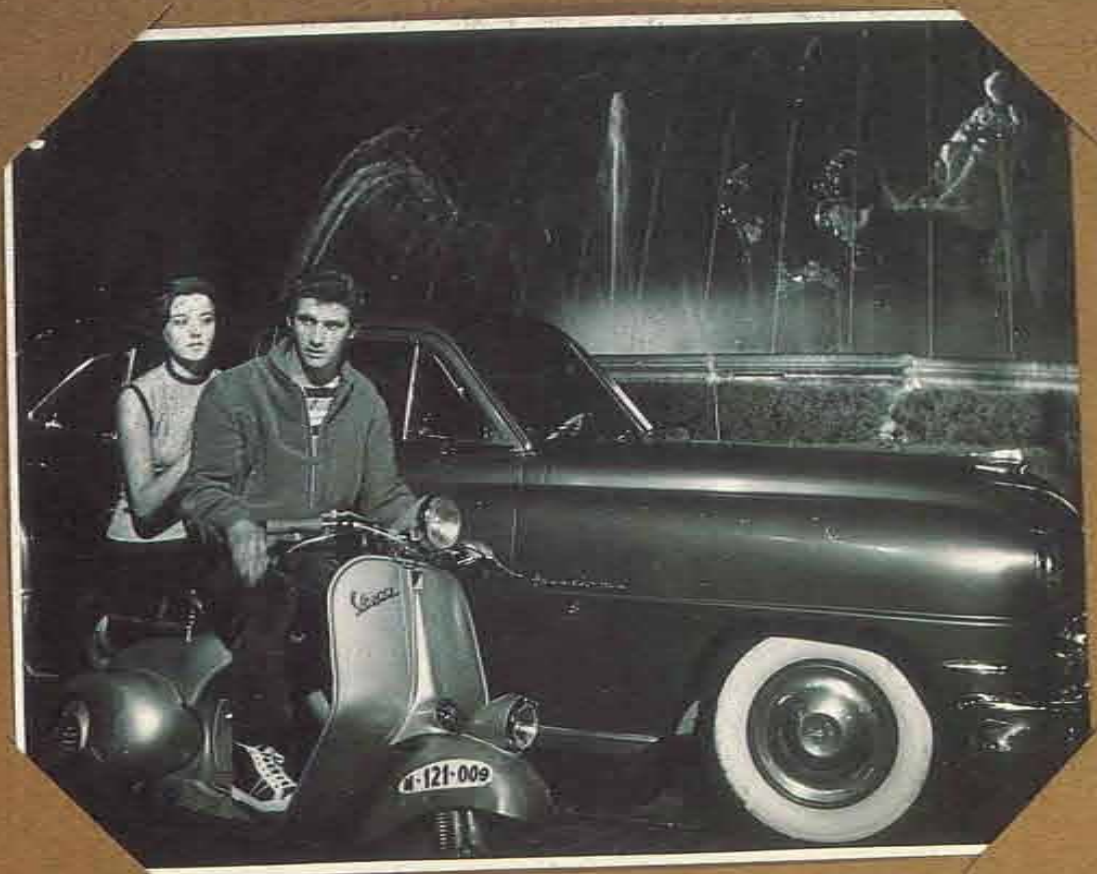
Antonio Ordóñez



Gilbert Becaud



Rocio Durcal



Carlos Larrañaga



Conchita Marquez Piquer y Curro Romero



Harry Belafonte



Renato Salvatore y Georgia Moll



Marlon Brando



Ladislao Kubala



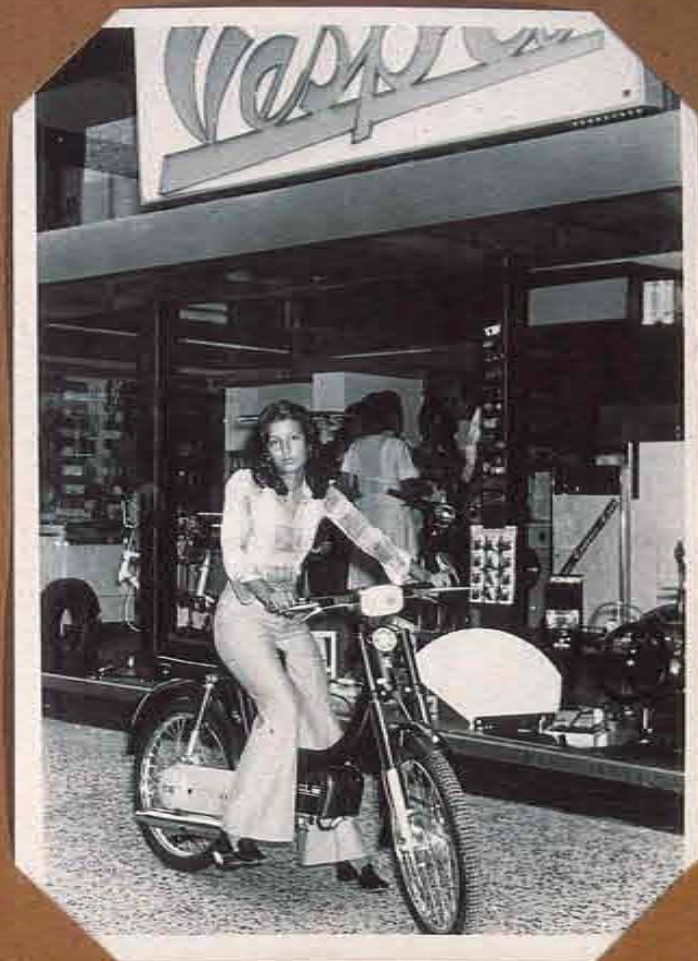
Federico Martin Bahamontes



Rey Balduino de Bélgica



David Cubedo



Belén Ordóñez



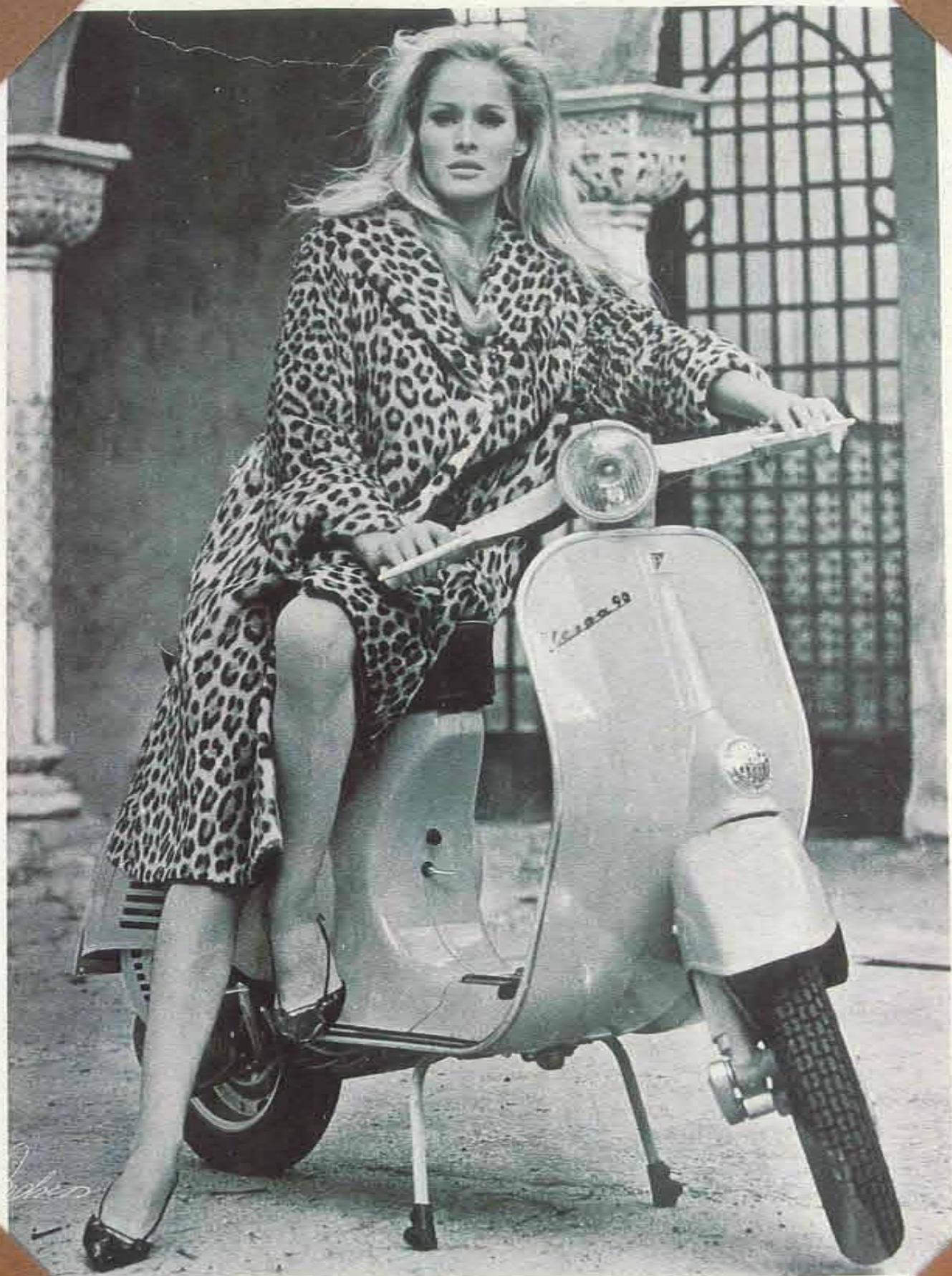
José María Inigo



Elke Sommer



Dawn Addams



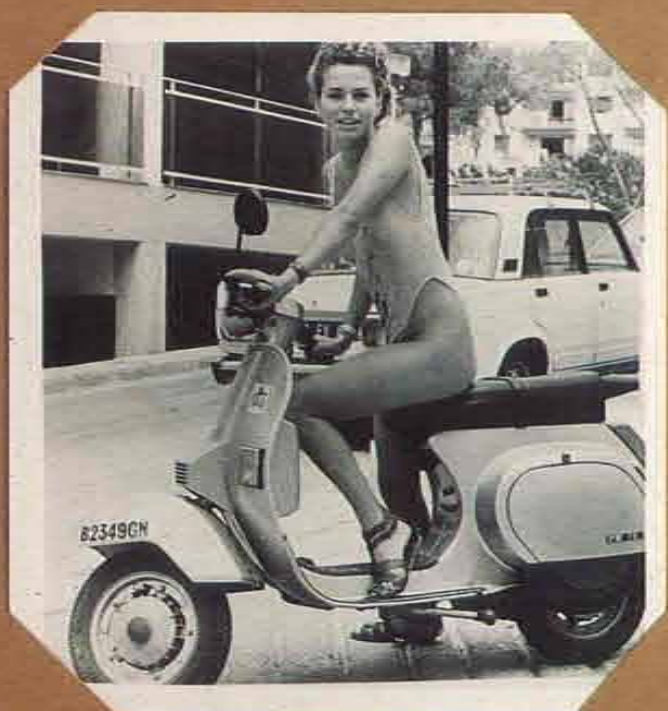
Ursula Andress



Jimmy Durante



Stefano Casiraghi y Carolina de Mónaco



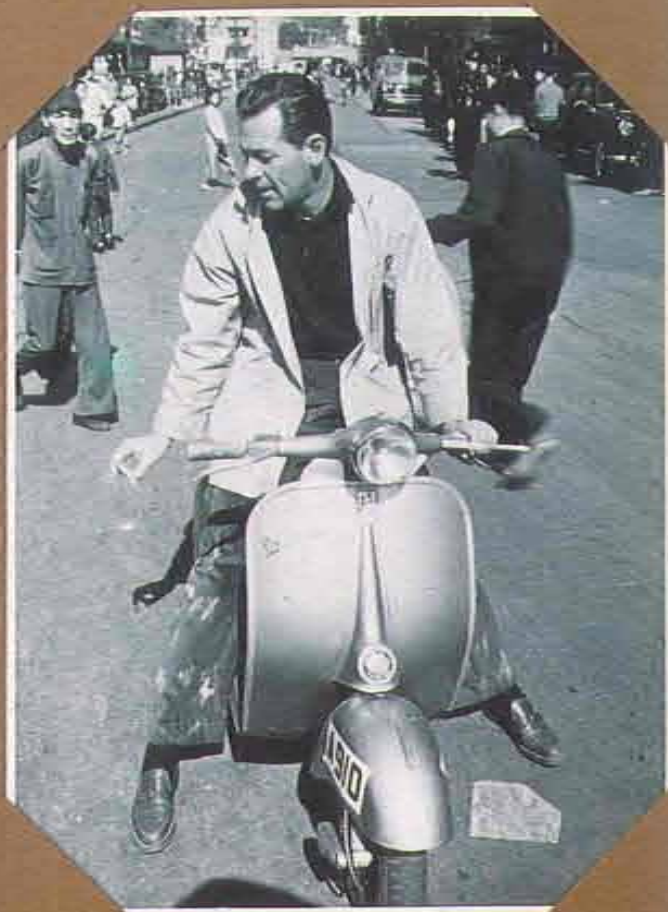
Jair Pont



La Princesa Blanca de Italia



Marina Vlady



William Holden



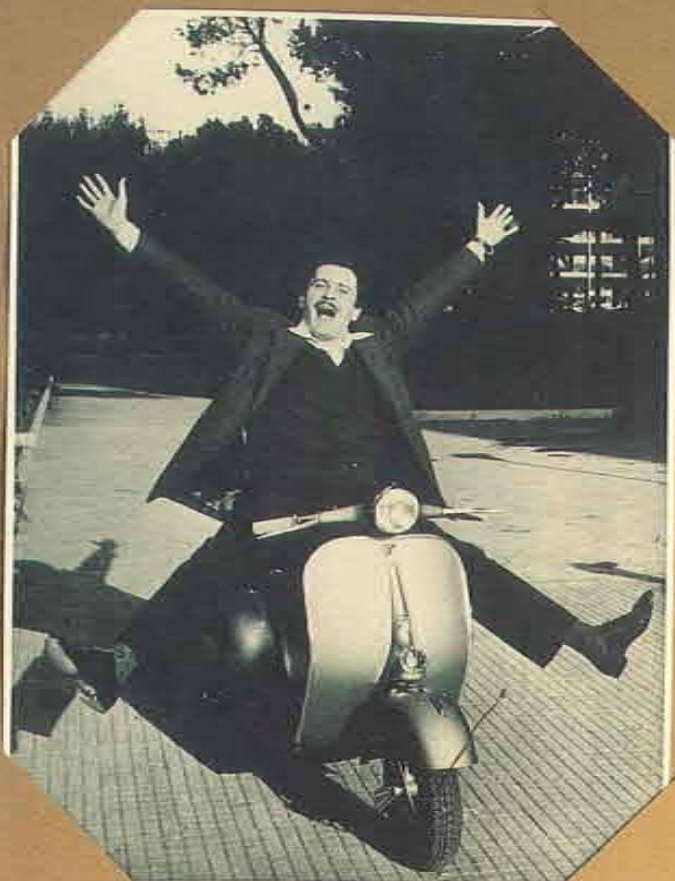
James Stewart



Jane Russell



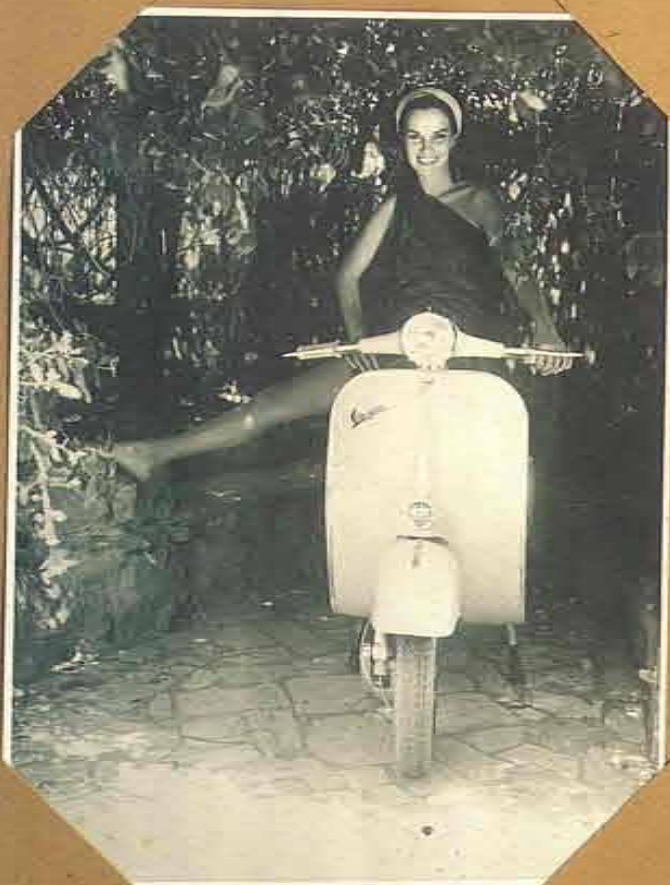
Carrol Baker



Domenico Modugno



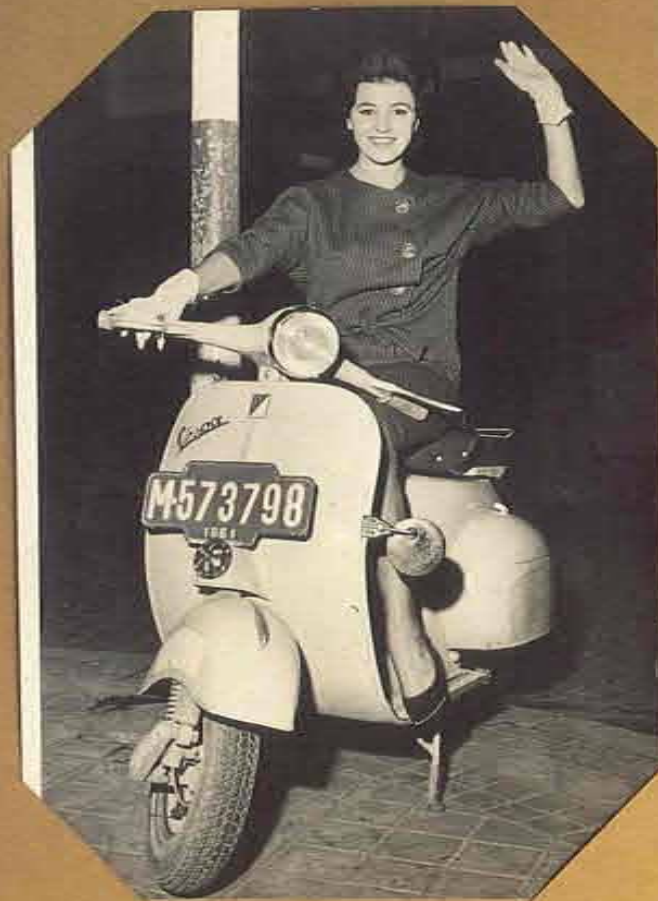
Jeff Chandler



Antonella Ivaldi



Gregory Peck



Carmen Cervera



Jackie Lane



Juan Manuel Fangio



Aurora Bautista



Francisco Goyoga



Luis Domínguez y Lucía Bosé



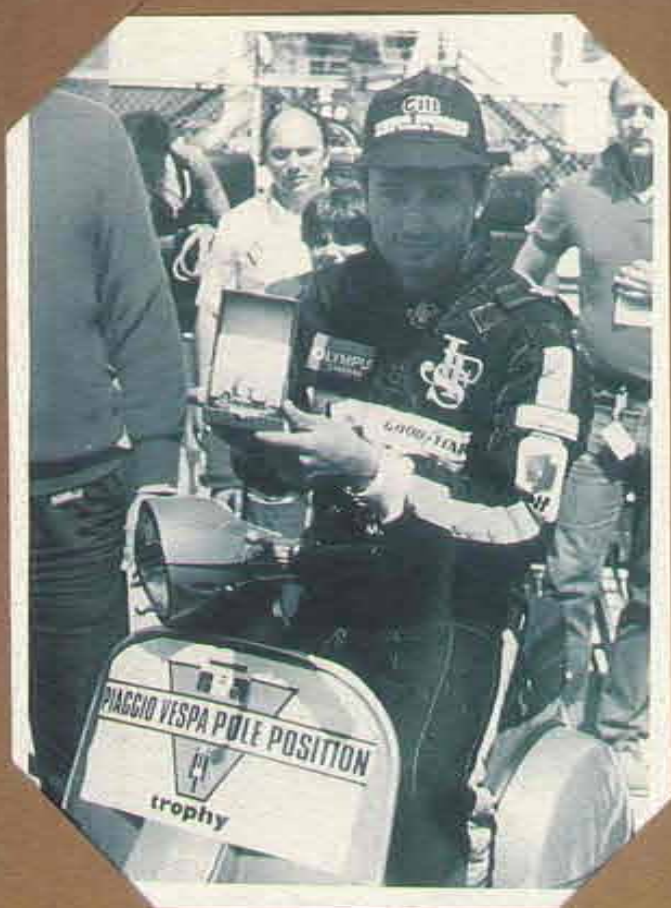
Edmund Furdon



Nelson Piquet



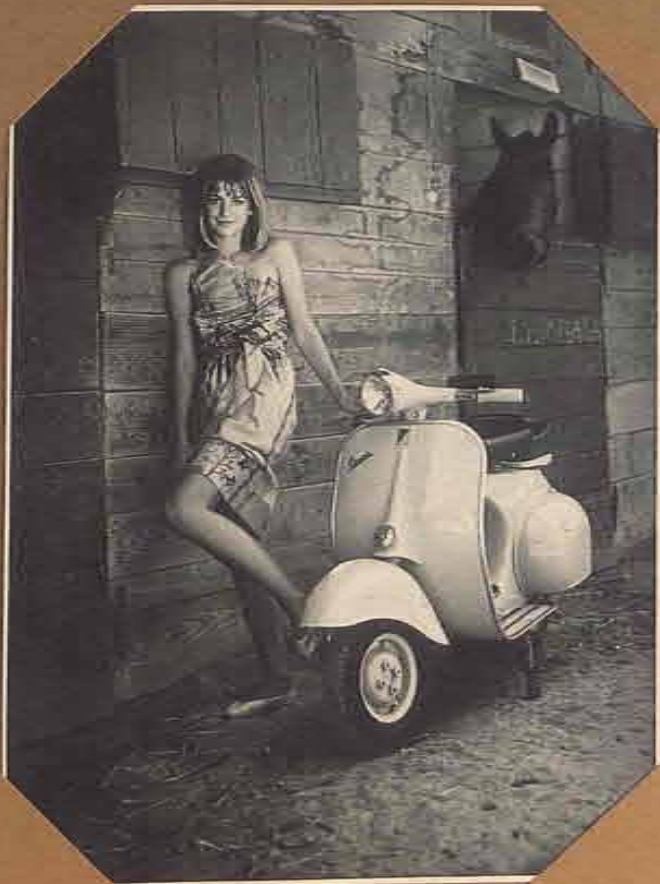
Keke Rosberg



Elio de Angelis



Francisco Alguersuari



Catherine Spack



Danny Kaye



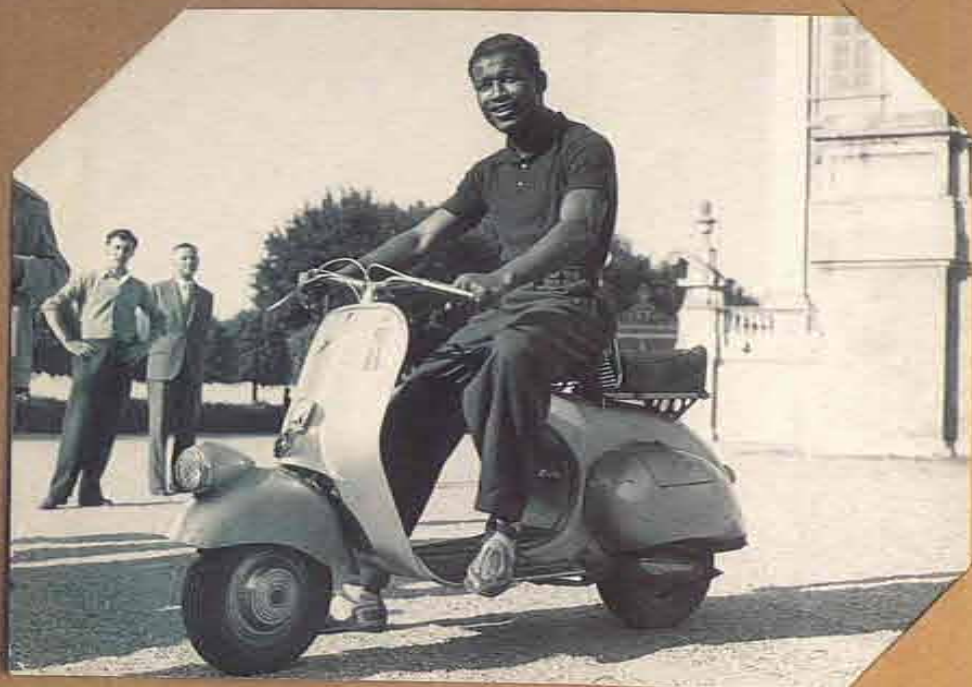
Gary Cooper



Jane Mansfield



Paquita Torres



Ray Sugar Robinson



Antonio Resines y Amparo Muñoz



Kim Novak



Alfonso de Borbón



Juan Pablo II



A MODO DE EPILOGO

Y ya, por fin, es HOY. Que apenas tendrá tiempo de ser mañana, cuando ya será AYER.

Si siguiésemos la marcha de un reloj que midiera hasta la diezmilésima de segundo, nuestros ojos apenas podrían seguir el recorrido de los "dígitos". Casi podríamos decir que el presente y el futuro no existen; que sólo existe el pretérito. Hoy y mañana están invisiblemente unidos por el hilo inconsutil de los *números* apenas perceptibles.

Aquí acaba el "35". Ese *NUMERO VESPA* que nos propusimos recorrer. Por los entresijos multicolores de la rotativa se nos ha quedado escondido un *número* imposible de cosas, un *número* inmensurable de anécdotas, un sinfín de celebraciones. Y todo el misterio de lo ignoto.

(El Vespino cumplió el año pasado 18 años. Es mayor de edad; cuando apagó las velas de su cumpleaños lo hacía como un hermoso joven agresivo y dinámico. Es el ídolo).

Queríamos haber conocido la vida de nuestras Vespas una a una; queríamos haber sabido cuántos noviazgos entrañables nacieron sobre una Vespa; queríamos haber contado lo del alcalde que, vestido de ceremonia, llegó a la inauguración en Vespa porque su coche oficial no era capaz de llegar a tiempo...

Queríamos haber fotografiado ese viejo molino en los llanos de la Mancha cuyas aspas mueve un motor VESPA que, desguzada por vieja, aún conserva latidos en su corazón. Queríamos...



CONSEJO DE ADMINISTRACION

Presidente

Don Leopoldo Calvo-Sotelo Bustelo.

Vicepresidente 1.º

Don Rafael Cabello del Alba y Gracia.

Vicepresidente 2.º

Don Pío Papineschi Magnozzi.

Consejero-Director General

Amministratore Delegato

Don Gian Carlo Sartori Panero.

Consejeros

Don Alberto Bendinelli Palmeti.
Don Giorgio Brazzelli Pensotti.
Don Rinaldo Marsano Piaggio.
Don Javier Ruiz-Ogarrio Herault.
Don Gian Carlo Sartori Panero.

Secretario no Consejero

Don Antonio Guerrero Romero.

Este libro,
editado para conmemorar
los 35 años de Moto Vespa,
se terminó de imprimir
en Técnicas Gráficas Forma, S. A.,
el día 9 de Diciembre de 1987.

Se han editado 8.000 ejemplares.

El diseño fue de ARS Publicidad.
La coordinación, del Departamento
de Marketing y Comunicación de
MOTO VESPA, S. A.